

"ҚазТрансОйл" АҚ ММҚ бос қуаттары бойынша ақпарат

p/c №	Мұнай құбыры учаскесі	Өткізу қабілеті нақты, мың тн	2019 жылғы нақты көлемі, мың тн	2019 жылға болжамды көлем*, мың тн	Мұнайды тасымалдаудың болжамды көлемін ескергендегі болжамды бос қуат	
					мың тн	%
1	«Қаламқас-Қаражанбас-Ақтау» ММҚ, учаскелер бойынша:					
1.1.	«Қаламқас» БМАС - «Қаражанбас» МАС	4 500	4 150,3	4 282	218	5%
1.2.	«Қаражанбас» МАС - «Ақтау» БМАС	10 300	8 228,7	8 218	2 082	20%
2	АПМЗ базасындағы битум зауытына апаратын мұнай құбыры	1 000	894,1	770	230	23%
3	«Өзен-Атырау-Самара» ММҚ, учаскелер бойынша					
3.1.	«Өзен» БМАС - Т. Қасымов атындағы МАС	21 000	18 986,1	19 061	1 939	9%
3.2.	Т. Қасымов атындағы МАС - Қазақстан Республикасының Ресей Федерациясымен шекарасы)**	17 500	14 335,1	12 700	4 800	27%
4	«Өзен-Жетібай-Ақтау» ММҚ, Ду 700 мм, учаске бойынша					
4.1.	«Ақтау» БМАС - «Жетібай» МАС	8 000	5 865,8	6 245	1 755	22%
4.2.	«Жетібай» МАС - "Өзен" БМАС	10 200	8 600,4	8 974	1 226	12%
5	«Жаңажол-Кеңкияқ» ММҚ	6 300	4 431,8	4 632	1 668	26%
6	«Әлібекмола» БМАС ММҚ - «Жаңажол-Кеңкияқ» ММҚ 20-шы км	3 600	682,9	723	2 877	80%
7	«Кеңкияқ-Орск», «Кеңкияқ» БМАС - «Бестамақ» ҚТП учаскесі	5 000	-	-	5 000	100%

p/c №	Мұнай құбыры учаскесі	Өткізу қабілеті нақты, мың тн	2019 жылғы нақты көлемі, мың тн	2019 жылға болжамды көлем*, мың тн	Мұнайды тасымалдаудың болжамды көлемін ескергендегі болжамды бос қуаты	
					мың тн	%
8	«Прорва – Құлсары» ММҚ	3 400	2 393,9	2 198	1 202	35%
9	«МАС 3 – Косшағыл» ММҚ	1 700	487,1	505	1 195	70%
10	«Комсомольск-Мақат» ММҚ	200	35,6	33	167	83%
11	«Мартыши-Атырау» ММҚ	2 700	1 076,0	1 081	1 619	60%
12	Т.Қасымов атындағы МАС - 663 км МАС - АМӨЗ ММҚ	1 000	137,6	207	793	79%
13	«663 км МАС – АМӨЗ» ММҚ	6 400	5 236,2	5 293	1 107	17%
14	«Солтүстік Бозашы – Қаражанбас» ММҚ	3 500	1 244,4	1 252	2 248	64%
15	Т.Қасымов атындағы МАС - НПС «Атырау» КТК (Мартыши) мұнай құбыры	1 000	703,1	840	160	16%
16	Т.Қасымов атындағы МАС - ҚҚҚ «Атырау» МАС (Құмкөл) мұнай құбыры	4 300	443,1	465	3 835	89%
17	Т.Қасымов атындағы МАС- ҚҚҚ «Атырау» МАС (Батыс Қазақстандық қоспа) мұнай құбыры	4 300	623,8	1 597	2 703	63%
18	КПО «Атырау» терминалы - Т.Қасымов атындағы МАС ММҚ	-	-	-		
19	«Омск-Павлодар» ММҚ (РФ шекарасынан «Павлодар» БМАС-қа дейін)	18 100	11 021,9	11 000	7 100	39%
20	«Павлодар-ПМХЗ» ММҚ	16 800	5 304,0	5 250	11 550	69%
21	«Павлодар-Шымкент» ММҚ, учаске бойынша:					
21.1.	«Павлодар» БМАС - «Атасу» БМАС	10 300	5 759,0	5 750	4 550	44%
21.2.	Б. Жұмағалиев атындағы БМАС - «Шолақ Қорған» БМАС	12 500	5 497,3	6 120	6 380	51%
21.3.	«Шолақ Қорған» БМАС - «Шымкент» ҚТП	12 200	5 507,6	6 120	6 080	50%
21.4.	Б. Жұмағалиев атындағы БМАС - «Атасу» БМАС***	15 200	5 129,8	4 429	10 771	71%

p/c №	Мұнай құбыры учаскесі	Өткізу қабілеті нақты, мың тн	2019 жылғы нақты көлемі, мың тн	2019 жылға болжамды көлем*, мың тн	Мұнайды тасымалдаудың болжамды көлемін ескергендегі болжамды бос қуаты	
					мың тн	%
22	«Құмкөл-Қарақойын» ММҚ Ø820	20 300	5 063,1	4 760	15 540	77%
23	«Құмкөл-Қарақойын» ММҚ Ø530/720****	6 100	5 581,8	5 790	311	5%
24	«Шымкент – Шағыр» ММҚ	3 000	94,1	120	2 880	96%
25	«Тұймазы-Омск-Новосибирск-2» (ТОН-2) мұнай құбырының қазақстандық учаскесі	11 000	11 026,8	11 000	-	0%

Ескерту:

* Көлемдер болжамды болып табылады, бұл ретте мұнай тасымалдау қызметтері жөнелтушілерге уәкілетті мемлекеттік орган (Қазақстан Республикасының Энергетика министрлігі) бекіткен магистральдық мұнай құбырлары бойынша мұнай тасымалдау графигіне сәйкес магистральдық құбырлар жүйесіндегі мұнай тасымалдаудың қолданыстағы бағыттары бойынша ұсынылады.

** Турбулентікке қарсы қоспаның қолданылуы ескерілген максималды өнімділік.

*** Турбулентікке қарсы қоспаның қолданылуы ескерілген максималды өнімділік жылына 17,8 млн.тн құрайды.

****112 км бастап диаметрі 530 мм құбырмен қатар жұмыс режимі, 112 км дейін айдау Ø530 мм құбыр бойынша жүзеге асырылады.