

Специальный выпуск

85

лет

трубопроводного
транспорта

Казахстана

Страницы истории

В этом году трубопроводная отрасль Казахстана отмечает 85-летний юбилей. Это значимое событие для всех нефтепроводчиков страны, за которым стоят годы самоотверженного труда, невероятные трудности, грандиозные и уникальные проекты. Огромная роль в развитии отрасли принадлежит людям - профессионалам, чьи имена вошли в летопись компании. В этом материале мы расскажем о том, как строились первые магистрали и какой ценой человеческих усилий запускалась перекачка нефти.

Началом отсчета истории нефтепроводного транспорта стал 1935 год, когда был введен в эксплуатацию первый трубопровод Каспий – Орск протяженностью более 700 км. Проходил он по территории трех областей: Гурьевской, Актюбинской и Оренбургской. Строительство этого нефтепровода принесло новую жизнь в Прикаспийский регион.

«
ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫ БЫЛИ СТАРЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ. ПОСКОЛЬКУ В РЕГИОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЕПРОВОДА КАСПИЙ - ОРСК НЕ БЫЛО НЕОБХОДИМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, В КАЧЕСТВЕ ПРИВОДА НАСОСА ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ СУДОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ МАРКИ ДР («ДВИГАТЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ») И «ШКОДА», КОТОРЫЕ В СВОЕ ВРЕМЯ ПРОИЗВЕЛИ БОЛЬШОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ НА НУРТАСА ШМАНОВА, СЫНА ПЕРВОГО ИНЖЕНЕРА-НЕФТЕПРОВОДЧИКА ИЗ НАЦИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ НУРИБЕКА ШМАНОВА. «ПОСЛЕ 9-ГО КЛАССА ОТЕЦ ОТПРАВИЛ МЕНЯ РАБОТАТЬ НА БАЗУ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКИМИ МАГИСТРАЛЬНЫМИ НЕФТЕПРОВОДАМИ (УЗКМН). УЖЕ НА ВТОРОЙ ДЕНЬ МЕНЯ ОТПРАВИЛИ НА НПС-4 В БАЙГАНИНСКИЙ РАЙОН АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В СОСТАВЕ ОПЫТНОЙ БРИГАДЫ РЕМОНТИРОВАТЬ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЙ ДИЗЕЛЬ «ШКОДА». ВЫСОТОЙ ОН БЫЛ ДО ПОТОЛКА, ОДНА ТОЛЬКО ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ВЕСИЛА, НАВЕРНОЕ, ТОННЫ ТРИ», - ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ НУРТАСА ШМАНОВА.

По мере разработки новых месторождений продолжала развиваться и система магистральных нефтепроводов. Для обеспечения их эффективной работы в начале 1960-х годов было образовано Управление магистральными нефтепродуктопроводами Западно-Казахстанского Совнархоза. С этого момента началось стремительное расширение системы транспортировки нефти. Силами управления была построена нефтеналивная эстакада в Узени и сливная в Актау. Это дало возможность переправлять нефть не только железнодорожным, но и морским транспортом из порта Актау на Волгоградский НПЗ.



Однако возможности этого направления были ограничены, и в октябре 1966 года Совет Министров СССР принял постановление № 814 о строительстве нефтепровода от Узень до Самары протяженностью почти 1400 км. В процессе строительства нужно было решить проблему застывания высокопарафинистой узеньской нефти, которая начинала загустевать уже при температуре +32 градуса. Для этого по всему маршруту перекачки нефти установили печи подогрева особой конструкции. Раньше такого никто в мире не делал и до сих пор «горячий» нефтепровод Узень - Атырау - Самара считается уникальным.

Чтобы мобильно обслуживать этот нефтепровод и эффективно им управлять, весной 1969 года Министерство нефтяной промышленности СССР образовало новую структуру - Южное управление магистральными нефтепродуктопроводами. В марте 1991 года Южное управление было переименовано в производственное объединение «Южнефтепровод». Впоследствии именно Южнефтепровод станет одним из важных элементов структуры современного АО «КазТрансОйл».

Корифеи профессии

О том, в каких условиях трудились первые казахстанские нефтепроводчики, свидетельствуют воспоминания ветеранов отрасли.

«Свою трудовую деятельность я начал с должности слесаря-машиниста, работая на строительстве трубопровода Узень - Гурьев - Куйбышев, который был введен в строй в 1971 году. Тогда на строительстве мы пропадали днями и ночами, иногда неделями в город не выбирались, практически жили на стройке, грязные, усталые, голодные, - рассказывает один из выдающихся ветеранов трубопроводной отрасли, экс-директор Западного филиала АО «КазТрансОйл» Фердинат Мамонов. - Но думали только о том, как запустить вовремя нефтепровод. Мне повезло с наставником: первым начальником НПС был Щелочилин Венедикт Михайлович, именно он научил меня любить свой труд и работать так, чтобы потом никогда не было стыдно за результаты.

В годы становления системы нефтепроводного транспорта Казахстана людей, обеспечивающих строительство трубопроводов и перекачку нефти, объединяла невероятная преданность общему делу.

«Однажды мы ликвидировали аварию между Доссором и Макатом на водоводе. В Кульсары нет воды, стоит шум, а на дворе осень, холодно. Я вместе с рабочими залез в водяной котлован, чтобы быстрее поставить хомуты на трубу, - вспоминал в одном из интервью бывший главный инженер Гурьевского управления водоснабжения, а после - экс-руководитель Атырауского нефтепроводного управления Саркис Снхчян. - И вот к нашему водяному котловану подъезжает «Волга». Оказывается, это приехал Байкадам Джумагалиев, тогда он был главным инженером УЗКМН, с председателем Макатского райисполкома. И председатель райисполкома, оглядываясь, спросил у Джумагалиева: «А где ваш главный инженер, мне сказали, что на уровне главного инженера решается вопрос с аварией?». А он отвечает: «Так вот же он - в котловане!», и показывает на меня».

ТАКЖЕ СЛАЖЕННО НЕФТЕПРОВОДЧИКИ РАБОТАЛИ И НА ВОСТОКЕ СТРАНЫ, ГДЕ ВТОРЫМ КЛЮЧЕВЫМ ЭЛЕМЕНТОМ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА СТАЛО ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «МАГИСТРАЛЬНЫЕ НЕФТЕПРОВОДЫ КАЗАХСТАНА И СРЕДНЕЙ АЗИИ», ОБРАЗОВАННОЕ В 1983 ГОДУ В ПАВЛОДАРЕ. ЭТО ОБЪЕДИНЕНИЕ КУРИРОВАЛО НЕФТЕПРОВОД ОМСК - ПАВЛОДАР - ШЫМКЕНТ, ПОСТРОЕННЫЙ К 1983 ГОДУ, И, В ПОСЛЕДСТВИИ, СТАЛО ВОСТОЧНЫМ ФИЛИАЛОМ АО «КАЗТРАНСОЙЛ».



**АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ЭКСПЛУАТИРУЕТ СИСТЕМЫ
НЕФТЕПРОВОДОВ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ**

5 378,47 КМ

РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК ВМЕСТИМОСТЬЮ

1 386,0 ТЫС. М³

36 **НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ
СТАНЦИЙ**

Из единого центра

Современная трубопроводная система Казахстана развилась из разрозненных трубопроводов в единую протяженную систему, которая сегодня бесперебойно обеспечивает поставку отечественного сырья на внутренний рынок страны и на экспорт. Этой масштабной, технологически развитой и сложной сетью нефтепроводов управляет национальный оператор по магистральному нефтепроводу АО «КазТрансОйл».

За 23 года компания провела реконструкцию и модернизацию действующих магистральных нефтепроводов, реализовала проекты по расширению их пропускной способности, осуществила интеграцию транспортных систем, диверсификацию направлений транспортировки нефти.

Теперь диспетчеры Главного диспетчерского управления в Нур-Султане дистанционно управляют грузопотоками нефти из 11 регионов Казахстана. Сегодня работники «КазТрансОйла» продолжают дело своих предшественников и ежедневно вносят вклад в устойчивое развитие нефтетранспортной отрасли страны.



ГАРАНТИЯ УСПЕХА – В СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Экспорт нефти является значимой составляющей экономики Казахстана. Основным инструментом поставок «черного золота» по международным направлениям служит развитая система казахстанских нефтепроводов, которая, в свою очередь, неразрывно связана с магистралями зарубежных партнеров. Тесное, налаженное сотрудничество с трубопроводными компаниями других стран является залогом успешной реализации экспортной политики нефтегазовой отрасли страны.

В сентябре исполнилось 5 лет с тех пор, как акционерное общество «КазТрансОйл» присоединилось к Международной ассоциации транспортировщиков нефти. МАТН была основана компанией АО «МЕРО ЧР» в 2013 году в Праге (Чешская Республика) как международная добровольная некоммерческая неправительственная организация. Деятельность ассоциации направлена на поддержку компаний-участниц, транспортирующих нефть и нефтепродукты, а также координацию усилий по созданию благоприятных условий для перевозки углеводородов.

В настоящее время в состав МАТН входит восемь членов: МЕРО ЧР (Чехия), ПАО «Транснефть» (Россия), АО «Транспетрол» (Словакия), ОАО «Гомельтранс-нефть Дружба» (Белоруссия), АО «МОЛ» Венгрия, АО «КазТрансОйл» (Казахстан), Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация (Китай) и АО «Укртранснафта» (Украина). У МАТН также есть два наблюдателя - это Каспийский трубопроводный консорциум и АО «Янаф» (Хорватия).

МАТН стремится содействовать всестороннему развитию процессов транспортировки и хранения нефти и нефтепродуктов на международном, национальном и региональном уровнях, включая мониторинг, разработку и реализацию отраслевых нормативных актов, представление интересов членов в государственных органах, профессиональных организациях, НПО и др., а также содействие позитивному восприятию транспортировки и хранения нефти и нефтепродуктов.



Ассоциация имеет четыре постоянные экспертные группы, которые помогают членам и наблюдателям в достижении их целей и задач на международном уровне. Одна из них рассматривает вопросы энергосбережения и повышения энергоэффективности, вторая занимается вопросами логистики и поставки нефти, третья оказывает юридическую поддержку ассоциации. Четвертая, недавно созданная постоянная экспертная группа, предназначена для решения вопросов технического обслуживания и эксплуатации нефтепроводов.

2016

С 2016 года компании-члены Ассоциации снижают среднегодовое удельное потребление электроэнергии на транспортировку нефти. По «КазТрансОйлу» совокупное снижение удельного расхода электроэнергии за период с 2016 по 2019 год составило 5%, при этом грузооборот нефти увеличился на 5,7%. Общее снижение удельного расхода энергии за аналогичный период в АО «КазТрансОйл» составило 19%.

2017

В сентябре 2017 года АО «КазТрансОйл» выступило организатором восьмого заседания Правления Международной Ассоциации транспортировщиков нефти (МАТН), которое прошло в г. Астане. В заседании приняли участие члены Ассоциации АО «КазТрансОйл», АО «МЕРО ЧР», ПАО «Транснефть», АО «Транспетрол», АО «МОЛ», ОАО «Гомельтранс-нефть Дружба», Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация, АО «Укртранс-нафта», а также наблюдатель Каспийский трубопроводный консорциум. Участники заседания, помимо обсуждения рабочих вопросов, посетили международную выставку EXPO-2017.

2018

На десятом заседании Правления Международной Ассоциации транспортировщиков нефти в г. Пекине, кроме рассмотрения результатов деятельности Постоянных рабочих экспертных групп Ассоциации и других вопросов, проведено обсуждение предстоящего профессионального конкурса мастерства «Лучший по профессии – 2019» среди компаний-членов МАТН, организатором которого выступило АО «КазТрансОйл».

2019

В Атыраус с 5 по 8 августа состоялся международный конкурс нефтепроводчиков «Лучший по профессии-2019» на площадках нефтеперекачивающих станций имени Тараса Касымова и имени Нурибека Шманова АО «КазТрансОйл». В соревнованиях по профессиональному мастерству участвовали 44 специалиста крупнейших нефтетранспортных компаний-участниц МАТН. Первое место в общекомандном зачете заняла команда специалистов АО «КазТрансОйл», второе – ПАО «Транснефть» (Россия), третье – ОАО «Гомельтранс-нефть Дружба» (Беларусь) и АО «Укртранс-нафта» (Украина). Весной 2019 года в системе магистральных нефтепроводов одного из членов МАТН - ПАО «Транснефть» произошла чрезвычайная ситуация, связанная с наличием в транспортируемой нефти высоких концентраций хлорорганических соединений. Это привело к загрязнению почти 700 тысяч тонн нефти 38 казахстанских компаний. Некондиционную нефть отгрузили на танкеры в порту Усть-Луга. В рамках заседания Международной ассоциации транспортировщиков нефти, прошедшего в июне 2019 года в Санкт-Петербурге, во время переговоров с президентом ПАО «Транснефть» Николаем Токаревым была достигнута договоренность о компенсации и возмещении ущерба за загрязненную нефть. Интересы пострадавших нефтяных компаний Казахстана представляло АО «КазТрансОйл».

2020

Благодаря соглашению, подписанному членами Международной ассоциации транспортировщиков нефти - ПАО «Транснефть» и АО «КазТрансОйл», к февралю 2020 года все 38 казахстанских компаний получили от российской стороны компенсацию за некондиционную нефть.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

2015

4 сентября 2015 года - АО «КазТрансОйл» становится членом Международной ассоциации транспортировщиков нефти. В этом же году в рамках экспертной группы МАТН начата работа по бенчмаркингу энергоэффективности всех компаний – членов ассоциации. Была разработана специальная методика по проведению бенчмаркинга энергоэффективности объектов трубопроводного транспорта, которая учитывает различные технические характеристики нефтепроводов, позволяет сравнить их и сформировать практические рекомендации по сокращению энергопотребления. АО «КазТрансОйл» проводит работу по повышению энергоэффективности в рамках стратегии управления устойчивым развитием. Применение рекомендаций экспертной группы МАТН позволяет достичь экономического эффекта в виде снижения затрат на энергоносители.

АНУ

ОТ ИСТОКОВ ОТРАСЛИ ДО НАШИХ ДНЕЙ

Мы продолжаем знакомить читателей со структурными подразделениями АО «КазТрансОйл». В этом номере мы расскажем об Атырауском нефтепроводном управлении, история которого берет начало со строительства первого казахстанского нефтепровода.

Сегодня сложно представить, с каким трудом и усилиями наши предшественники строили первые нефтяные магистрали. Работы по созданию 700-километрового трубопровода Каспий-Орск были начаты в 1932 году. Его путь проходил через три области: Гурьевскую, Актюбинскую и Оренбургскую, в отдалении от жилых поселений и источников воды. Строителей нефтепровода ждал тяжелый, в основном ручной труд. Трубы доставлялись к месту назначения на верблюдах, а изоляцию на них делали с помощью мешковины и битума. Но несмотря на суровые климатические условия, отсутствие дорог, транспорта и специальной техники, строительство магистрали было завершено.

По воспоминаниям Виктора Вельтера, долгие годы возглавлявшего ремонтно-строительное управление Южнефтепровода, а потом и ОКС Западного филиала АО «КазТрансОйл», уложенные в 1930-х годах трубы были сделаны на совесть.

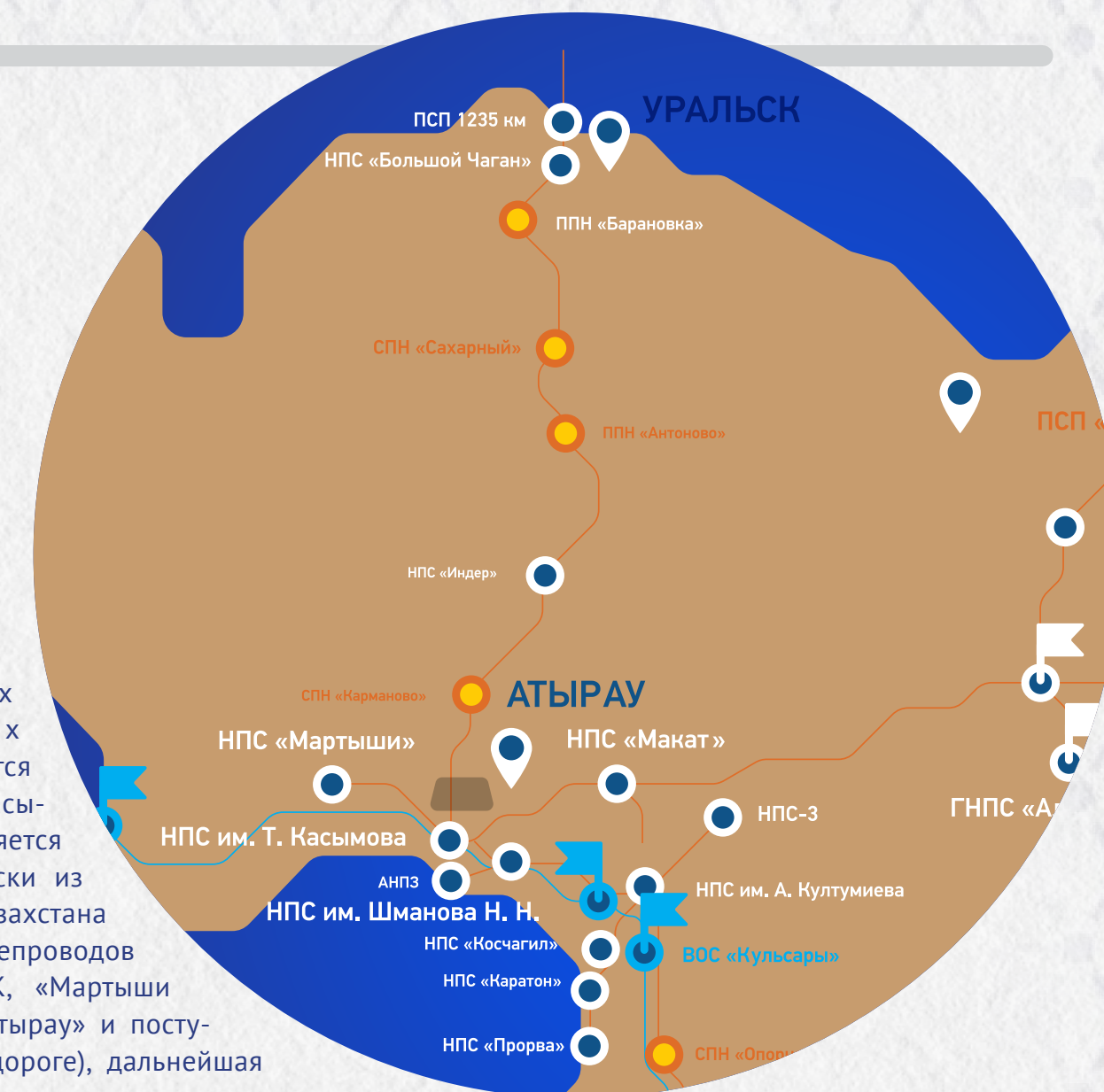
«В систему нефтепроводов я пришел сразу после армии, в 1973 году, и тогда же, в 1970-х годах, начался демонтаж нефтепровода Каспий – Орск. Было хорошо видно, что все стыки сварены качественно. Металл даже внешне выглядел нормально, коррозия в основном была изнутри», – поделился ветеран. Для эксплуатации и обслуживания этого нефтепровода в 1941 году была создана Гурьевская

нефтепроводная контора, а позднее – Гурьевское товарно-транспортное управление. Благодаря самоотверженному труду высококвалифицированных специалистов того времени к 1969 году были построены и введены в эксплуатацию нефтепроводы Кенкияк – НПС №6 (с двумя насосными станциями Кенкияк и Темир) и Каратон – Косчагыл, водовод Каратон – Саркамыс, нефтеналивная эстакада Мартыши, нефтепровод Мартыши – 19-й разъезд (Атырау), очистные сооружения в городе Гурьеве.

В связи с вовлечением мангышлакской нефти в поток Урало-Волжских нефтепромыслов и для обеспечения надежной работы трубопровода Узень – Гурьев – Куйбышев, в составе Управления приволжскими магистральными нефтепроводами было создано Балыкшинское районное нефтепроводное управление (БРНУ), которое обслуживало участок нефтепровода Гурьев – Калмыково протяженностью 222 км. Все подразделения БРНУ обеспечивали технологический процесс перекачки нефти по трубопроводу диаметром 1020 мм в объеме 8 млн тонн и ее поставку заводам г. Новокуйбышевск железнодорожными цистернами в порядке 1,5 млн тонн.

После создания в 1997 году компании «КазТрансОйл» БРНУ вошло в ее состав и было переименовано в Атырауское нефтепроводное управление.

Одним из значимых производственных объектов АНУ является НПС имени Тараса Касимова. Здесь осуществляется прием нефти практически из всех месторождений Казахстана (из магистральных нефтепроводов «Узень – Атырау», КТК, «Мартыши – Атырау», «Кенкияк – Атырау» и поступающих по железной дороге), дальнейшая



перекачка по магистральному нефтепроводу «Атырау – Самара» и на Атырауский НПЗ, перекачка нефти в систему КТК и налив для отправки железнодорожным транспортом.

В Атырауском нефтепроводном управлении особое внимание уделяется природоохранным мероприятиям. К примеру, после плановой реконструкции нефтеперекачивающей станции имени Нурибека Шманова в работу была введена инновационная установка рекуперации паров (УРП), которая предназначена для снижения производственных потерь при транспортировке нефти и блокирования вредных выбросов в атмосферу.

Установка УРП положительно повлияла на многие параметры работы станции: обеспечение взрывобезопасности путем снижения концентрации в воздухе взрывоопасных паров углеводородов, защиту персонала НПС от вдыхания токсических паров, снижение производственных потерь. В дальнейшем АО «КазТрансОйл» намерено реализовать аналогичные проекты по установке УРП на других своих объектах.

Сегодня на производственных объектах Атырауского нефтепроводного управления активно внедряются новые инновационные технологии, проводятся работы по замене устаревшего оборудования. Современное поколение нефтепроводчиков достойно продолжает дело своих предшественников.



СЕГОДНЯ АТЫРАУСКОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ - ЭТО:

832,19 км МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ НЕФТИ ОБЪЕМОМ 400 ТЫС. М³

1248 КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОТНИКОВ

ПЕЧИ ПОДОГРЕВА НЕФТИ 33 ЕД.

6 НЕФТЕ-ПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ СТАНЦИЙ

- НПС им. Т. КАСИМОВА
- НПС «ИНДЕР»
- НПС им. Н. ШМАНОВА
- НПС «МАКАТ»
- НПС «МАРТЫШИ»
- НПС «БОЛЬШОЙ ЧАГАН»

1 СТАНЦИЯ ПОДОГРЕВА НЕФТИ

СПН «САХАРНЫЙ»

3 ПУНКТА ПОДОГРЕВА НЕФТИ

ППН «КАРМАНОВО», ППН «АНТОНОВО», ППН «БАРАНОВКА»

1 ЛИНЕЙНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СТАНЦИЯ

ЛПДС «УРАЛЬСК»

Тренер

НА НЕПРЕРЫВНОЕ РАЗВИТИЕ И СТРЕМЛЕНИЕ ИДТИ ВПЕРЕД

В этом номере мы расскажем о мастерстве и богатом опыте людей, которые ежедневно своим трудом вносят лепту в процветание трубопроводного транспорта Казахстана.

Без подводных камней

На участке подводно-технических работ при Атырауском нефтепроводном управлении работают пятеро штатных водолазов. Они занимаются ремонтом, контролем и восстановлением подводных объектов в Атырау, Актобе, Уральске, а также Жылыойском и Индерском регионах Атырауской области.

По словам водолаза первого класса Дмитрия Демьяшева, в его деле очень важны аккуратность и соблюдение правил при работе со снаряжением. Малейшая оплошность ставит под угрозу безопасность и жизнь водолаза.

Дмитрий Демьяшев,
водолаз Атырауского нефтепроводного управления

Я С ДЕТСТВА МЕЧТАЛ СТАТЬ ВОДОЛАЗОМ. ТАК БЫЛ ОДЕРЖИМ СВОЕЙ МЕЧТОЙ, ЧТО ПОСТУПИЛ В КИЕВСКУЮ ШКОЛУ ВОДОЛАЗОВ. ТОГДА Я ПОНЯЛ, ЧТО ВОДА – МОЯ СТИХИЯ. ПОЗЖЕ ОКОНЧИЛ В КИЕВЕ ИНСТИТУТ ЭЛЕКТРОСВАРКИ ИМЕНИ Е.ПАТОНА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ВОДОЛАЗ-СВАРЩИК», ОТКУДА ПОЛУЧИЛ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ В АТЫРАУСКОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Дмитрий отметил, что погружения проходят зимой и летом. Водолазы выполняют как плановые, так и экстренные работы: в любой момент по срочному вызову их могут направить в Кигаш, Актобе, Кульсары или Индер.

- Под водой занимаемся резкой, сваркой, удалением наносов с подводных коммуникаций, устранением размывов грунта, мониторингом и ремонтом сооружений, производим фото- и видеосъемку.

У меня, например, имеются навыки и опыт работы до 60 метров под водой, а нефтепроводные объекты АО «КазТрансОйл» находятся на глубине 3-4 метра. На такой глубине давление небольшое: можно свободно дышать. Однако в наших реках, не говоря уже о мелких каналах, вода мутная, что снижает видимость. То есть условия сложные, но мы не боимся трудностей и готовы проводить сварочные работы при плохой видимости с использованием спецсредств освещения.

При этом Дмитрий не считает свою работу опасной. - В первую очередь у водолаза должны быть уравновешенный характер, умение принимать взвешенные решения, стрессоустойчивость, способность не ослаблять внимание в неожиданной ситуации, концентрироваться одновременно на выполнении рабочего задания и соблюдении техники безопасности.

По мнению Дмитрия, для успеха в его деле важны знания по организации водолазных спусков, умение обращаться со снаряжением, владение инструментами для подводных работ.

- Всегда работаем в команде по трое: один погружается, второй страхует, третий обеспечивает связь. У нас непростой режим, я часто бываю в командировках. Однако мы с коллегами относимся к особенностям работы абсолютно осознанно: это наша профессия, мы сами выбрали этот путь, сложный, но важный и интересный одновременно.

Транспортировку казахстанской нефти обеспечивают люди самых разных профессий. Всех этих высококвалифицированных специалистов объединяет одна цель – поддержание бесперебойной работы нефтепроводов.

Быстро и качественно

Электрогазосварщик ГНПС «Узень» Мангистауского нефтепроводного управления Куанышбек Дияров – настоящий мастер своего дела. Он – один из тех работников, чей трудовой путь служит наглядным примером целеустремленности, профессионализма и преданности, говорят его коллеги.

Двадцатилетний опыт и высокая квалификация позволяют ему с уверенностью действовать даже в самых сложных аварийных ситуациях.

Куанышбек Дияров,
электрогазосварщик ГНПС «Узень» Мангистауского нефтепроводного управления

БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО – ВОТ ГЛАВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ НАШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, В РАБОТЕ С РАЗЛЕТАЮЩИМИСЯ ИЗ-ПОД ЭЛЕКТРОДОВ ИСКРАМИ НЕТ НИЧЕГО СЛОЖНОГО, ОДНАКО НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ, ЧТО СВАРОЧНОЕ ДЕЛО ТРЕБУЕТ ТЕРПЕНИЯ И УПОРСТВА, ГИБКОСТИ И ТОЧНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РУК, ФИЗИЧЕСКОЙ ВЫНОСЛИВОСТИ, А ТАКЖЕ ГЛУБОКИХ ЗНАНИЙ СВОЙСТВ РАЗЛИЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТЕХНОЛОГИЙ ИХ РЕЗКИ, СВАРКИ, ШЛИФОВКИ

Куанышбек подчеркивает, что его выбор профессии отнюдь не случаен.

- В нашей семье, можно сказать, сложилась трудовая династия. Братья моего отца были электрогазосварщиками. С юных лет я наблюдал, как они варят различные детали – решетки на окна, железные двери, где-то я им помогал. В 19 лет впервые взял в руки электрододержатель и самостоятельно провел сварочную работу. Помню, как волновался, но опытные родственники поддержали, что во многом помогло мне уверенно освоить профессию. По словам Куанышбека, его работа требует большой ответственности. Он со своими коллегами проводит ремонт на нефтепроводах и внутри станции, устраняет дефекты, осуществляет регулярные электрогазосварочные работы различной сложности деталей, узлов, металлоконструкций и трубопроводов.

- Коллектив у нас очень дружный, здесь много профессионалов своего дела. Надо отметить, что подготовка торцов труб к сварке – это зачастую коллективное дело, в котором задействованы линейные трубопроводчики, газорезчики и электрогазосварщики. Общая забота о результате, как и понимание, что ошибки могут привести к плачевным последствиям, безусловно, сплачивает людей.

Мой наставник – газорезчик ГНПС «Узень» Тажимурат Туберов всегда охотно поддерживает профессиональными советами, делится своим опытом.

В прошлом году Куанышбек принял участие в конкурсе «Лучший по профессии», где в первом туре занял первое место. Теперь он планирует улучшить свои показатели и в будущем занять призовое место во втором туре конкурса профмастерства.

- В будущее всегда надо смотреть с оптимизмом. Свою работу не променяю ни на какую другую и буду делать всё от меня зависящее, чтобы внести свой вклад в бесперебойный, безаварийный и безопасный процесс транспортировки нефти, – заключает он.



Расул Сактапов,
оператор товарный ГНПС «Узень» Мангистауского
нефтепроводного управления

БУДУЧИ СТУДЕНТОМ, ПОЛУЧИЛ ОТЛИЧНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОЙТИ НА ГНПС «УЗЕНЬ» ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ, ГДЕ ВОООЧЬЮ УВИДЕЛ, КАК ТРАНСПОРТИРУЕТСЯ НЕФТЬ, КАК ВЕДЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС. ИМЕННО С ЭТОЙ СТАНЦИИ БЕРЕТ НАЧАЛО УНИКАЛЬНЫЙ ГОРЯЧИЙ НЕФТЕПРОВОД «УЗЕНЬ – АТЫРАУ – САМАРА». МЕНЯ ВЗЯЛИ НА РАБОТУ ПОЧТИ СРАЗУ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА, ЧЕМУ Я БЫЛ ОЧЕНЬ РАД

Вклад вносит каждый

Расул Сактапов пришел в компанию в 2007 году, с легкостью влился в новый коллектив, освоил отраслевую специфику и вот уже 13 лет работает в нефтегазовом секторе страны. Его основная задача, как товарного оператора, – отбирать пробы и проводить замеры уровня нефти в резервуарах, вести учет и оперативную отчетность о работе товарного парка, и, самое важное, обеспечить количественную и качественную сохранность нефти.

Расул вспоминает, что его первая должность в компании — слесарь — позволила через пару лет «вырасти» до уровня товарного оператора.

- С самого начала я старался максимально вникнуть в специфику профессии и отрасли в целом. Хочу сказать, что наша работа не является легкой. Она требует повышенной ответственности, компетентности и сосредоточенности. У нас достаточно профессионалов, которые много лет работают в нефтепроводной отрасли, любят и ценят свое дело. В коллективе у нас царит дружба, чувствуется постоянная поддержка со стороны коллег, которые никогда не остаются равнодушными. Хочу с особой благодарностью отметить начальника смены ГНПС «Узень» Гульнаш Куанову, которая делилась знаниями, помогла мне освоить все тонкости профессии. Мы до сих пор с ней работаем в одной смене.

На взгляд Расула, каждый рабочий, специалист вносит свою лепту в развитие компании.

- Я стараюсь просто добросовестно выполнять свою работу, не измеряя свои дела. Однако мне всегда отраднее слышать о производственных и финансовых успехах нашей компании и осознавать, что каждый работник вносит свой личный вклад в развитие отрасли. АО «КазТрансОйл» шагает в ногу со временем. К примеру, в начале года в рамках нового коллективного договора изменилась система оплаты труда. Я был рад изменениям, ведь зарплата у меня и у моих коллег выросла, что было важно и своевременно в условиях повышения цен. Здорово, что компания заботится о своих работниках и оценивает по достоинству наш труд.

Спасибо за поддержку

На ГНПС «Атасу», входящей в состав Карагандинского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл», более 14 лет трудовую вахту наравне с мужчинами несет мама троих детей Айбану Омарова.



Айбану Омарова,
лаборант химического анализа ГНПС «Атасу» Карагандинского нефтепроводного управления

ПО ПЕРВОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ Я ЮРИСТ, НО СВОЙ ВЫБОР Я ОСТАНОВИЛА НА ПРОФЕССИИ ЛАБОРАНТА ХИМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА, ПОЛУЧИЛА ДИПЛОМ. И В 2006 ГОДУ УСТРОИЛАСЬ НА ГНПС «АТАСУ». РАБОТАЮ ПОСМЕННО ПО 12 ЧАСОВ. ПРИЗНАЮСЬ, ЧТО В ПЕРВЫЕ ДНИ РАБОТА ДАВАЛАСЬ НЕЛЕГКО, НО ВСКОРЕ ПРОНИКЛАСЬ НОВЫМ ПРИЗВАНИЕМ И ПОНЯЛА – ЭТО ИМЕННО ТО, К ЧЕМУ ЛЕЖИТ ДУША. СПАСИБО КОЛЛЕГАМ, КОТОРЫЕ ПОМОГАЛИ МНЕ ОСВОИТЬСЯ, ПОДДЕРЖИВАЛИ И ПОДДЕРЖИВАЮТ

Айбану считает, что общая ответственность и профессионализм позволяет лаборатории работать надежно, контролируя параметры транспортируемой по трубопроводу «Атасу-Алашанькоу» нефти.

- Наша задача – составить паспорт нефти, проходящей через станцию. Для этого мы проводим целый ряд анализов и измерений, определяя качество сырья по физическим и химическим параметрам. Определяем плотность нефти, температуру потери текучести, вязкость, наличие механических примесей.

По мнению Айбану, современному работнику необходимо мотивированное стремление к самообразованию, самовыражению. Поэтому несколько лет подряд она принимает участие в конкурсе «Лучший по профессии».

- Ведь именно подобные конкурсы аккумулируют и определяют широкое внедрение в практику интересных методик, подходов в работе, – уверена наша героиня. - Безусловно, участие в конкурсах требует много сил. Но при этом заставляет самоорганизоваться, а самое главное, профессионально развивает, вносит свежую струю, позволяет почувствовать, что не стоишь на месте.

Компания делает многое для создания благоприятных условий труда и профессионального развития, успешно реализует социальную политику, считает Айбану.

- Хочу поблагодарить руководство нашей компании за поддержку. Как маме троих детей, мне это очень важно. Сегодня я получаю материальную помощь на детей, и все члены моей семьи обеспечены бесплатной медицинской страховкой.