

MUNAI QUBYRSHY

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

/2

**В БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ НЕТ
ЕДИНЫХ РЕШЕНИЙ**

/4

**ГНПС ИМЕНИ Б. ДЖУМАГАЛИЕВА:
35 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ**

/6

**СЕКРЕТ УСПЕХА –
В НЕПРЕРЫВНОМ РАЗВИТИИ**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ДИМАШ ДОСАНОВ СОВЕРШИЛ РАБОЧУЮ ПОЕЗДКУ В АТЫРАУСКУЮ ОБЛАСТЬ

В ходе поездки, которая состоялась 24 сентября текущего года, генеральный директор АО «КазТрансОйл» посетил производственные объекты, расположенные в Атырауской области.

Первым пунктом маршрута делегации во главе с Димашем Досановым стал участок магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара». Здесь руководитель компании ознакомился с плановыми работами по его реконструкции и принял участие в технологическом подключении вновь построенных участков 801-807 км и 814-824 км.

В рамках строительства линейной части магистрального трубопровода впервые в Казахстане успешно использован цифровой метод радиографического контроля сварных стыков, применяемый ранее только в США и России. Новая технология сокращает время получения заключений по качеству сварных соединений и позволяет хранить эти результаты на цифровом носителе.

На работах по подключению вновь построенных участков магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» были задействованы 210 работников Атырауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» и 62 единицы спецтехники, в том числе 6 единиц других



ПРОЕКТ РЕВЕРСА НЕФТЕПРОВОДА «КЕНКИЯК - АТЫРАУ» ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ ПРОЕКТА «КАЗАХСТАН-КИТАЙ»

Протяженность
нефтепровода «Кенкияк-Атырау»

448,85 км

Протяженность
нефтепровода «Атырау-Алашанькоу»

965,10 км

Протяженность
нефтепровода «Кенкияк-Кумколь»

794,2 км

УЧАСТНИКАМИ ПРОЕКТА ЯВЛЯЮТСЯ АО «КАЗТРАНСОЙЛ», ТОО «МУНАЙТАС» (51% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ ПРИНАДЛЕЖИТ АО «КАЗТРАНСОЙЛ») И ТОО «КАЗАХСТАНСКО-КИТАЙСКИЙ ТРУБОПРОВОД» (50% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ ПРИНАДЛЕЖИТ АО «КАЗТРАНСОЙЛ»), КАЖДЫЙ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННИКОМ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УЧАСТКА НЕФТЕПРОВОДА «КАЗАХСТАН-КИТАЙ».



обособленных структурных подразделений. Работы по замене трубы на участках общей протяженностью 17 км выполнены в соответствии с производственной программой АО «КазТрансОйл» на 2020-2024 годы и обеспечат надежность эксплуатации магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара».

Во второй половине рабочей поездки генеральный директор АО «КазТрансОйл» ознакомился с ходом строительства НПС «Аман», реализуемого в рамках проекта «Первый этап реверса участка нефтепровода «Кенкияк-Атырау» производительностью до 6 млн тонн в год». Как сообщил заместитель генерального директора по

производству ТОО «МунайТас» Амир Гали, работы по монтажу технологических трубопроводов и оборудования планируется завершить до конца сентября, затем будут проведены гидравлические испытания технологических трубопроводов. С 1 октября начнутся работы по шефмонтажу центробежных насосов под руководством представителя завода-изготовителя «Рурпумпен» (Германия). Для выполнения данных работ будет произведена дополнительная мобилизация человеческих ресурсов. Учитывая прогнозы начала второй волны коронавирусной инфекции в Казахстане, на территории строительной площадки усилены санитарно-эпидемиологические мероприятия, все работники обеспечены медицинскими масками и санитайзерами.

Построен карантинный городок, который будет использован как часть вахтового поселка для размещения мобилизуемого персонала. При этом несколько отдельных блоков планируется использовать как изоляционные помещения в случае обнаружения инфицированных работников, а также для прохождения карантинного срока вновь мобилизованного персонала.

”

НЕФТЕПРОВОД «АТЫРАУ – САМАРА» ЯВЛЯЕТСЯ ВТОРЫМ ПО ОБЪЕМУ ЭКСПОРТА КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ НА МИРОВОЙ РЫНОК. ПОСТАВКА НЕФТИ ЧЕРЕЗ НЕФТЕПРОВОД «АТЫРАУ – САМАРА» И ДАЛЕЕ ПО СИСТЕМЕ ПАО «ТРАНСНЕФТЬ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДО БАЛТИЙСКОГО ТЕРМИНАЛА УСТЬ-ЛУГА И ЧЕРНОМОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК. В 2019 ГОДУ ПО НЕФТЕПРОВОДУ «АТЫРАУ-САМАРА» БЫЛО ТРАНСПОРТИРОВАНО 13,3 МЛН ТОНН КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ.

В БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ НЕТ ЕДИННЫХ РЕШЕНИЙ

Обеспечение корпоративной безопасности компании с многотысячным коллективом - сложный, многогранный процесс. Он включает в себя защиту работников, финансов, имущества, производственных технологий и процессов от различных угроз. Борьба с коррупцией является неотъемлемой частью этого процесса.

Как известно, Республика Казахстан занимает не лучшую позицию в мировом рейтинге стран с высоким уровнем коррупции. Поэтому, когда речь идет о компании, имеющей статус национального оператора по магистральному нефтепроводу, решение и предупреждение этой проблемы приобретает государственное значение. Какие меры предпринимаются в этом направлении рассказал директор департамента корпоративной безопасности АО «КазТрансОйл» Рустем Искаков.



РУСТЕМ ИСКАКОВ,
директор департамента корпоративной безопасности АО «КазТрансОйл»



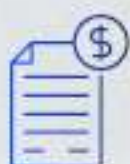
какая работа проводится в области обеспечения корпоративной безопасности компании, и, конкретно, борьбы с коррупцией? В АО «КазТрансОйл» придают огромное значение вопросам, связанным с корпоративной безопасностью и защитой активов. Основной задачей является реализация политик в области обеспечения физической, внутренней, информационной, кадровой, антитеррористической безопасности, а также по противодействию коррупции в Обществе.

Согласно законодательству Республики Казахстан, одним из основных направлений противодействия коррупции является формирование антикоррупционной культуры всеми субъектами квазигосударственного сектора. АО «КазТрансОйл» в данном случае не является исключением.

В текущем году департаментом корпоративной без-

опасности утвержден важный документ – Политика АО «КазТрансОйл» по противодействию коррупции. Проводится большая системная работа по выявлению и противодействию коррупции и мошенничеству в любых проявлениях. Принимая во внимание актуальность данного вопроса, ежегодно проводятся встречи и лекции (посредством видеоконференцсвязи) с работниками нефтепроводных управлений Общества, для участия в которых приглашаются представители Агентства РК по противодействию коррупции, правоохранительных и специальных органов территориальных областей и по городу Нур-Султан, а также филиала «Бірлік» партии «Нур Отан».

Для установления единого порядка проведения служебных расследований по фактам нарушения прав и интересов Общества, решением Правления компании утвержден Регламент проведения служебных расследований в АО «КазТрансОйл». Это базовый документ, определяющий основные цели



полного, всестороннего и объективного выяснения всех обстоятельств по фактам нарушения имущественных и неимущественных прав и интересов компании, начиная от их совершения, до принятия необходимых мер реагирования и выработки соответствующих профилактических мер. Кроме этого, начиная с 2019 года, во все договоры Общества (за исключением электронных) включен раздел «Противодействие коррупции».

Как сотрудники АО «КазТрансОйл» или подрядных организаций могут сообщить о фактах коррупции или мошенничества в компании?

Для выявления таких инцидентов создана специальная выделенная линия под названием «Нет коррупции!» с электронным адресом 5213@kaztransoil.kz, куда можно сообщать обо всех известных вам фактах. Указанная контактная информация размещена сразу в нескольких разделах корпоративного сайта компании: «Устойчивое развитие», «Противодействие коррупции» и «Контакты».

Как идет борьба с фактами коррупции и мошенничества в коллективе?

Несмотря на масштабную антикоррупционную работу, случаи нарушения норм корпоративной этики и злоупотребления служебным положением, к сожалению, еще встречаются. Один из методов их выявления - регулярные проверки службы внутреннего аудита АО «КазТрансОйл».

Так, за последние три года на объектах обособленных структурных подразделений (ОСП) Общества специалистами корпоративной безопасности был выявлен ряд корыстных правонарушений, совершенных с участием персонала ОСП и подрядных организаций.

Сюда входят случаи нецелевого использования автотранспорта и денежных средств по договорам подряда, списания техники, хищения ГСМ, вывоза и реализации металлолома, завышения командировочных



расходов, фиктивных командировок и другое. Все это наносит значительный ущерб экономическим интересам компании.

По одному из фактов правонарушений, который заключался в краже металлических водопускных лотков из полутруб компании, совершенных с участием персонала ОСП и подрядных организаций, все причастные лица были признаны виновными в совершении преступлений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, и были осуждены.

Что Вы можете сказать о последних выявленных инцидентах. Какие меры были приняты, каковы результаты расследования?

В Шымкентском нефтепроводном управлении было выявлено 18 случаев фиктивных командировок. Проверка данных фактов правонарушений показала, что фактически работники не выезжали на место командирования, а перечисленные для этих целей денежные средства присвоены или использованы не по назначению. Кроме того, по ГНПС «Шолакорган» ШНУ завершено служебное расследование по фактам списания автотранспортных средств, реализации металлических труб и других товарно-материальных ценностей, находящихся на объектах компании.

Департамент корпоративной безопасности на регулярной основе обрабатывает информацию, поступившую из обособленных структурных подразделений и касающуюся фактов коррупции. С начала года получено 12 таких сообщений, из них подтверждено - 7. По всем эпизодам были проведены служебные проверки, виновные лица привлечены к дисциплинарной ответственности либо уволены.



Рустем Баймухамбетович, как Вы считаете, какие меры необходимы, чтобы минимизировать количество указанных правонарушений?

Любые формы противоправных деяний, направленных против законных прав и интересов компании, недопустимы. Поэтому необходимо постоянно совер-

Для соблюдения порядка и обеспечения корпоративной безопасности, направленной на недопущение противоправных нарушений в обособленных структурных подразделениях АО «КазТрансОйл», считаем необходимым:

- усилить организационные и контрольные функции со стороны руководства ОСП;
- разработать график внеплановых проверок;
- ежемесячно сверять акты выполненных работ подрядных организаций, оказывающих услуги ОСП;
- при выявлении нарушений по результатам проверки службой внутреннего аудита производственно-хозяйственной, технологической и иных сферах деятельности ОСП, необходимо производить служебные расследования по каждому факту нарушения;
- к проверкам привлекать специалистов корпоративной безопасности ОСП и компетентных работников структурных подразделений ОСП.



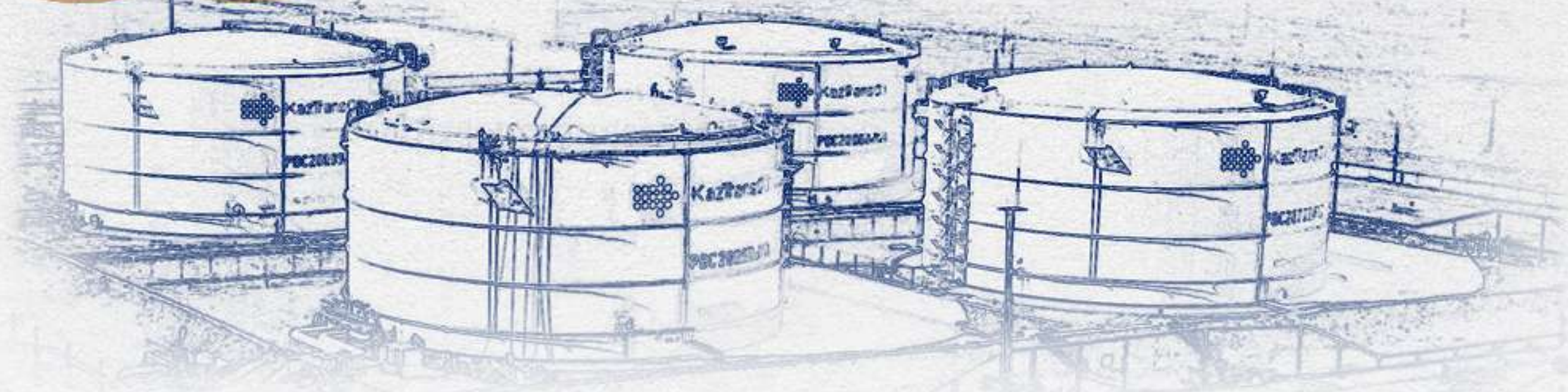
шенствовать методы выявления и пресечения подобных фактов.

Важную роль в вопросах противодействия коррупции играют конкретные меры, способные уменьшить факты совершения противоправных действий, выявить и наказать виновных. Как я уже говорил, проводится большая разъясняющая и предупреждающая работа. В том числе на корпоративном телевидении компании был инициирован показ видеороликов, рассказывающих о выявленных коррупционных нарушениях, а также требованиях к информационной безопасности.

В борьбе с коррупцией нет единых решений, эта проблема требует многогранного, комплексного подхода. Наша цель - чтобы каждый сотрудник компании не только знал свои права и умел защищать их, но и имел твердую моральную позицию, отрицающую использование коррупционных методов, независимо от ситуации.

ГНПС ИМ. Б. ДЖУМАГАЛИЕВА

35 ЛЕТ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ



В этом году головная нефтеперекачивающая станция, названная именем почетного работника нефтегазовой отрасли Байкадама Джумагалиева, отмечает тридцатипятилетний юбилей. Станция, относящаяся к Жезказганскому нефтепроводному управлению, принимает нефть с месторождений Актобе, Кумколь и транспортирует ее в направлении нефтеперекачивающих станций Атасу и Шолаккорган. За 35 лет через ГНПС имени Б. Джумагалиева транспортировано более 320 млн тонн «черного золота».

Строительство станции, изначально носившей название НПС «Каракоин», было завершено в 1985 году. В то время она входила в состав Карагандинского районного нефтепроводного управления и была частью масштабного проекта по решению проблемы доставки углеводородного сырья на юг СССР. С началом разработки Кумкольского месторождения жизнь станции получила второе дыхание. Для транспортировки кумкольской нефти был построен двухниточный трубопровод Кумколь–Каракоин, а в 1994 году введен в эксплуатацию резервуарный парк. Тогда же производственный объект реформировали в головную нефтеперекачивающую станцию, а в 2010 году он получил имя прославленного казахстанского нефтепроводчика Байкадама Джумагалиева.

Необходимо отметить, что это первая нефтеперекачивающая станция в АО «КазТрансОйл», на которой был внедрен вахтовый метод работы. Для сотрудников, которые приезжают сюда на 15 дней, созданы все необходимые условия как для работы, так и для комфортного проживания и отдыха.

За 35 лет деятельности станция изменилась до неузнаваемости. Она претерпела полную техническую модернизацию, увеличение производственных мощностей. О высоком уровне профессионализма коллектива станции свидетельствуют ежегодно занимаемые призовые места в соревнованиях за звание «Лучшей нефтеперекачивающей станции», победы работников в конкурсах профмастерства. Здесь трудятся высококвалифицированные специалисты, которые хорошо знают свое дело.

В преддверии юбилея мы решили поделиться воспоминаниями заслуженных нефтепроводчиков о деятельности станции с первых дней ее строительства, рассказать о перспективах и планах этого производственного подразделения.



ЗИНОН АБДРАХМАНОВ,
почетный ветеран нефтетранспортной отрасли РК, руководил строительством станции

В 1985 году было создано Восточно-Казахстанское управление магистральных нефтепроводов, приказом министра нефтяной промышленности СССР меня назначили его руководителем. Моей главной задачей стало ускорение строительства НПС «Каракоин», которая была создана для обеспечения нефтеперерабатывающих заводов Казахстана и Узбекистана Западно-Сибирской нефтью, решения проблемы дефицита топлива в посевном хозяйстве. В первый раз приехав в Каракоин я остался недоволен темпами строительных работ. Разбросанные по территории стройматериалы, неуточненные планы, недостаток дисциплины – все это свидетельствовало о плохой орга-

низации рабочего процесса. В первую очередь я усилил дисциплину работников, разработал конкретные планы, привлёк недостающие кадры. Мы работали в условиях адского холода и знойной жары, посреди пустыни Бетпак-Дала. Бессонные ночи, тяжелые дни, иногда мы питались лишь мясом сайгака. Все это в дальнейшем сказалось на нашем здоровье. Но сегодня я вспоминаю это время как красивую историю мужества и устремленности. Строительство было завершено в течение семи месяцев. После ввода в эксплуатацию нефтеперекачивающей станции «Каракоин» появилась возможность поставлять на Ферганский НПЗ пять миллионов тонн нефти в год.



ГНПС им.
Б. Джумагалиева
имеет резервуарный
парк объемом

80 ТЫС.
М³



ВЛАДИМИР ЧЕРНИКОВ,
почетный ветеран нефтетранспортной отрасли (из воспоминаний 2015 года)

«...При строительстве и запуске станции было много трудностей. В то время мы жили в вагонах, в степи, ни о каких удобствах, даже о постельных принадлежностях не было и речи. Вспоминается один случай из того времени. В связи с дефицитом воды на участке Каракоин-Жуантобе производили испытания трубопровода воздухом под давлением. Если

не сделать проверку, то в будущем может случиться авария с большими убытками для предприятия. Однажды в полночь, когда мы спали после рабочего дня, раздался громкий шум. Оказывается, показатель давления на манометре непланово снизился. Быстро сели в транспорт и помчались в сторону Каракоина. Каждые 25 километров на трубопроводе установлено по одной задвижке. Для поддержания

давления необходимо было закрыть их вручную. Мы понимали, что это опасно, но решение для себя приняли. На участке, расположенном в 25 километрах от Каракоина, произошел взрыв. Давление было настолько сильным, что вокруг нас разбросало части трубопровода. Сейчас говорю об этом легко, а тогда это была катастрофа...».



КРАТКАЯ СПРАВКА

ГНПС имени Б.Джумагалиева расположена в **180** км от г. Жезказган, на **1108** км нефтепровода «Павлодар-Шымкент»

Принимает нефть с месторождений Актобе и Кумколь и далее транспортирует в направлении ГНПС «Атасу» и ГНПС «Шолаккорган»

Является конечным пунктом трехниточного МН «Кумколь-Каракоин»

Имеет **8** магистральных и **6** подпорных насосов



ЮРИЙ БОРДУНОВ,
почетный ветеран нефтетранспортной отрасли, первый начальник НПС «Каракоин»

На строительстве станции, которое началось в 1984 году, трудились знаменитые нефтяники, такие как Зинов Абдрахманов, Владимир Черников, Николай Ауэр, Талгат Баймаханов, Фархат Тулбасиев, Владимир Завада. Я был в Шымкентском нефтепроводном управлении главным механиком. Когда поступило предложение об участии в проекте, сразу согласился. В это время мы жили в специальных бытовых вагонах. Работали вахтовым методом, но многие отказывались выходить на смену. Не хотели ехать в степь, в тяжелые бытовые и климатические условия. Надо было найти выход из тупика. В те времена люди, страдающие алкогольной и наркотической зависимостью, по решению суда направлялись для принудительного лечения в лечебно-трудовые профилактории. По согласованию с руководством пришлось привлекать их к строительству. Я вспоминаю с грустью,

насколько трудно было организовать работу в таком коллективе. Однажды одновременно пришлось уволить 25 нарушителей порядка. В 1985 году мы ввели в эксплуатацию станцию, но еще два года пришлось руководить такими работниками. Потом бытовые условия улучшились, люди уже не отказывались ездить на вахту. ГНПС имени Б. Джумагалиева это, бесспорно, кузница кадров. Из этого коллектива вышло много специалистов, которые потом стали мастерами, даже корифеями нефтегазовой отрасли. В советское время была традиция вручать красный флаг передовым предприятиям. Наша станция на протяжении пяти лет подряд, с 1986 по 1991 годы, была обладателем такого знамени. Потом этот флаг, как историческую реликвию, я передал нынешнему генеральному директору АО «КазТрансОйл» Димашу Досанову.



КАЙРАТ РАЙЫМБЕКОВ,
начальник Жезказганского нефтепроводного управления

ГНПС им. Джумагалиева является важным структурным подразделением не только для управления, но и в целом для компании. В 2014 году в рамках второго этапа проекта «Казахстан-Китай» была построена третья нить трубопровода «Кумколь-Каракоин» диаметром 820 мм. Это было сделано для увеличения пропускной способности нефтепровода до 20 млн тонн в год. В связи с этим, в

2021-22 годах на ГНПС им. Б. Джумагалиева планируется строительство двух дополнительных резервуаров объемом 20 тысяч кубических метров каждый. С учетом возможного изменения состава нефтяных месторождений в Западной Казахстане и для усиления контроля качества нефти запланировано строительство химических лабораторий. В планах - замена одного магистрального насосного агрегата.

СЕКРЕТ УСПЕХА

В НЕПРЕРЫВНОМ РАЗВИТИИ



*Ведущий инженер
департамента эксплуатации
АО «КазТрансОйл»
Серик Кусаев более
37 лет трудится в
отрасли магистральных
нефтепроводов. В
чем секрет его
профессионального
долголетия и неугасающего
интереса к работе? Об этом
наша беседа с коллегой.*

Серик Кайретдинович, какими были ваши первые шаги в профессии нефтепроводчика?

В самом начале трудового пути мне посчастливилось встретить неравнодушных людей, которые хорошо знали производство и стремились укрепить его молодыми кадрами.

В 1983 году, в связи с семейными обстоятельствами, я переехал в город Актау, где устроился на работу на предприятие ЮЖУМНП. В тот момент руководитель управления Анатолий Иванович Каширский был в отпуске и начальник отдела кадров направил меня к главному инженеру Франгизу Гилязовичу Мулюкову. Он внимательно изучил мои документы и выслушал, кем я вижу себя в нефтепроводной отрасли. Помню, сказал, что хочу начать работу в качестве оператора НПС. Видно было, что Франгизу Гилязовичу понравилось мое стремление начать с основ производства. Он поделился, что управление сейчас остро нуждается в молодых кадрах, но профессиональная смена неохотно начинает трудовой путь с самых низов. Так меня приняли на работу рядовым инженером на установку очистки сточных вод ГНПС «Актау». То, что в меня поверили, несмотря на молодые годы и отсутствие опыта работы, сразу придало мне сил и вызвало желание работать так, чтобы не разочаровать тех, кто дал мне шанс проявить себя.

Вы пришли в отрасль с большим желанием работать, но профессионализма не хватало. Кто помог вам решить эту проблему?

В те годы на ГНПС «Актау» сложился удивительный коллектив. Все, от руководителя до рядовых работников, трудились с чувством личной ответственности

за общий результат. В коллективе царило полное понимание, поддержка и взаимопомощь.

Этот микроклимат создал наш руководитель, выдающийся профессионал Кесикбай Елеуович Елеуов. Молодым работникам всегда помогала советом товарный оператор Альбина Васильевна Дедович. Считаю их выдающимися нефтепроводчиками, яркими специалистами отрасли, от которых я перенял знания, опыт, традиции, ответственность за порученный участок работы. Всегда готовы были прийти на помощь наставники: Иван Дмитриевич Каспер, Николай Артемович Перкин, Василий Александрович Ульянов, Петр Павлович Волик, имена которых вошли в историю нашей отрасли и в сердца сотен благодарных учеников, таких как я.

Производство – это живой процесс, расскажите о наиболее памятных случаях из вашей практики.

Таких историй много, я же хочу остановиться на одной из них. Возможно, потому, что этот пример показывает, как расставлены приоритеты в работе нефтепроводчиков.

Итак... Когда-то на НПС «Жетыбай» эксплуатировался старый водопровод диаметром 150-300 мм. Время от времени изношенная труба давала трещины в разных местах, и однажды в воскресенье пришло сообщение от диспетчера, что произошел разрыв водопровода и утечка воды. Я сел в свою машину и поехал к предполагаемому месту порыва. Там меня встретил шофер аварийно-ремонтной бригады, и мы пошли по нитке водопровода, разыскивая место повреждения. Вскоре нашли аварийный участок и приступили к работе. Место разрыва



Фото из личного архива С. Кусаева



**ТО, ЧТО СЕГОДНЯ
РЕШАЕТСЯ ЗА СЧЕТ
ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕДОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ, РАНЬШЕ МЫ
УСТРАНЯЛИ ВРУЧНУЮ.**

трубопровода представляло собой течь на глубине 50 см. Коллега, Сергей, принес из машины хомут, которым я должен был в траншее скрепить трещину. При обматывании трубопровода хомутом обручальное кольцо на моем пальце сильно мешало мне работать. И я, долго не думая, снял кольцо и бросил его в песок неподалеку. Работа почти заканчивалась, мы начали засыпать песком трубопровод. И тут я вспомнил про кольцо. Мы начали искать его везде, перерыли участок у места аварии, но так ничего и не нашли. Коллега пошутил: мол, плохая примета – терять обручальные кольца. И тут же, уже серьезно, сказал, что ради работы, ради устранения аварий, мы действительно готовы на все.

По вашему мнению, можно сравнивать настоящее и прошлое нашей компании? Сравнивать можно и нужно, ведь без прошлого нет будущего. В начале моей карьеры технические возможности в отрасли были на порядок ниже, чем сегодня, но хороших квалифицированных специалистов было много.

**СЕГОДНЯ В
КОМПАНИИ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ
ТЕХНОЛОГИИ
МИРОВОГО УРОВНЯ.**

То, что сегодня решается за счет применения передовых технологий, раньше мы устраняли вручную.

Например, врагом нефтепровода является коррозия, которая разрушает железо. Раньше применялись трубы без наружной изоляции, ее изготавливали в полевых условиях, после соединения всех труб и окончания сварки. Жизнеспособность такой трубы была недолгой, и разрывы случались чаще, чем сегодня. Диагностировать коррозию тоже было намного сложнее, глазам открывался просто аварийный участок с разливом большого диаметра. Этот участок мы вскрывали метров по 25 в обе стороны и исследовали полностью. Устраняли последствия течей тоже вручную. Конечно, трудно сказать, что результаты ручного труда были качественными. Но это был вызов, который со временем решили отраслевая наука и технологии.

В прошлые десятилетия решающим фактором успеха был профессионализм людей. Благодаря грамотным специалистам, людям, отдавшим делу всю жизнь, работы на участках проводились оперативно и максимально качественно. Для подключения к нефтепроводу использовалось оборудование без применения огня. Инструменты для проведения безогневой врезки в нефтепровод изготавливались на нашей производственной базе. Бывало,

что для устранения дефектных участков применяли энергию взрыва. Такая техника не обеспечивала полностью безопасность труда. И это лишь небольшой пример.

Сейчас все иначе. Сегодня в компании используются технологии мирового уровня. Предприятия укомплектованы современной техникой. Без полного обеспечения условий безопасности труда никакая работа не может ни начаться, ни продолжаться. Здоровье и безопасность людей обеспечиваются целым рядом мер. На трубопроводе проводится комплексная диагностика с помощью специальной интеллектуальной системы. Благодаря этому все дефекты выявляются и устраняются своевременно.

Какими качествами, по Вашему мнению, должен обладать нефтепроводчик?

Работа нефтепроводчика нелегка. В нашем деле нет места для ошибок. Малейшая неточность наносит огромный ущерб всей компании. Для того, чтобы понять работу трубопровода, нужно много читать и практиковаться. Я уверен, что там, где применяются одновременно знания, опыт и личная ответственность, работа будет проходить без аварий.

Что необходимо для того, чтобы стать профессионалом своего дела?

Даже при наличии современной техники

никто не отменял ответственности за свой участок работы и постоянного совершенствования профессиональных знаний и умений. И я хочу сказать молодым специалистам, чтобы они усердно трудились, следовали современным тенденциям в работе отрасли, интересовались достижениями науки и техники, постоянно наращивали уровень профессионального мастерства. Я убежден, что действия направленные на самообразование, дают огромное воодушевление и только усиливают интерес к избранному делу.

Алия Абдрахманова

«MUNAIQUBYRSHY»

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ
ИЗДАНИЕ

Адрес:

г. Нур-Султан, пр. Тураң, 20

Телефон:

+7 (7172) 557-057

e-mail:

info@kaztransoil.kz

Периодичность:

один раз в месяц

Главный редактор:

Гульнара Бисаринова

Над выпуском работали:

Алия Абдрахманова

Бейбут Буженов

Светлана Дронина

Дизайнер:

Индира Амироспанова

Эти и другие новости

читайте в нашем

Instagram-аккаунте

@kaztransoil.official



Фото из личного архива С. Кусаева