

Арнайы шығарылым



«ҚазТрансОйл» АҚ-дағы

Қауіпсіздік жылына

арналған

ҚАЙРАТ СЕЙТМАҒАМБЕТОВ:

«Біз қызметкерлерімізді экологиялық сауаттылыққа тәрбиелеуге ерекше мән береміз»



Соңғы жылдары қазақстандық ірі компаниялар қызметінің экологиялық аспектілеріне қызығушылық айтарлықтай күшейді. Табиғат қорғау заңнамасы дамып келеді, өндірістің қоршаған ортаға әсерін мемлекеттік бақылауға ерекше көңіл бөлінеді. Ел Президенті жыл сайын Қазақстан халқына Жолдауында экологиялық дамудың және қоршаған ортаны қорғау мәселелерінің маңыздылығын ерекше атап өтті.

Өз кезегінде, кәсіпорындар экологиялық стандарттарды сақтаудың маңыздылығын түсінеді. Отын-энергетика кешені компанияларының алдында бұл мәселе ерекше өткір тұр.

«ҚазТрансОйл» АҚ Басқарушы директоры Қайрат Сейтмағамбетов мұнай тасымалдау қоршаған ортаға зиян келтірмеуі үшін қандай күш-жігер жұмсалатынын, компанияда табиғатты қорғау қызметін жетілдіру қалай іске асырылып жатқанын айтты.

Қайрат Бисембайұлы, «ҚазТрансОйл» АҚ үшін қоршаған ортаны қорғау бойынша қандай міндеттер бірінші кезекте тұр?

Біздің компаниямыздың табиғатты қорғау қызметінің негізгі стратегиялық міндеті қоршаған ортаның ластану деңгейін тұрақты және жоспарлы түрде төмендету, ең алдымен құбыр жүйесі апаттарының алдын алу қажет.

Осы саладағы өзекті бағыт өндірістік активтерді салу, реконструкциялау және техникалық қайта жарақтандыру кезінде қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін прогрессивті, экономикалық тиімді технологияларды пайдалану арқылы құбыржол көлігін басқарудың сенімділігі мен қауіпсіздігін арттыру көзделді.

Компанияның барлық объектілерінде атмосфералық ауаның, су және жер ресурстарының жай-күйіне өндірістік экологиялық бақылаудың тиімді жүйесі қалыптастырылған. Оны заманауи аналитикалық құралдармен жабдықталған, аккредиттелген зертханалар қамтамасыз етеді.

Бұдан басқа, атмосфералық ауаны ластауға нақты көздің үлесін анықтау мақсатында ластаушы заттар шығарындыларының көздерінде тікелей өндірістік бақылау бойынша мақсатты жұмыс жүргізіледі, оның нәтижелері бойынша атмосфераға шығарындылар реттеледі. Ол үшін жаңа жабдықты енгізу, қондырғыларды ауыстыру немесе жөндеу, мұнай жылыту пештерінің жұмыс режимін өзгерту, тасымалдаудың оңтайлы режимдерін таңдау жүзеге асырылады.

Сіз компанияның құрылымдық бөлімшелеріне заманауи табиғат қорғау технологияларын енгізілген көрнекі мысалдарын келтіре аласыз ба?

Иә, әрине. Мысалы, Б. Жұмағалиев атындағы БМАС-та резервуарларды понтондармен жабдықтау бойынша жұмыстар кезек-кезеңімен жүргізілуде. Понтондарды пайдалану мұнайды сақтау кезінде буланудан болатын шығынды азайтуға және атмосфераға көмірсутек буларының бөлінуін 80%-ға дейін азайтуға мүмкіндік береді. Бұдан басқа, осы жылы станцияда шаруашылық-тұрмыстық сарқынды суларды тазарту

құрылымы пайдалануға берілді, бұл олардың тазарту дәрежесін 98%-ға дейін жеткізуге мүмкіндік береді.

Атырау облысында Н.Шманов атындағы МАС-да атмосфераға зиянды шығарындыларды оқшаулауға және мұнай тасымалдау процесінің экологиялық тазалығын қамтамасыз етуге арналған буды рекупрациялау қондырғысы жұмыс істейді. Жеңіл көмірсутектердің буы белсендірілген көмір түйіршіктерінен тұратын сүзгі қабатынан өтіп, оның бетінде қалады. Тазарту нәтижесі – зиянды түтіні жоқ таза ауа.

«Үлкен Шаған» МАС алғаш рет «Астана ЭКСПО-2017» халықаралық мамандандырылған көрмесінде таныстырылған энергия үнемдейтін «Экокапсула» пайдаланылады. Бұл күн батареясы мен жел генераторынан екі қуат жүйесі бар ықшам белсенді жұмыртқа тәріздес үй. Үй оңай ауыстырылуы және кез келген жерде орнатылуы мүмкін. Мысалы, апаттарды жою кезінде мұнай құбыры трассасындағы АҚП бригадаларына арналған үй.

Құстардың өлу ықтималдығын азайту үшін «Өзен-Жетібай-Ақтау» ВЛ-6кВ «Өмірзақ-СПН-112 км» және

«Жетібай – МҚС -112 км» мұнай құбыры объектілеріндегі 65-112 км (50 км) учаскедегі электр беру желілеріне өздігінен жүретін оқшауланған сымдар қайта жабдықталды, оны қолдана отырып, күрделі жөндеу жүргізілді.

Бұл «ҚазТрансОйл» АҚ-ның табиғи теңгерімді сақтауға және қолдауға бағытталған жобаларының бір бөлігі ғана.

Компанияның табиғатты қорғау қызметінің маңызды құрамдас бөлігі бүлінген жерлерді қалпына келтіру болмақ. Бұл бағытта қаншалықты ауқымды жұмыстар жүргізіліп жатыр? Мұнай құбыры компаниялары үшін жерді мұнай өнімдерімен ластау әрдайым өткір мәселе болып тұр. Бұл оқыс оқиғалар, мұнай құбырларына заңсыз кірудің нәтижелері және басқа да себептер. «ҚазТрансОйл» АҚ-да осындай тәуекелдерді азайту бойынша үлкен жұмыс жүргізілгеніне қарамастан, жерді рекультивациялау компанияның қоршаған ортаның тиісті сапасын сақтауға және қолдауға бағытталған экологиялық қызметінің маңызды элементтерінің бірі болып қала береді.

Бірнеше жыл бойы «Өзен-Атырау-Самара» мұнай құбыры бойындағы тарихи ластанған жерлерді қалпына келтіру бойынша жаңа технологиялар қолданылып келеді. 2011 жылдан бастап Атырау мұнай құбыры басқармасының 200 мың шаршы метрден астам жері қалпына келтірілді. Келесі жылы 40 мың шаршы метрді қалпына келтіру жоспарлануда. Сондай-ақ, биыл Құлсары және Маңғыстау мұнай құбыры басқармалары бойынша қалпына келтіру

«КОМПАНИЯНЫҢ БАРЛЫҚ ОБЪЕКТИЛЕРІНДЕ АТМОСФЕРАЛЫҚ АУАНЫҢ, СУ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫНЫҢ ЖАЙ-КҮЙІНЕ ӨНДІРІСТІК ЭКОЛОГИЯЛЫҚ БАҚЫЛАУДЫҢ ТИІМДІ ЖҮЙЕСІ ҚАЛЫПТАСТЫРЫЛҒАН. ОНЫ ЗАМАНАУИ АНАЛИТИКАЛЫҚ ҚҰРАЛДАРМЕН ЖАБДЫҚТАЛҒАН, АККРЕДИТТЕЛГЕН ЗЕРТХАНАЛАР ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ.

жобасы әзірленуде, онда ластанған учаскенің ауданы мен орналасу тереңдігі айқындалатын болады. Қалпына келтіру бұзылған аумақтарда экологиялық тепе-теңдікті қалпына келтіруге және оларды ауыл шаруашылығында пайдалануға мүмкіндік береді.

Қайрат Бисембайұлы, компанияның қызметі экологиялық менеджмент саласындағы халықаралық стандарттарға қаншалықты сәйкес?
2019 жылғы қыркүйекте «Қазтрансойл» АҚ-да ISO 14001:2015 халықаралық стандарты талаптарына сәйкестікке менеджменттің интеграцияланған жүйесінің инспекциялық аудиті жүргізілді. Біздің компанияның әкімшілік ғимараттарында қалдықтарды бөлек жинауға саналы және құзыретті көзқарас оң бақылауға ие болды.

Өндірістік қызмет процесінде пайда болатын қалдықтарды жинау, жинақтау, орналастыру және олармен қауіпсіз жұмыс істеу жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру тәртібін айқындау үшін тиісті қағидалар әзірленді. Олар қалдықтарды қауіпсіз басқару шараларын ұйымдастыруды, сондай-ақ олардың қалып-

тасуы мен орналастырылуын бақылауды анықтады. Бұл ретте «ҚазТрансОйл» АҚ-да жыл сайын мұнай шламдары, арнайы техника қалдықтары, пайдаланылған люминесцентті шамдар, металл сынықтары, лак-бояу материалдарының қалдықтары, құрылыс қалдықтары, пайдаланылған майлар және буып-түю материалдары, пластикалық шөлмектер, тұрмыстық қоқыс, кеңсе және тамақ қалдықтары сияқты шамамен 4 мың тонна тұтыну қалдықтары сияқты шамамен 2 мың тонна қауіпті қалдықтар түзіліп, кәдеге жаратылады.

ӨК, ЕҚЖТЖ департаментінің қоршаған ортаны қорғау бөлімі экологиялық аспектілерді басқару бойынша ережелерді әзірледі, оларды жоспарлы түрде төмендету, сәйкестендіру, маңыздылығын анықтау бойынша жұмыс жүргізуге мүмкіндік береді.

Өндірістік компаниялардың табиғатты қорғау қызметі мемлекеттік деңгейде ынталандырыла ма?

Бүгінгі таңда Мәжілісте Экологиялық кодекс жобасы қабылданды. Ол бұл саланы жетілдіруге бағытталған. Жаңа экологиялық кодекс ең озық

қолжетімді технологияларға көшуді көздейді. Бұл механизмді 2025 жылдан бастап қолдану жоспарланып отыр. Ол қоршаған ортаны қорғау мәселелерін шешуде жариялылықты және жұртшылықтың жан-жақты қатысуын қамтамасыз етуге бағытталады.

Ең озық қолжетімді технологияларды енгізетін кәсіпорындар экологиялық төлемдерден босатылады. Олай болмаған жағдайда, олар үшін қоршаған ортаны ластағаны үшін өндіріп алу мөлшері өседі.

Сіз «ҚазТрансОйл»АҚ экологиялық жауапкершілігінің ағымдағы деңгейін қалай бағалайсыз?

Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі Халықаралық жабайы табиғат қорымен (WWF) және CREON тобымен бірлесіп, БҰҰ Қоршаған орта жөніндегі бағдарламасымен (UNEP) және Ұлттық рейтинг агенттігімен (HPA) бірлесіп, жыл сайын экологиялық жауапкершілік саласындағы мұнай-газ компанияларының ашықтық рейтингін жасау бойынша жұмыс жүргізуде. Бұл рейтингке Ресей, Әзірбайжан, Өзбекстан, Түркіменстан және

АТЫРАУ ОБЛЫСЫНДА Н.ШМАНОВ АТЫНДАҒЫ МАС АТМОСФЕРАҒА ЗИЯНДЫ ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫ ОҚШАУЛАУҒА ЖӘНЕ МҰНАЙ ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСІНІҢ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ТАЗАЛЫҒЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ АРНАЛҒАН БУДЫ РЕКУПЕРАЦИЯЛАУ ҚОНДЫРҒЫСЫ ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ. ЖЕҢІЛ КӨМІРСУТЕКТЕРДІҢ БУЫ БЕЛСЕНДІРІЛГЕН КӨМІР ТҮЙІРШІКТЕРІНЕН ТҰРАТЫН СҮЗГІ ҚАБАТЫНАН ӨТІП, ОНЫҢ БЕТІНДЕ ҚАЛАДЫ. ТАЗАРТУ НӘТИЖЕСІ – ЗИЯНДЫ ТҮТІНІ ЖОҚ ТАЗА АУА.



БҮГІНГІ ТАҢДА МӘЖІЛІСТЕ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ КОДЕКС ЖОБАСЫ ҚАРАЛУДА ЖӘНЕ ЕЛ ПРЕЗИДЕНТІ БҰЛ ҚҰЖАТТЫ ОСЫ ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН ҚАБЫЛДАУДЫ ТАПСЫРДЫ. ЖАҢА ЭКОЛОГИЯЛЫҚ КОДЕКС ЕҢ ОЗЫҚ ҚОЛЖЕТІМДІ ТЕХНОЛОГИЯЛАРҒА КӨШУДІ КӨЗДЕЙДІ. БҰЛ МЕХАНИЗМДІ 2025 ЖЫЛДАН БАСТАП ҚОЛДАНУ ЖОСПАРЛАНЫП ОТЫР. ОЛ ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ШЕШУДЕ ЖАРИЯЛЫЛЫҚТЫ ЖӘНЕ ЖҰРТШЫЛЫҚТЫҢ ЖАН-ЖАҚТЫ ҚАТЫСУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ БАҒЫТТАЛАДЫ.



«ҮЛКЕН ШАҒАН» МАС АЛҒАШ РЕТ «АСТАНА ЭКСПО-2017» ХАЛЫҚАРАЛЫҚ МАМАНДАНДЫРЫЛҒАН КӨРМЕСІНДЕ ТАНЫСТЫРЫЛҒАН ЭНЕРГИЯ ҮНЕМДЕЙТІН «ЭКОКАПСУЛА» ПАЙДАЛАНЫЛАДЫ. БҰЛ КҮН БАТАРЕЯСЫ МЕН ЖЕЛ ГЕНЕРАТОРЫНАН ЕКІ ҚУАТ ЖҮЙЕСІ БАР ҰҚШАМ БЕЛСЕНДІ ЖҰМЫРТҚА ТӘРІЗДЕС ҮЙ. ҮЙ ОҢАЙ АУЫСТЫРЫЛУЫ ЖӘНЕ КЕЗ КЕЛГЕН ЖЕРДЕ ОРНАТЫЛУЫ МҮМКІН. МЫСАЛЫ, АВАРИЯЛАРДЫ ЖОЮ КЕЗІНДЕ МҰНАЙ ҚҰБЫРЫ ТРАССАСЫНДАҒЫ АҚП БРИГАДАЛАРЫНА АРНАЛҒАН ҮЙ.



Қазақстан компаниялары қатысады.

Мақсаты – достастық елдерінің аумағында жұмыс істейтін мұнай-газ компанияларын Бизнес-тің экологиялық және әлеуметтік тәуекелдерін бағалау факторларын (ESG) ескере отырып, орнықты даму моделіне келтіру. Қазақстаннан рейтинг іріктемесіне 14 мұнай-газ компаниясы кірді. Олардың қатарына басқарушы холдинг ретінде «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ кірді, ол Қазақстандағы ең экологиялық ашық, мөлдір және жауапты компания атағын растады. Зерттеуге ҚМГ-ның 17 еншілес компаниясы қатысты және қорытынды нәтижелерге сәйкес «ҚазТрансОйл» АҚ көшбасшылардың бірінші үштігіне кірді.

Қызықты әңгімеңіз үшін алғыс айтамыз. Біздің оқырмандарға қорытынды жасау үшін нені баса айтып өткіңіз келеді?

Қауіпсіздік жылы біз қызметкерлер арасында экологиялық сауаттылыққа тәрбиелеуге, табиғи ресурстарды ұқыпты ұстауға ерекше мән береміз. Үздік әлемдік практикаға бағдарлана отырып, біз компания объектілері мен өндірістік процестердің экологиялық қауіпсіздігін басқару тетіктерін үздіксіз жетілдіріп отырамыз.

«ҚазТрансОйл» АҚ барлық стейкхолдерлермен қоршаған ортаны қорғау, экологиялық аспектілер мен көрсеткіштер мәселелері бойынша белсенді диалог жүргізеді, кеңейтілген аналитика жүргізеді. Осы саладағы жауапкершілікті арттыра отырып, біз алдағы уақытта да еліміздің ең экологиялық таза және жауапты компанияларының рейтингтерінде көшбасшылық позицияны сақтауды жоспарлап отырмыз.

Светлана Дронина

ҚАУІПСІЗ БОЛАШАҚ

«ҚАЗТРАНСОЙЛ» АҚ HSE САЛАСЫНДА 2023 ЖЫЛҒА ДЕЙІН ДАМУ БАСЫМДЫҚТАРЫН БЕЛГІЛЕДІ

Еңбек қауіпсіздігі – отандық «қара алтынның» бас тасымалдаушысы «ҚазТрансОйл» АҚ жұмысының негізгі бағыттарының бірі. 16-26 қараша аралығында компанияда онлайн-форматта қауіпсіздік күндері өтті. Іс-шара «Qauipsiz bolashaq» ұранымен жыл сайын III HSE (Health, Safety & Environment) форумын өткізуге орайластырылған.

Марафонға 6200-ден астам адам қатысты, бұл барлық ұжымның кемінде 90%-ы. HSE форумына пандемияның өзі кедергі келтіре алмады. Негізгі мақсат – өндірісте және тұрмыста жұмысшылардың еңбек қауіпсіздігі мәдениетін арттыру.

Онлайн-форум компанияның 2023 жылға дейін денсаулық, еңбек және қоршаған ортаны қорғау саласындағы басымдықтарымен басталды. «ҚазТрансОйл» АҚ бас директорының орынбасары Ален Таңатаров қатысушыларға құттықтау сөз сөйледі.



Ален Таңатаров
«ҚазТрансОйл» АҚ
бас директорының орынбасары

«БҰЛ ЖЫЛ ҚАУІПСІЗДІК ЖЫЛЫ ДЕП ЖАРИЯЛАНДЫ. ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН ӨЗГЕРТУ ПРОЦЕСІ ӨТЕ КҮРДЕЛІ ЕКЕНІН БІЛЕМІЗ. ОЛ ӘР ҚЫЗМЕТКЕРДІҢ ДЕ, ЖАЛПЫ ҰЖЫМНЫҢ ДА БЕЛСЕНДІ ЖҰМЫСЫН ТАЛАП ЕТЕДІ. БІЗ ҮЗДІК ӘЛЕМДІК ПРАКТИКАЛАРҒА ЖҮГІНУГЕ ЖӘНЕ HSE САЛАСЫНДАҒЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОМПАНИЯЛАРДЫҢ ТӘЖІРИБЕСІН АЛУҒА ТЫРЫСАМЫЗ.»

Ал компанияның басты бағыттарын «ҚазТрансОйл» АҚ Басқарушы директоры Қайрат Сейітмағамбетов айта кетті.

«Біздің жаһандық мақсатымыз – аты айтып тұрғандай «Qauipsiz bolashaq». Барлық көрсеткіштер мен инциденттерді талдай келе, біз алдағы үш жылға арналған үш басты бағытты белгіледік. Біріншісі – еңбекті, денсаулықты және қоршаған ортаны қорғаудың жүйелі менеджменті. Екіншісі – қауіпсіздік мәдениетін арттыру. Үшіншісі – енгізу құралдары. Бұл ретте қызметкерлердің көшбасшылығына, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы «Алтын қағидалар» кодексінің талаптарын орындауға баса назар аударылатын болады», – деді Қайрат Сейітмағамбетов.

Адам өмірі бірінші орында: жазатайым оқиғаларды болдырмау

Соңғы бес жылда өліммен аяқталған жазатайым оқиғалардың коэффициенті 90%-ға, жарақаттану – шамамен 40%-ға, ал жол-көлік оқиғалары – шамамен 2 есе төмендеді. Алғаш рет «ҚазМұнайГаз» компаниялар тобының бұл көрсеткіштері Мұнай және газ өндірушілердің халықаралық қауымдастығының (IOGP) көрсеткіштерінен төмен.

ЖАЗАТАЙЫМ ОҚИҒАЛАРДЫҢ КӨРСЕТКІШТЕРІН ТӨМЕНДЕТУ

ӨЛІМ
НӘТИЖЕСІ **86%**

ЖАРАҚАТ **38%**

ЖКО **42%**



Қайрат Сақтағанов
еңбекті және қоршаған ортаны
қорғау департаментінің дирек-
торы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ

«БҮГІНГІ ТАҢДА БІЗДІҢ АЛДЫМЫЗДА ЖАЛПЫ МІНДЕТ ТҰР, ОЛ 2020 ЖЫЛДЫ ЕҢБЕК ҚЫЗМЕТІНЕ БАЙЛАНЫСТЫ ӨЛІМ ЖАҒДАЙЛАРЫНСЫЗ АЯҚТАУ, СОНДАЙ-АҚ HSE КӨРСЕТКІШТЕРІН ҮНЕМІ ЖАҚСARTУ.»

Өлім жағдайының нөлдік көрсеткіш тұжырымдамасы

III жыл сайынғы HSE форумы өз алаңында үздік отандық және халықаралық сарапшыларды жинады. Халықаралық Әлеуметтік қамсыздандыру қауымдастығының (ISSA) Бас хатшысы Ханс-Хорст Конколески «Vision zero» қауіпсіздік мәдениетінің ерекшеліктері туралы айтып берді. Өнеркәсіптік кәсіпорындардың экологияға әсері мәселелерін «Газпромнефть-ГЕО» экологиялық қауіпсіздік бөлімінің бастығы Ирина Багаутдинова қарады. Жеке және ұйымдастырушылық жауапкершілік туралы кейстерді Royal Dutch Shell Plc қауіпсіздік саласындағы көшбасшылық жөніндегі менеджер Ирен Токсопеус бөлісті. Өндірістегі өлім жағдайларының нөлдік көрсеткішінің тұжырымдамасын онлайн-форматта Total француздық HSE компаниясының жоба жетекшісі Сирилл Сэнтони таныстырды.

«Тұжырымдама HSE саласындағы 3 негізгі іс-шарадан тұрады. Олардың ішінде – «көрдiң бе – хабарла»

схемасы қарастырылған қауіпсіздіктің жасыл түсі, қызметтің негізгі түрлері бойынша қағидалардың сақталуын тексеруді және ынтымақтастықты нығайтуға бағытталған басшылар мен өндіріс жөніндегі қызметкерлердің бірлескен турларын көздейді, – деп қорытындылады спикер.

Үздік идеялар – үздік қызметкерлер

Қауіпсіздік марафонының шарықтау шегі «ҚазТрансОйл» АҚ қызметкерлері арасында осы тақырып бойынша өткізілген байқаулар болды. Барлығы 472 фотожұмыс және 141 бейнеролик келіп түсті. Үздік материалдар сайттың бетіндетаратукезінде дауыс беру арқылы таңдалды qauipsizbolashaq.kz «ҚазТрансОйл» АҚ-ның 50 қызметкері қауіпсіздік амбассадоры атағына ие болды.

«Үздік құрылымдық бөлімше» номинациясында үшінші және екінші орындар Павлодар және Ақтөбе мұнай құбыры басқармасына бұйырды. Шығыс операторлық қызмет көрсету басқармасы Қауіпсіздік марафонында сөзсіз жеңіске жетті. Айтпақшы, бұл қатысушылар саны бойынша ең көп болды.

«Менің қауіпсіз жұмыс орным» фотобайқауының жүлдегерлері Атырау мұнай құбыры басқармасының сүңгуіршісі Виктор Кушнаренко мен Атырау мұнай құбыры басқармасының тауар операторы Темірғали Жуанышбаев болды. Ал бірінші орынды Шығыс операторлық қызметтер басқармасының газэлектр-дәнеркерлеушісі Константин Никонов жеңіп алды.

«Қауіпсіздік бойынша креативті челлендж» бейнесабағында Атырау мұнай құбыры басқармасының АҚКП желілік құбыршысы Алтынбек Мұғиев (2 орын) және Маңғыстау мұнай құбыры басқармасының инженері Айбек Мұстафа (3 орын) жүлделі орындарға ие болды.

HSE бойынша ең креативті челлендждің авторы Шығыс операторлық қызметтер басқармасының

Марат Молдабаев, Шығыс операторлық қызметтер басқармасының «Құмкөл» желілік-пайдалану учаскесінің электрохимиялық қорғау және жоғары вольтты желісінің аға шебері

HSE бойынша ең креативті челлендждің авторы



«Құмкөл» желілік-пайдалану учаскесінің электрохимиялық қорғау және жоғары вольтты желісінің аға шебері Марат Молдабаев болды. Қызметкер компанияда жұмыс істеген 11 жыл ішінде еңбек қауіпсіздігі әрқашан бірінші орында болғанын мойындайды.

«Қауіпсіздік техникасы бойынша бейнеқұрылымды дайындау идеясы менде бұрыннан болған. Әріптестер маған оны жүзеге асыруға көмектесті. Мамандығы бойынша энергетикпін. Электрмен жұмыс істеу кезінде әрдайым жоғары қауіп факторлары болады. Біз бір ғана өміріміз бар екенін ұмытпауымыз керек», – дейді Марат Молдабаев.

Қауіпсіздік курсы

Компанияның жұмыс істеген уақытында өндірісте 88 жазатайым оқиға тіркелгенін, оның ішінде 18-і өліммен аяқталғанын атап өткім келеді. Жыл сайынғы



HSE форумы басталғаннан бері өндірістік жарақаттану статистикасы айтарлықтай төмендеді. Соңғы үш жылда 7 адам зардап шекті.

Цифрлық технологияларды қолдану – бұл жай тренд емес, бұл кәсіпорындар үшін процестерді жақсарту, қауіпсіздікті арттыру және еңбекті қорғау жүйесін жетілдіру мүмкіндігі. «ҚазТрансОйлда» жоғарыда сипатталған барлық шаралар қызметкерлерді ынталандырудан бастап өндірісті цифрландыруға дейін қауіпсіздік стратегиясында жазылған қоғамның басты мақсатына – яғни жарақаттануды төмендетуге, өліммен аяқталған жазатайым оқиғалардың нөлдік деңгейіне қол жеткізуге және кәсіптік ауруларды саланың үздік әлемдік компаниялары деңгейіне дейін төмендетуге көмектеседі деп сенеміз.

Меруерт Шукуева



Мереке Игалиев
Батыс операторлық қызметтер
көрсету басқармасының бастығы

МЕРЕКЕ ИГАЛИЕВ:

« АДАМИ РЕСУРСТАРСЫЗ МҰНАЙ ТАСЫМАЛДАУДЫҢ ӘЛЕМДІК СТАНДАРТТАРЫНА СӘЙКЕС КЕЛУ МҮМКІН ЕМЕС »

Қазақстанның мұнай құбыры тасымалы өз тарихының 85 жылдық шегінен өтті.

Мен мұнай құбыры көлігі жүйесінде 25 жылдан астам жұмыс істеп келе жатқанымды мақтан тұтамын.

Еңбек жолымды 1993 жылы Қазақойл-Ембі «Прорваннефть» МГӨБ слесарь-жөндеушісі болып бастадым. Содан бері, еңбек қызметінің барлық сатысынан өтіп, бүгінде «ҚазТрансОйл» АҚ күрделі және қызықты бөлімшелерінің бірі Батыс операторлық қызметтер көрсету басқармасын басқарып отырмын.



Операторлық қызметтер көрсету басқармасы 2015 жылғы 7 желтоқсанда құрылды, ал 2018 жылғы 3 қаңтардан бастап Батыс операторлық қызметтер көрсету басқармасы болып қайта құрылды.

Басқарма: ұзындығы 635,5 км «Қарашығанақ-Атырау» экспорттық құбырына, «Кеңкияқ-Атырау» магистральдық мұнай құбырына (448,85 км), «Теңіз-Новорос-сийск» экспорттық құбыр учаскесіне (466 км) және «Кеңкияқ - Құмкөл» магист-ральдық мұнай құбыры учаскесіне (231,39 км) қызмет көрсетеді. Қызмет көрсету учаскелерінің жалпы ұзындығы - 1781,74 км, орнатылған құрылыстары: трасса бойындағы жабдықтар, ЭХЗ және телемеханика құралдары.

БОҚБ қызметкерлерінің саны 575 адамды құрайды, олардың жартысы инже-нерлік-техникалық қызметкерлер, екіншісі - өндірістік персоналдар.

2018 жылы «ҚазТрансОйл» АҚ мен Каспий құбыр консорциумы арасында Қазақстан аумағындағы КТК-К мұнай құбыры жүйесі объек-тілеріне техникалық қызмет көрсету, жөндеу және авариялық ден қою бойынша келісімшартқа қол қойылды, соның арқасында біздің компания ел аумағы арқылы өтетін барлық мұнай құбырларына техникалық қызмет көрсету бойынша бірыңғай операторға айналды. Бөгде мұнай құбырларын пайдалана отырып, жұмыс процесінде еңбек пен

қоршаған ортаны қорғау, өнеркәсіптік өрт және көлік қауіпсіздігі саласын-дағы үздік әлемдік тәжірибелерді қабылдауға тырысасың.

Коронавирустық инфекция бойынша әлемде қалыптасқан жағдайды ескере отырып, басқарма қызметкерлерін қорғау мақсатында біз қоғамда алғашқы-лардың бірі болып вахталық персоналды қадағалау практикасын қолдана бастадық. Біз сондай-ақ «Rospra» халықаралық стандартының талаптарына сәйкес келетін «қорғаныстық жүргізу» курсы бойынша жүргізуші құрамды міндетті түрде оқытуды жүргіземіз. Мұндай мысалдар өте көп!

Адами ресурстарсыз да әлемдік стандарттарға сай болу мүмкін емес. Қызмет-керлерді дамыту -біздің жұмысымыздағы басты басымдықтардың бірі. Жұмыс персоналын инженерлік-техникалық қызметкерлер лауазымына ауыстыруға тырысамыз. Соңғы екі жылда 28 жұмысшы мен ИТҚ жоғары лауазымдарға ауыстырылды. Оқу орталығымен тығыз жұмыс істеп, құбыршылар мен электр-газбен дәнекерлеушілер үшін оқытудың заманауи бағдарламаларын бірлесіп әзірлейміз.

Өндірістік қызмет барысында ең үздік әлемдік тәжірибелерді шығара отырып, басқарма қызметкерлері өздерінің кәсіби қасиеттерін жетілдіреді, олар кейіннен бүкіл компанияға пайдалы болады.



Қауіпсіздік басты орында

«ҚАЗТРАНСОЙЛ» АҚ-ДА «ҚОРҒАУ» КАРТАСЫНЫҢ ҮЗДІК БАҚЫЛАУШЫЛАРЫ АНЫҚТАЛДЫ

«Қорғау» картасы – «ҚазТрансОйл» АҚ-ның еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы табысты жобаларының бірі. Ол 2019 жылы жазатайым оқиғалар мен жарақаттанудың алдын алу мақсатында жасалған. Карта регламенті жұмыс кезінде тәуекел факторларын анықтауды, сондай-ақ озық тәжірибе мен ұсынымдарды енгізуді көздейді. Өткен жылдың өзінде компаниямыздың қызметкерлері 900-ге жуық картаны толтырды, оның 340-ы өз ұсыныстарын берді. Осы жылдың III тоқсанының қорытындысы бойынша Қарағанды, Маңғыстау мұнай құбыры басқармаларының және Батыс операторлық қызметтер көрсету басқармасының қызметкерлері үздік байқаушылар атанды.



ҚАЛДЫҚСЫЗ ӨНДІРІС

Қарағанды мұнай құбыры басқармасының өндірістік қызмет көрсету базасының мамандары әрдайым жұмыс процесінің тиімділігін арттыратын креативті идеяларымен ерекшеленді. Осындай идеялардың бірі – ауыз суға арналған пластикалық бөтелкелерді сығымдайтын қондырғыны **өндірістік қызметтер базасының бастығы Ерлан Белтаев** енгізді. Осы жаңалықтың арқасында қызметкер «Үздік ұсыныс» санатында жеңіске жетті, сондай-ақ «Үздік «Қорғау» картасы» сертификатымен марапатталды.

– Бұл қондырғыны жасауды бұрыннан бері ойлап, жоспарлап жүрген болатынбыз. Идеямыз әбден пісіп жетілді деген уақытта база жұмысшыларына айтып, қысқа уақыттың ішінде жасап шықтық. Қондырғы негізгі үш бөліктен тұрады, яғни екі жүздік құбыр, сығымдауыш және арнайы тұтқа. Бес литрлік пластмассалық бөтелкені құбырдың ішіне салып, тұтқасынан басу арқылы сығымдалады. Жасау барысында да еш қиындық жоқ. Жаңа материалдардың да қажеті шамалы, бәрі қалдық заттардан дайындалады. Меніңше, бұл біздің компанияға қарасты әрбір өндірістік нысанға қажет құрал деп санаймын, – дейді жеңімпаз.

Барлық нысандарда пайдаланылған пластикалық бөтелкелер көп орын алады және жұмыс кезінде ыңғайсыздық тудырады. База бастығының айтуынша, басқармада ыдысты кәдеге жаратуға арналған екі контейнер бар. Жалпы сыйымдылығы – 420 дана. Сығымдауды енгізген сәттен бастап пайдаланылған контейнерлер саны 2 есеге артты.

Естеріңізге сала кетейік, осыған ұқсас қондырғыны бұрын Жезқазған мамандары әзірлеген болатын. Әсер ету механизмі бірдей, ал өндіріс әдісі мен қолданылатын материалдар әртүрлі.

Бейбіт Бөжен



Маңғыстау мұнай құбыры басқармасының үздік бақылаушысы «Бейнеу» желілік-өндірістік диспетчерлік станциясының аға инженері Бауыржан Шыңғысов болды. Компанияда 13 жылдан астам жұмыс істеп келе жатқан, өз ісінің шебері өндірісте бола тұра, қажет болған жағдайда «Қорғау» картасын толтыруға тырысады. Бірде дизель қондырғысы орналасқан бөлмеде сол күні есту органдарына арналған жеке қорғаныс құралдарының орнында жоқтығын байқады. қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жүйесін жақсарту Біздің әріптесіміз бірден жетекші механик-инженерге хабарлау арқылы шара атап өтті. қабылдады. «Қауіпсіздік шараларын сақтамау

КЕЛДІ, КӨРДІ, ХАБАРЛАДЫ



Жұмыс орнындағы қауіпсіздік талаптарын сақтау тек жұмысшылар үшін ғана емес, мердігерлер үшін де қажет. Бұл туралы **Батыс операторлық қызметтер басқармасының «Исатай» мұнай айдау станциясының автоматика және бақылау-өлшеу аспаптарының слесарі Самат Шыршықбаев** жақсы біледі. Ол станцияда дәнекерлеу жұмыстарын жүргізетін мердігер компания қызметкерлерінің қауіпсіздік талаптарын өрескел бұзғанын және оларды уақытында тоқтатқанын атап өтті.

«Мен станцияда көтерілген мачтаның төрт

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ БАРЛЫҒЫНА БІРДЕЙ

емес, үш тірекпен бекітілгенін көрдім. Әрі қарай, мен дәнекерлеу жұмыстарын дереу тоқтатуды талап еттім. Қырағылық болмаған жағдайда мердігер компанияның дәнекерлеушісі биіктіктен құлап кетуі мүмкін еді», – деп хабарлады Самат Шыршықбаев.

Жалпы, қызметкердің мердігер ұйымның қызметіне тікелей қатысы жоқ. Дегенмен, Батыс операторлық қызмет басқармасының слесары немқұрайлы қарамастан, өрескел бұзушылықтың алдын алды, сол үшін «Үздік Қорғау картасы» сертификатымен марапатталды.

Нұрлыбек Ғизатов

УЛЬТРАЗАМАНАУИ ҚОРҒАНЫС:

ЫҢҒАЙЛЫ, ЖЕҢІЛ, САПАЛЫ

2020 жыл «ҚазТрансОйл» АҚ-да Қауіпсіздік жылы деп жарияланды. Біздің компания-дағы маңызды оқиғаларының бірі еліміздің 11 өңірінде құрылымдық бөлімшелер қызметкерлерінің киім үлгілерін ауыстыру болды. Мұның барлығы да тұрақты кері байланыстың арқасында. Соңғы уақытта Қоғамда арнайы киімді жақсарту бойынша қызметкерлерден өтінімдер қабылданды

және қызметкерлердің қауіпсіздігі үшін осындай маңызды мәселені жылдам шешті. Олар матери-алдардың жеңіл, ыңғайлы және сапасына назар аударды. Жаңа киім өндірістік жағдайда жуудан және химиялық өңдеуден өткеннен соң өңін жоғалтпайды, тарылмайды, өз өлшемін сақтайды. «Мұнайқұбыршы» редакциясы жаңа жұмыс форма-сының негізгі артықшылықтарын іріктеп шықты.

«ҚАЗТРАНСОЙЛ» АҚ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ЖАҢА АРНАЙЫ КИІМДЕРІНІҢ ТОП-5 АРТЫҚШЫЛЫҒЫ»

1. Сенімді: отқа төзімділіктің жоғары деңгейі

Тығыздығының төмендігіне қарамастан, жаңа жұмыс киімінің сапалы маталары бүкіл қызмет ету мерзімінде қорғаныс қасиеттерінің сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Ең маңызды көрсеткіштердің бірі – отқа төзімділік. Шынында да, форма кейде ашық жалынның әсері мен адам өмірі арасындағы соңғы шекара. Сонымен қатар, жаңа форма ылғалға төзімді және электрленбейді. Бұл өте маңызды, өйткені жұмыс кезінде мата денені температура ауытқуларынан қорғайды.

2. Жеңілдік пен ыңғайлылық

АҚШ пен Еуропа шығарған материалдар, арнайы технология бойынша отандық фабрикада тігілген. Негізгі түсі – көк. Матасы, фурнитура мен стиль халықаралық стандарттарға сәйкес келеді. Жеңілдік ауа өткізгіштігі сияқты маңызды жайлылық параме-трін қамтамасыз етеді.

3. Жыл мезгілдеріне бөлу

Барлық ауа райы жағдайларына мінсіз жүз пайыз әмбебап костюмдер жоқ, сондықтан біздің компания осы факторды да ескерді. «ҚазТрансОйл» АҚ өз қызметкерлері үшін арнайы киімнің 2 түрін әзірледі:

жазғы және қысқы, белгілі бір температуралық диапа-зонға сәйкес.

4. Жарық шағылыстыратын жолақтар

Қараңғыда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін формаға жарық беретін элементтер қолданылады. Статистикаға сәйкес, егер көлік жақын жарықпен жүрсе, онда жүргізуші адамды тек 25-30 метр қашықтықта байқай алады. Егер мұндай жолақтар болса, қызметкерді алыстан байқайды. Үлкен ақ және жұқа сары шағылысатын жолақтары бар жаңа жабдық инженерлік құрамға арналған, тек сары түстісі – қызметкерлерге арналған.

5. Трансформер элементтері

Мұнай өткізгіштер жұмысының ерекшелігі арнайы киімнің функционалдығын жақсарту үшін көптеген элементтер мен қалталарды қамтиды. Сыртқы киімде сорғыштың болуы қызметкерді кенеттен ауа райының өзгеруінен қорғауға мүмкіндік береді. Дегенмен, жаңа жұмыс киімінің басты ерекшелігі – комбинезондарды алынбалы белдіктері бар шалбарға ауыстыру.

Айта кету керек, киім-кешекті енгізер алдында өндірістік цехтардың мамандары оны ұзақ уақыт әртүрлі жағдайда сынап көрді. Әр аймақтың клима-тына байланысты киімге қойылатын талаптар әртүрлі болды.



Алмагүл Уәлиева, «Атасу» БМАС-тың химиялық талдау зертханашысы



Ербол Төлеуов, «Атасу» БМАС-тың тауар операторы



Асқар Шаймағамбетов, Орталық аппараттың еңбекті қорғау, денсаулық, өрт қауіпсіздігі және ТЖ бөлімінің бастығы

Қарағанды мұнай құбыры басқармасының «Атасу» БМАС мамандары өз тәжірибелерімен бөлісті. Қызметкерлер арнайы киімді дұрыс таңдау еңбектің жоғары тиімділігін қамтамасыз ететініне сенімді!

Негізінен біз ауысыммен жұмыс істейміз. Арнайы киім белгіленген талаптарға сәйкес келеді. Қауіпсіздік мақсатында түнде сары жолақтардың жанып тұрғанын көру қуаныш ұялатады. Яғни, кез келген жүргізуші станциядағы жұмысшыларды алыстан байқайды.

Мен станцияда 15 жылдан бері жұмыс істеймін. Бұған дейін бірнеше арнайы жұмыс киімдерін ауыстырдым. Осы жылы енгізілген форманы ең қолайлы деп санаймын. Көңілімнен шықты. Жаяу жүргенде жеңіл және ыңғайлы. Ешқандай «синтетикасыз», ыстықтатпайды. Резервуардан сынама алатын тауар операторлары үшін арнайы тігілген сияқты.

Бізде антистатика мен отқа төзімділікке қатысты арнайы талаптар бар. Ескі арнайы киім мақта матадан жасалған. Жоғарыда аталған талаптарға сәйкес болу үшін олар отқа төзімділікті арттыратын арнайы антистатикалық ерітіндімен өңделді. Бұл жағдайда мата қалыңдатылып, ауа өткізбейтіндей болды. Осыған байланысты біз ведомстволардағы әріптестерімізден көптеген шағымдар алдық. Оларды талдай келе, форманы ауыстыруды шештік. Оған қоса біз дизайнын да өзгерттік. Мысалы, ескі форма комбинезон түрінде болды, ал жаңа комбинезон-трансформер қажет болған жағдайда белдіктері алынып, арнайы киім жеке шалбарға айналатындай етіп жасалған. Инженерлер мен түрлі жұмысшылар үшін қысқы және жазғы киімдер бар.

Бейбіт Бөжен