

MUNAI QUBYRSHY

«QAZTRANSOIL» AQ KORPORATIVTIK ELEKTRONDYQ BASYLIMY

/2

**ТАҒЫЛЫМДЫ ТАРИХЫ ТЕРЕҢ
ӨНДІРІСТІК СТАНЦИЯ**

/5

**КОРОНАВИРУС, ПАНДЕМИЯ,
КАРАНТИН. КОМПАНИЯ
ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ЕҢБЕК
ЖАҒДАЙЫНА БҰЛ ҮШ ҚҰБЫЛЫС
ҚАЛАЙ ӘСЕР ЕТТІ?**

/7

**ҚАРАЖАНБАСТАҒЫ ҚЫЛҚАЛАМ
ШЕБЕРІ**

«ҚАЗТРАНСОЙЛ» АҚ 2020 ЖЫЛДЫҢ І ЖАРТЫЖЫЛДЫҒЫ БОЙЫНША ӨНДІРІСТІК ҚОРЫТЫНДЫСЫН ЖАРИЯЛАДЫ



«ҚазТрансОйл» АҚ шоғырландырылған мұнайдың жүк айналымы 22 млрд 163 млн тонна-километрді құрады, бұл 2019 жылдың I жартыжылдығымен салыстырғанда 735 млн тонна-километрге кем.

«ҚазТрансОйл» АҚ жеке магистральдық мұнай құбырлары жүйесі бойынша 21 млн 510 мың тонна мұнай тасымалданды, бұл 2019 жылдың I жартыжылдығымен салыстырғанда 689 мың тоннаға кем. «ҚазТрансОйл» АҚ магистральдық мұнай құбырлары жүйесі бойынша жеке мұнай жүк айналымы 18 млрд 417 млн тонна-километрді құрады, бұл 2019 жылдың ұқсас көрсеткішінен 454 млн тонна-километрге аз.



«ҚазТрансОйл» АҚ магистральдық мұнай құбырлары жүйесі бойынша Қазақстан Республикасының мұнай өңдеу зауыттарына мұнай тасымалдау көлемі өткен жылдың ұқсас көрсеткішімен салыстырғанда 803 мың тоннаға немесе 10%-ке азайды және 7 млн 378 мың тонна мұнайды құрады.

Атырау және Маңғыстау облыстарының тұтынушыларына «Астрахань-Маңғышлақ» су таратқышы арқылы «Магистральдық суағызғы» ЖШС-мен 14 млн 403 мың текше метр тұщы су берілді, 2019 жылдың ұқсас көрсеткішімен салыстырғанда өсім 378 мың текше метрді құрады.

KASE бірінші жартыжылдық қорытындысы бойынша жеке инвесторлар арасында «ҚазТрансОйл» акциялары көп сұранысқа ие болды

Қазақстандықтар карантин кезінде KASE акциялар нарығында белсенді сауда жүргізе бастаған. Бұл туралы биржа басқармасы төрағасының орынбасары Андрей Цалюк мәлім етті.

KASE

«Тұрғындардың қашықтықтан жұмыс істеуі жеке тұлғалардың акциялар нарығына тартылуын белсенде ете түскендігіне көңіл аудартқым келеді. Сондықтан да акциялар нарығында осындай жағымды трендтер бар», - деп атап өтті KASE-нің бірінші жартыжылдық қызметінің қорытындылары бойынша өткен баспасөз мәслихатында биржа басқармасы төрағасының орынбасары Андрей Цалюк.

Жаңа жеке инвесторлар арасында «ҚазТрансОйл» АҚ акциялары ең көп сұранысқа ие болды. Бұл қағаздар бойынша қаңтар-маусым айларында 110 млн теңгеге 1 366 келісім жасалды. Екінші орынды Халық банкінің акциялары иеленді (105,2 млн теңгеге 1 757 келісім), үшінші орында – KAZ Minerals акциялары (38,4 млн теңгеге 677 келісім), төртінші – ресейлік Сбербанк акциялары (13,7 млн теңгеге 622 келісім). Бестікті «Газпром» ААҚ қағардары (12,5 млн теңгеге 511 келісім) қорытындылайды.

«Акциялар нарығында мұндай сауда көлемі, осындай белсенділікке қарап өсім күтуге болады деп ойлаймын», - деп атап өтті биржа қызметі үшін енгізілуі мүмкін карантин салдарына түсініктеме берген KASE төрағасының орынбасары.

Kursiv.kz ақпараты бойынша

«ҚАЗТРАНСОЙЛ» АҚ МҰНАЙ ТАСЫМАЛЫН БАСҚАРУ ОРТАЛЫҒЫ» ФИЛИАЛЫ ҚҰРЫЛДЫ

«ҚазТрансОйл» АҚ директорлар кеңесінің 2020 жылғы 28 мамырдағы шешімімен (№5/2020 отырысының хаттамасы) 2020 жылғы 7 шілдеден бастап «ҚазТрансОйл» АҚ акционерлік қоғамы мұнай тасымалын басқару орталығы» филиалы құрылды (қысқартқан атауы - «ҚазТрансОйл» АҚ МТБО филиалы). 2020 жылғы 13 шілдеде

Нұр-Сұлтан қаласы бойынша «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» коммерциялық емес акционерлік қоғамы филиалының жылжымайтын мүлікке құқығын және заңды тұлғаларды тіркеу басқармасымен аталмыш филиалды есептік тіркеу жүзеге асырылды (2020 жылғы 14 шілдеде «ҚазТрансОйл» АҚ-қа растайтын құжаттар берілді).



ТАҒЫЛЫМДЫ ТАРИХЫ ТЕРЕҢ ӨНДІРІСТІК СТАНЦИЯ



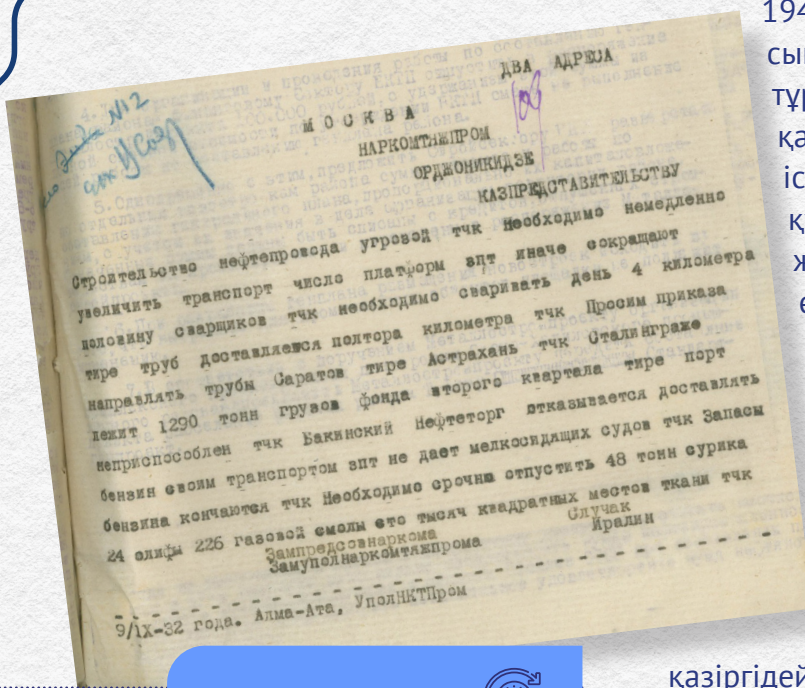
**ҚОЖАҒҰЛ
ЕРКЕТАНОВ,**
«Магистральды құбыр көлігінің
құрметті қызметкері»

Станцияның мұнай құбыры саласындағы
маңызы, кешегісі және бүгіні туралы ардагер –
мұнайқұбыршы, «Магистральды құбыр
көлігінің құрметті қызметкері»
Қожағұл Еркетановпен
сұхбаттасқан едік.

Соғыстан кейін «Мақат» мұнай айдау
станциясының көрсеткіштері жылына

400-500

млн тонна мұнайды құрады



ТАРИХИ ДЕРЕК



Атырау мұнай құбыры басқармасына қарасты «Мақат» мұнай айдау станциясы ең көне станциялардың бірі. Тарихы сонау 1935 жылы «Каспий-Орск» мұнай құбыры іске қосылған кезеңмен байланысты.

Қазақстанда мұнай өндіру жылнамасы Доссорда 1911 жылы бастау алса, Мақатта 1915 жылдан басталған екен. Кеңес үкіметі құрылған соң, жергілікті кәсіпшіліктердің өндірген мұнайын құбыр арқылы тасымалдау мәселесі туындап, бұл мәселені шешу үшін ұзындығы 700 шақырымнан асатын «Каспий – Орск» мұнай құбыры салынып, 1935 жылы құрылысы аяқталып пайдалануға берілді. Осы мұнай құбыры бойында 6 мұнай айдау станциясы болған. Солардың ішінде негізгісі «Мақат» мұнай станциясы саналған.

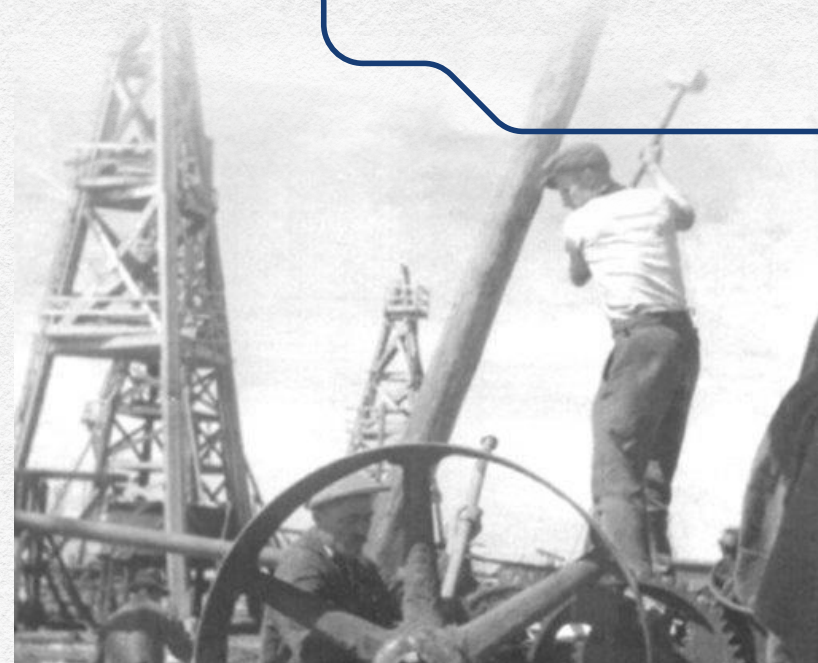
-Қожағұл Бағытұлы, 85 жыл бұрын іске қосылған «Каспий-Орск» мұнай құбыры бойында салынған «Мақат» мұнай айдау станциясының рөлі қандай еді?

«Каспий-Орск» мұнай құбыры бойында «Мақат» мұнай айдау станциясының негізгі болатын себебі, басқа станциялар аралық мұнай айдау қызметін атқарған. Мақат станциясының қуаты үлкен болды. Алғашқы жылдары Мақат, Доссор кәсіпшіліктерінің мұнайын тасымалдаса, кейінгі жылдары Байшонас, Ескене, Комсомол (Нармонданақ), Сағыз, Қошқар мұнай кәсіпшіліктерінде өндірілген мұнайды құбырмен айдау бекеттері жұмыс істей бастады.

1941 жылға дейін Мақат мұнай айдау станциясында бірнеше мұнай жинақтайтын қазандар тұрғызылды, тұрғын үйлер салынды, жылу қазандығы, зертхана және басқа да нысандар іске қосылды. «Каспий-Орск» мұнай айдау құбырының бірқалыпты жұмыс істеуін, жөндеу, тексеру, қадағалау жұмыстарын өткізу үшін бригада ұйымдастырылды. Құбыр бойын тексеру жұмысына обходчиктер алынып, бригадалар Мақат-Кенбай, Мақат-Ескене аралығын қарап отырды. Қандыағаш-Гурьев кең табанды теміржолы іске қосылған соң, станция басында қазандарға мұнай құятын эстакада орнатылды.

Кейіннен осындай эстакадалар Доссорда және Ескенеде тұрғызылды. Ол кезде қазіргідей электр қуатын беретін жүйе болған жоқ. Мақат басында орналасқан «Борец» мұнай айдау сорабы мен «Бонач» редукторының және эстакадада орнатылған «Треплекс» сорабының қызметін 400-500 аттың күші бар қуатты 2 «Ман» дизель генераторы қамтамасыз етіп отырды. Осындай қондырғылар Доссор, Байшонас, Ескене, Комсомол, Сағыз, Қошқар пункттерінде де орнатылып, жұмыс істеп тұрды. Мысалы, Комсомол (Нармонданақ) мұнай өндіру пунктінде 1930 жылы Англияда жасалған 75 аттық күші бар «Рустон-Горноби» және 100 аттық күші бар «Зульцер» дизель генераторы орнатылды. Осы қондырғылар 40-50 жылдай өндірісте пайдаланылып келді, кейін біртіндеп жаңа түрлеріне ауыстырылды.

- «Мақат» мұнай айдау станциясының кеңестік дәуірі мен тәуелсіздік алғаннан кейінгі дамуын осында қызмет ете жүріп бастан өткердіңіз. Айырмашылық қандай?



Соғыстан кейінгі кезеңде Мақат мұнай айдау станциясының көрсеткіші жылына 400-500 млн. тоннадан асып жығылды. Құбырлардың ескіруіне байланысты мұнай жеткізу өте қиын жағдайда жүзеге асырылып отырды. 60 жылдары магистральды мұнай құбыры сатылап күрделі жөндеуден өтті. 1970 жылдары Батыс Қазақстан мұнай құбырлары басқармасы «Эмбанефть» тресінің қарауынан «Главнефть» қарауына берілді. Ол кезде мұнай құбырының бойында орналасқан мұнай айдау стансалары ескіріп, қиын жағдайда қызмет жасап тұрған. Басқарма жүйесіне жаңалық енгізу арқылы стансаларды біріктіріп өзгеріс енгізу керек болатын. 1988 жылдары Батыс Қазақстан мұнай құбырлары басқармасы таратылып, 4,5 станция жабылып, Ақтаудағы Оңтүстік мұнай құбырлар басқармасына қосылды. Атырау су құбырлар басқармасы ашылып, су құбырлары солардың меншігіне берілді. Сол кездегі білікті мамандар, білімді басшылар В.Я. Швабауэр, Б. Жұмағалиев, Т.М. Қасымов, А. Лобаев, Ф.А. Момонов, С.С. Снхчян жұмысты өз деңгейінде ұйымдастыра білді. Ескірген құбырларды қалпына келтіріп отыру жұмыстарын ұйымдастыру, барлық стансалардың бірқалыпты жұмыс жасауын, мұнайды жеткізу жоспарын орындауға ұжым мүшелерін ұйымдастырып отырған станция басшыларымен қатар, менің де жұмыс жасағанымға қуаныштымын. Барлық жаңғырту жұмыстары орталық арқылы жоспарланып, жүзеге асатын. Ол уақыт алды. Еліміз тәуелсіздік алған соң мұнай құбырлар басқармасында жаңаландыру, өндіріске жаңадан технологиялар, заманауи техникалар енгізіле бастады. 1997 жылы Қазақстан мұнай құбырлар басқармасы «ҚазТрансОйл» Акционерлік қоғамына бірігіп, өз шаңырағын көтерді. Мұнай айдау станциялары басында тұрғын үйлер, жаңа кеңсе, зертхана, көліктер тұрағы салынып, мұнай сораптары ауыстырылды. «Кеңкияқ-Атырау» мұнай құбыры іске қосылды. Мақат ауданының көлемінде өндірілетін мұнайларды эстакада арқылы құйып, теміржол бойымен тасымалдауға жол ашылды. Қазіргі кезде Мақат ауданының көлемінде өндірілетін мұнай «Өзен-Самара» және «Кеңкияқ-Атырау» мұнай құбырлары арқылы жөнелтілуде. Барлық станциялар жаңа технологиямен заман талабына сай жабдықталған. Бүгінде станция ұжымдарында алдыңғы біздің буын еңбегін кейінгі буын-жастар жалғастыруда. Мұнайқұбыршы жастар білімді де білікті, олардың отандық мұнай тасымалын әлі де дамытарына сенемін.

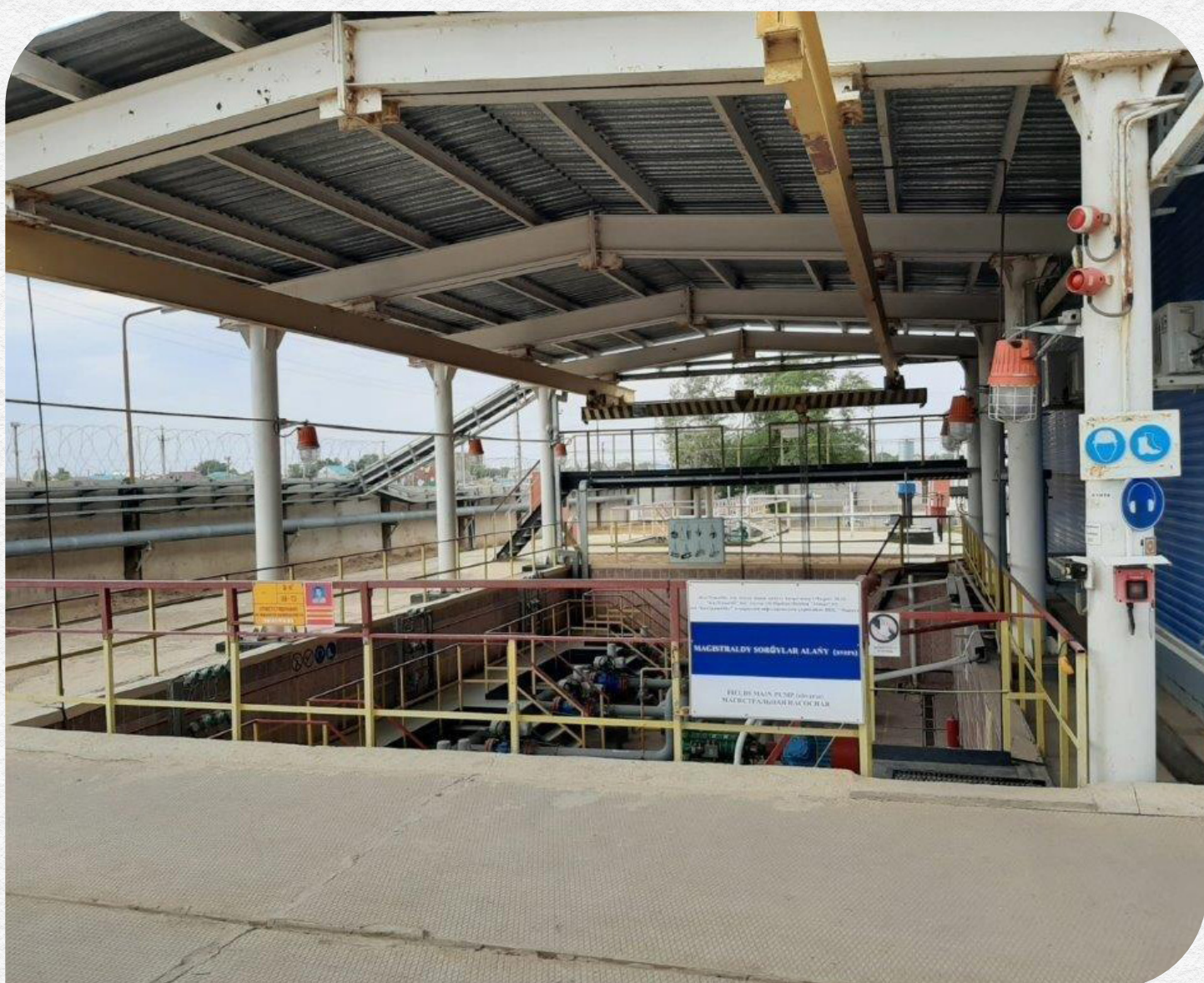




МАРЛЕН ТӨЛЕГЕНОВ,
Атырау мұнай құбыры басқармасының бас инженері

«Мақат» мұнай айдау станциясының тек Атырау ғана емес еліміздегі мұнай тасымалы саласында өзіндік орны бар деп есептеймін. Станция соғыс жылдарында Ұлы Жеңісті жақындатуға атсалысып, қиыншылыққа қарамастан тікелей майданға мұнай аттандырды. Бұл біздің аға буын мұнайқұбыршылардың жанқиярлық еңбегі деп білемін. Оны бүгінгі ұрпақ ұмытпайды! Өнегелі еңбек жолын жалғастыруда.

Осындай ежелгі тарихы бар станция бүгінде жаңартылған өндірістік нысан. Соңғы 5-6 жыл көлемінде станцияда жаңарту жұмыстары ұдайы жүргізіліп келеді. Станцияның кеңейту жобасы аясында үш магистральды сорғы агрегаты монтаждалып орнатылды және реверс режимінде жұмыс істеу үшін айналмалы жиілікті реттейтін жетегінің блок боксы жасалды. Бүгінде «Мақат» мұнай айдау станциясында «Аверс» және «Реверс» екі магистральды сорғы станциясы бар. Бұл өндірістік нысанның тиімді жұмыс істеуі мен қуаттылығын арттыруға мүмкіндік берді. Былтыр, яғни, 2019 жылы «Мақат» мұнай айдау станциясынан «Кеңқияқ-Атырау» мұнай құбыры арқылы 401 351 тонна мұнай тасымалданды.



БАТЫРЖАН ТОҒАШЕВ,
станцияның тауар операторы, мұнайқұбыршылар династиясының өкілі

Мен осы станцияда ұзақ жылдар еңбек еткен әкем Ұзақбай Тоғашевтың жолын жалғастырушымын. Әкем станцияда өткен ғасырдың 60 жылдары еңбек жолын бастады. Ол кезеңде сорғы станцияларын жаңғырту, ескірген құбырларды жаңарту басталғанда дәнекерлеуші болды. Мамандар сирек кезде күн-түн демей далада жатып жұмыс істеді. Қиын кезеңдерді бастан өткерді. Мойыған жоқ. Біздерді еңбекқорлыққа үйретті. Әкем қазір зейнеткерлікке шықты. Ширек ғасырын өндіріске арнаған әкемнің жолын жалғастыру бізге парыз болды. Бауырым Бауыржан екеуіміз еңбек жолымызды осы мұнайқұбыршы болудан бастадық. Ол станцияда технологиялық қондырғыларға қызмет көрсету және жөндеу слесары.



ӘЛІБЕК БӨЛЕКБАЕВ,
станцияның инженер-механигі

Бұл станцияда осы жергілікті жердегі мұнайқұбыршы аға буынның сара жолы жатыр. Біз осы дәстүрмен мақтанамыз. Жалғастырушы буын болғандықтан жауапкершілік жүгі де ауыр. Сол үрдістен шығу мақсатында еңбек етудеміз. Бүгінде станцияда 35 адам қызмет етеді. Соңғы жылдардағы өндірістегі технологиялық жаңғыртулар мұнай тасымалына оң ықпал етті. «Комсомольск-Мақат» мұнай құбыры бойына құбыр ішілік диагностика жүргізіліп, ақау шыққан учаскелер жөнделіп, жаңартылды. Арнайы жоба бойынша жылу жүйесі оңтайландырылған блокты-модульді қазандық орнатылды. Ол станциядағы жылу жүйесін оператордың автоматты түрде басқаруына мүмкіндік береді. Зертханалық – тұрмыстық блок ғимараты күрделі жөндеуден өткізілді. Осындай игілікті іс станциядағы жұмысшылардың алаңсыз жұмыс істеуіне жағдай жасады.

БҰЛ СТАНЦИЯДА ОСЫ ЖЕРГІЛІКТІ ЖЕРДЕГІ МҰНАЙҚҰБЫРШЫ АҒА БУЫННЫҢ САРА ЖОЛЫ ЖАТЫР. БІЗ ОСЫ ДӘСТҮРМЕН МАҚТАНАМЫЗ. ЖАЛҒАСТЫРУШЫ БУЫН БОЛҒАНДЫҚТАН ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ДЕ АУЫР.



МҰРАТБЕК ТӨЛЕГЕНОВ,
станцияның электромонтері, жас маман

Өзім осы мекенде туып өстім. Станцияның тарихы маған етене таныс. Бала кезде әкеме еріп келген сайын өндірістің жұмысы қызықтыратын. Әкем Еркін Ертілеуов осы станцияда электромонтер болып жасайды. Мектеп бітірген бойда ойланбастан әке жолын жалғастыруды шештім. 3 жыл болды станцияда элетромонтер болып қызмет етемін. Ұжым бір үйдің адамындай бір-біріне қамқор. Жас мамандарға деген қамқорлық ерекше. Кәсіби тұрғыда жұмысқа үйреніп кетуге қолдау бар.

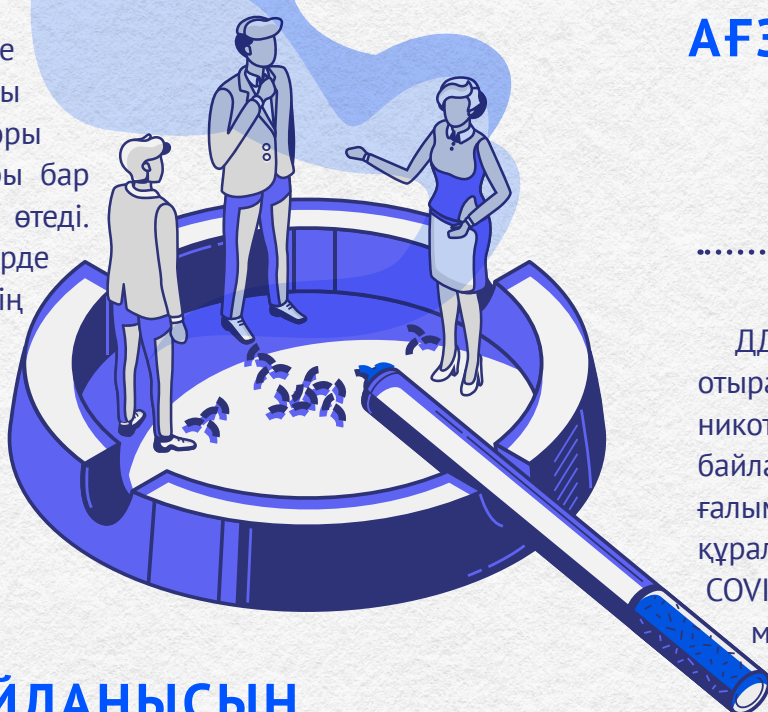
ТЕМЕКІ ШЕГУ ЖӘНЕ COVID-19:

НЕНІ БІЛГЕН МАҢЫЗДЫ

Темекі шегу көптеген респираторлық жұқпалар үшін қауіпті фактор болып табылады және респираторлық аурулардың асқынуына алып келетіні көпшілікке мәлім. Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымының (ДДҰ) 2020 жылғы 29 сәуірде жүргізген қоғамдық денсаулық сақтау саласындағы сарапшылардың зерттеулеріне шолу нәтижесі темекі шекпейтіндерге қарағанда темекі шегетін адамдарда COVID-19 ауыр өтетінін көрсетті.

COVID-19-бірінші кезекте өкпені зақымдайтын жұқпалы дерт. Темекі шегу ағзадағы корона-вируспен және басқа да ауру қоздырғыштарымен күресуді қиындатып, өкпенің қызметіне теріс әсер етеді. Темекі сондай-ақ, қатерлі ісік, қант диабеті, жүрек-қан тамырлары және респираторлық аурулар сияқты жұқпалы емес аурулардың негізгі қауіп факторы болып табылады және мұндай аурулары бар адамдарда COVID-19 ауыр жағдайда өтеді. Қолда бар зерттеулер темекі шегушілерде аурудың ауыр өтетінін және өлімнің қаупінің жоғары екендігін көрсетті.

ДДҰ COVID-19 ЖӘНЕ НИКОТИН МЕН ШЫЛЫМДЫ ПАЙДАЛАНУДЫҢ БАЙЛАНЫСЫН САРАЛАЙТЫН ЖАҢА ЗЕРТТЕУЛЕРГЕ ҮНЕМІ БАҒА БЕРУДЕ



ШЫЛЫМНАН БАС ТARTУ БІЗДІҢ АҒЗАМЫЗДЫҢ ӨЗГЕРУ ПРОЦЕССИНЕ АЛЫП КЕЛЕДІ

ДДҰ үнемі жаңа зерттеулер жүргізіп отырады, соның ішінде темекі немесе никотин мен COVID-19 арасындағы байланыс зерттелуде. ДДҰ зерттеушілерді, ғалымдарды және бұқаралық ақпарат құралдарын темекі немесе никотин COVID-19 жұқтыру қаупін төмендетуі мүмкін деген дәлелденбеген тұжырымдарды таратуға қатысты сақтық танытуға шақырады. Қазіргі уақытта темекі немесе никотинмен COVID-19 профилактикасы немесе емдеу арасында қандай да бір байланысты растауда ақпарат жеткіліксіз болып отыр.

Ануар Калтаев, Өнеркәсіптік қауіпсіздік, еңбекті қорғау және ТЖ департаментінің бас менеджері

20
МИНУТТАН

КЕЙІН ЖҮРЕК СОҒЫСЫНЫҢ ЖИІЛІГІ ЖОҒАРЛАП, ҚАН ҚЫСЫМЫ ТӨМЕНДЕЙДІ

Темекі шегуді тастауға көмектесу үшін сағыз және пластырь сияқты никотинді алмастыру терапиясы әзірленген. ДДҰ темекі шегетін адамдарға темекі шегуден бас тарту мәселелері бойынша кеңес беретін тегін жедел желілер, мәтіндік хабарламалармен алмасатын ұялы телефон бағдарламалары және никотинді алмастыру терапиясы сияқты тексерілген әдістердің көмегімен темекі шегуден бас тарту бойынша дереу шаралар қабылдауды ұсынады.

Темекі шегуді тоқтатқаннан кейін 20 минуттан кейін жүрек соғысының жиілігі артады және қан қысымы төмендейді. 12 сағаттан кейін қандағы көміртегі монооксидінің деңгейі нормаға дейін төмендейді. 2-12 апта ішінде қан айналымы жақсарады және өкпе жұмыс істеуі жақсарады. 1-9 айдан кейін жөтел мен ентігу азаяды.

Өнеркәсіптік қауіпсіздік, еңбекті қорғау және ТЖ департаменті темекі өнімдері мен электронды темекіні тұтынушыларды темекіні тастау үшін барлық күш-жігерін жұмсауға шақырады. Зерттеулер көрсеткендей, темекі шегуден бас тарту өкпенің қызметін жақсартады. ДДҰ басшысының айтуынша, «темекіден бас тарту – бұл кез келген адамның өз денсаулығы үшін жасай алатын ең жақсы амалдардың бірі».

→ ҚЫЗЫҚТЫ ДЕРЕКТЕР

ШЫЛЫМ ШЕГУДІҢ ӘСЕРІ

COVID-19 эпидемиясының басында БАҚ-та шылым шегетін адамдар корона-вирус дертімен аз ауырады деген ақпарат таралды. Осы қауесет халық арасынан кеңінен талқыланды. Десе де, іс жүзінде еш расталмады. Әлем ғалымдары аталмыш мәселені жан-жақты саралап, мынадай қорытындыға келді: шылым шегу ауруға әкелуі әбден мүмкін. Оған дәлел Қытайда жүргізілген зерттеулер, ғалымдар шылым шегетін адамдар COVID-19 ауруына бейім екенін дәлелдеді. Зерттеуге сай ерлер арасында әйелдермен салыстырғанда шылым шегетіндердің саны 20 есеге көп болды және олар әйелдерге қарағанда коронавирус індетімен жиірек ауырды. Бұған қоса, Қытайда таралған аурудың клиникалық ерекшеліктеріне сай шылым шекпейтіндерге қарағанда шылым шегетіндер жан сақтау бөліміне 2,4 есе жиірек түседі екен. Осы зерттеуде COVID-19 ауырған 1100 науқастың шамамен 17%-дың ауруы ауыр түрде өткен шылым шегетіндер, ал 5% аса науқас бұрынырақ темекі шеккендер екен. Американдық ғалымдар шылым мен COVID-19 ауруының арасындағы байланысты анықтау үшін жарияланған 12 зерттеуге сараптама жүргізді. Нәтижесінде, авторлар шылым шегушілердің

жағдайы мәз еместігіне көздері жетті және аурудың асқынуы 2,5 есе жоғары болатынын дәлелдеді. Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымының (ДДҰ) мәліметіне сай бұл вирус тыныс алу жолдарының ауруы болғандықтан, оны темекімен емдеу ақылға қонымсыз. Темекі шегу арқылы ауызға вирус түсуі әбден мүмкін. Топ болып, бірлесіп қолданылатын

темекі бұйымдары, мәселен кальян, адамдардың бір-біріне вирусты таратудың бірден бір жолы.

«ҚазТрансОйл» АҚ өз қызметкерлерінің денсаулығын қорғауға үлкен мән береді. Сондықтан да, шылым шегу сіздерді және жақындарыңызды қауіпті корона-вирус індетімен ауруына әкелуі мүмкін. Салауатты өмір салты мен спортты таңдай отыра сіз тәжтажалға төтеп берудің оңтайлы қадамын жасайсыз.

COVID-19 ауырған 1100 адамның
17%
шылым шегушілер қатарында

КОРОНАВИРУС,

ПАНДЕМИЯ,

КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ЕҢБЕК
ЖАҒДАЙЫНА БҰЛ ҮШ ҚҰБЫЛЫС ҚАЛАЙ ӘСЕР
ЕТТІ?

КАРАНТИН

СПИКЕРЛЕР



Абылай Исаев,
ҚарМҚБ «Атасу» БМАС-
тың БӨАЖА жөніндегі
слесарі



Азамат Сапар,
ҚарМҚБ «Атасу»
БМАС-тың операторы



Жандарбек Қабдешов,
АМҚБ Т.Қасымов
атындағы МАС слесарі



Қаламқас Ильяшева,
ПМКБ тәуекелдерді
басқару және ИМЖ
жөніндегі жетекші
маман



Қуанышбек Турабаев,
ҚМКБ «Прорва» МАС
өнеркәсіптік қауіпсіздік
және еңбек қорғау
жөніндегі жетекші
инженері



Нұрлан Кейкешев,
ҚМКБ «Прорва» МАС
автобус жүргізушісі



Токсулу Бисенова,
АМҚБ Т.Қасымов
атындағы МАС
өнеркәсіптік қауіпсіздік
және еңбек қорғау
жөніндегі жетекші
инженері



Әлемде COVID-19 індеті жаңа түрінің таралуы жер шарындағы әрбір адамның өміріне өзінше әсер етті. Пандемия көптеген адамдарды айналып өтпеді, бизнеске, сонымен қатар өндіріске әсер етті. Қызметкерлердің қауіпсіздігін арттырып, короновирустық инфекцияның жұмыс процесіне әсерін төмендету үшін «ҚазТрансОйл» АҚ пандемияның бірінші күндерінен бастап қатаң алдын алу шараларын қабылдады. Компанияның барлық құрылымдық бөлімшелері ерекше жұмыс тәртібіне көшірілді. Коронавирустың таралуы құбыр көлігі мамандарының еңбек жағдайларын және жұмысшылардың әдеттеріне қалай әсер еткендігі туралы келесі материалда.

«Коронавирусқа қатысты мұндай жағдай бізде ұзақ уақыт сақталады және біз оған үйренуіміз керек. Оған үйреніп, қалыптасқанымыз дұрыс. Өзіміз және жақындарымыз қауіпсіздік шараларын сақтаған жағдайда, ауруды алдын-алу мүмкін екен», - дейді **Қарағанды мұнай құбыры басқармасы «Атасу» БМАС-тың БӨАЖА жөніндегі слесарі Абылай Исаев.**

– Негізгі қызметім бақылау-өлшеу аспаптары мен автоматика жүйесіне қызмет көрсету болғандықтан әріптестерімізбен тек қана жабық ғимарат ішінде емес, сонымен қатар дала жағдайында да жұмыс істейміз. Белгіленген карантин тәртіптеріне сәйкес адамдар арасында ара-қашықтықты сақтау қатаң орындалады. Сонымен қатар станцияның әкімшілік және өндірістік ғимараттарын тұрақты түрде желдетіп, тазалық шараларын ұдайы жүргізіп тұрамыз. Антисептиктерді жиі қолданамыз. Қол гигиенасын ұмытпаймыз. Егер де әрқайсымыз карантин ережелерін сақтасак, індеттің таралуы мен ауырғандар санын азайтуға әбден мүмкін».

Қол алысып амандасудан бас тарттық Қарағанды мұнай құбыры басқармасы «Атасу» БМАС-тың МАС операторы Сапар Азаматтың айтуынша, өрбіп жатқан пандемияны ескерген қазақстандықтардың мінез-құлықтары, іс-әрекеттері вирустық инфекцияны алдын алады. Дәл қазір адамдармен қарым-қа-

тынастағы жаңа нормаларды қатаң сақтау маңызды.

«Жаман ауру» тек бір Қазақстанды ғана емес, әлем жүзін жайлаған. Алайда, оған қарамастан мұнай тасымалы саласындағы жүктелген міндеттерімізді толыққанды атқарудамыз, қызметіміз орынша. Компаниямыз бойынша енгізілген эпидемиологиялық талаптар станцияда қатаң сақталады, жеке гигиеналық шараларға жете мән береміз. Мәселен, станцияда бір-бірімізбен қол алып амандасудан үзілді-кесілді бас тарттық. Асханаға кезекпен кіріп, бір үстелге бір адам отырып тамақтану тәртібін де мақұлдаймыз. Коронавирустың таралуын ескере отырып, меніңше, бұндай талаптарды сақтау өте дұрыс», - деп толықтырды ойын Сапар Азамат.

Компания қызметкерлері қалыптасқан дағдылардан бас тартудың қиыншылықтарын іс-жүзінде көрді.

«Қалыптасқан әдеттерді өзгерту қиын екеніне көзіміз жетті. Әріптестерімізбен

қол алып амандасудан қалдық. Басында біреуді ренжітемін деп ойлағам, сәлемдесуге қол тартып, бірнеше рет жауап бердім. Біраздан соң қол алып амандасудан бас тарту оңай болды. Оны қолын созған адамға тікелей немесе мұқият айтсаңыз, түсіну керек», - деп кеңес береді **Т. Қасымов атындағы МАС слесарі Жандарбек Қабдешов.**

Психологтар бүгінде коронавирустық пандемия болып табылатын төтенше жағдай кезінде барлығы ар-ұждан емес, қауіпсіздік тұрғысынан – ұстанымдарды басшылыққа ала отырып, өздерінің, басқалардың да қауіпсіздігі үшін әрекет етуі керек дейді.

Қашықтықта жұмыс жасау трендке айналды

Әлеуметтік қарым-қатынастардың азаюы біздің көпшілігімізге ауыр тиді. Пандемияға дейінгі өмірде достар мен отбасы-

**КОМПАНИЯ МАМАНДАРЫНЫҢ БАСЫМ БӨЛІГІ
КОРОНОВИРУС ІНДЕТІН ЖОЮҒА БОЛАТЫНЫН
АЙТАДЫ. БҰЛ ҮШІН ТӘЖТАЖАЛҒА ҚАРСЫ
КҮШТІ БІРІКТІРУ, САНИТАРЛЫҚ-ТАЗАЛЫҚ
ЕРЕЖЕЛЕРІН МІНДЕТТІ ТҮРДЕ САҚТАП, ӨЗІҢ
ЖӘНЕ ӨЗГЕЛЕР ҮШІН ЖАУАПКЕРШІЛІКТІ ЕСТЕ
САҚТАУ КЕРЕК.**



ҚАУІПСІЗДІК МАҚСАТЫНДА АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛЫ ДЕЗИНФЕКЦИЯЛЫҚ ЕРІТІНДІМЕН ӨңДЕЛЕДІ: ЖОЛҒА ШЫҚҚАН КЕЗДЕ ЖӘНЕ ӘР ТАСЫМАЛДАУДАН КЕЙІН. АВТОБУСТА ӘЛЕУМЕТТІК АРАҚАШЫҚТЫҚТЫ САҚТАУ МАҚСАТЫНДА АРНАЙЫ ЖАПСЫРМАЛАР ІЛІНДІ

мызбен бірлесе өткізілген уақыт-ай. Қазір бұдан да қалдық. Тіпті әріптестермен байланыс онлайн немесе телефон арқылы ғана жүзеге асырылады. Қашықтықтан жұмыс жасау үрдісі бастапқыда қажетті шара болды. Енді бұл әлемдік трендке айналды.

- «Қазір көптеген әріптестерім қашықтан жұмыс істейді. Бір жағынан карантин кезеңінде жұмыс процесін бұзбай, оқшаулануға керемет мүмкіндік береді. Екінші жағынан, белгілі бір қолайсыздықтарды туғызады. Әріптестермен тікелей байланыстың жоқтығы кейде шұғыл мәселелерді тез арада шешуге өз кері әсерін тигізеді. Бұл жағынан тиімсіз. Десе де, бірлесе көтерген жүк жеңіл. Қазір біздер әр нәрсеге түсіністікпен қарауымыз керек, өйткені қызметкерлеріміздің, сондай-ақ барлық қазақстандықтардың денсаулығы әлдеқайда маңызды», - деп ойымен бөлісті **Павлодар мұнай құбыры басқармасының тәуекелдерді басқару және ИМЖ жөніндегі жетекші маманы Қаламқас Ильяшева**. - Басқарманың ақпараттық жүйелерге қызмет көрсету мамандары біздің алаңсыз еңбек етуімізге барлық жағдайды жасады. Олардың арқасында бізде байланыс және жұмыс ағынын қамтамасыз ету проблемалары туындамайды.



ПАНДЕМИЯ КЕЗІНДЕ КЕҢІНЕН ЕНГІЗІЛЕТІН ТАҒЫ БІР ЖАҒАЛЫҚ - ДЕЗИНФЕКЦИЯЛЫҚ КЕШЕНДЕР. МҰНДАЙ КАБИНАДА ЖҰМЫСШЫЛАРДЫҢ АЯҚ КИІМДЕРІ МЕН СЫРТҚЫ КИІМДЕРІ 5 СЕКУНД ІШІНДЕ ЗАЛАЛСЫЗДАНДЫРЫЛАДЫ

Қазіргі жағдайда қауіпсіздік сөзі жаңа реңке ие. Енді қауіпсіздік қызметі қоғамдық орындарында антисептикті қолдану, әлеуметтік арақашықтықты сақтау, міндетті түрде маска киюді сілтейді. **ҚМҚБ «Прорва» МАС автобус жүргізушісі Нұрлан Кейкешевтің** сөзінше қызметкерлерді тасымалдау үрдісі де өзгерді.

- Автобус тасымалдауға шығар алдында, таңертең және ертеңгілік жұмысшыларды нысанға әкелгеннен кейін дезинфекция жасаймын. Жұмысшыларды әлеуметтік арақашықтықты сақтап отыру үшін орындықтарды белгілеп қойдық. Оларды бетпердемен кіргізу, арақашықтығын сақтап отырғызуды өзім қадағалаймын. Адамдарды шектеп отырғызған соң, бұрынғыдай емес, тасымалдауды екі рет атқаруға да тура келеді. Бұл уақытта қиыншылық деп ойлаймын. Алда жағдай жақсарған соң бәрі реттеріне сенімдімін, - дейді автобус жүргізушісі.

Пандемия кезінде кеңінен енгізілетін тағы бір жағалық - дезинфекциялық кешендер. Мұндай кабинада жұмысшылардың аяқ киімдері мен сыртқы киімдері 5 секунд ішінде залалсыздандырылады.

АМҚБ Т. Қасымов атындағы МАС өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбек қорғау жөніндегі жетекші инженері Токсұлу Бисенова жақында станцияның кіреберісінде дезинфекциялық кабина орнатылғанын мәлімдеді.

- Барлық жұмысшы персонал мен мердігер фирмалардың қызметкерлері осы кабина арқылы дезинфекцияланып кіруі жіті қадағаланады. Сондай-ақ, әр қызметкердің дене температурасы байланыссыз әдіспен өлшенеді. Станция аумағында қозғалыс шектелген. Бұл жағдайда біз абай болуымыз керек. Қауіпсіздік шаралары вирустың таралуына және індетті жұқтыруға жол бермейді.

Біртіндеп компания мен оның қызметкерлері жаңа өмір талабына дағдыланып келеді. Пандемияның аяқталуы немесе инфекцияның таралуын тоқтату - біздің қазір жасап жатқан іс-әрекеттерімізге байланысты деген түсінік қалыптасты. Сондықтан бәріміз бір-бірімізге жауаптымыз.



Қауіпті инфекция ошағы

Құлсары мұнай құбыры басқармасының «Прорва» мұнай айдау станциясы облыста қауіпті инфекция ошағына айналған «Теңіз» кеніші аумағында орналасқан. Станцияда вахталық әдіспен жұмыс атқарылады. Сондықтан мұнда қауіпсіздік шараларын сақтау қатаң жолға қойылған. **ҚМҚБ «Прорва» МАС өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбек қорғау жөніндегі жетекші инженері Қуанышбек Турабаевтың** сөзінше ұжым жағдайдың күрделілігін түсініп, санитарлық-эпидемиологиялық сілтемелерді қатаң сақтайды.

- Бір вахталық ауысымда 17 адам жұмыс істейді. Дерттің қауіптілігін айналамыздан көріп отырмыз. Сондықтан алдын алу шараларына әрбір жұмысшының жауапкершілігі бар. Күн сайын жұмысқа келгенде дәрігерлер әрбір жұмысшының дене қызуын өлшейді. Жұмыс барысында өндірістік қауіпсіздікпен қатар аурудың алдын алу шараларына да нұсқаулық жүргізіп отырамыз. Жұмысшылардың жұмыс істейтін орындарына күніне екі рет дезинфекция жасалады. Жатын орындарына жұмысшылар жұмысқа кеткен соң және келер алдында міндетті түрде дезинфекцияланып, тазартылады. Біз үшін жұмысшы персоналдың денсаулығы алдыңғы орында. Сондықтан ауруды болдырмау үшін барлық шараларын алдын алудамыз, - дейді әріптесіміз.



«ЖАМАН АУРУ» ТЕК БІР ҚАЗАҚСТАНДЫ ҒАНА ЕМЕС, ӘЛЕМ ЖҮЗІН ЖАЙЛАҒАН. АЛАЙДА, ОҒАН ҚАРАМАСТАН МҰНАЙ ТАСЫМАЛЫ САЛАСЫНДАҒЫ ЖҮКТЕЛГЕН МІНДЕТТЕРІМІЗДІ ТОЛЫҚҚАНДЫ АТҚАРУДАМЫЗ, ҚЫЗМЕТІМІЗ ОРЫНША.

Бейбіт Бөженов, Нұрлыбек Ғизатов

Қаражанбастағы қылқалам шебері

Айжарық Мирманов – «ҚазТрансОйл» АҚ жүйесінде 12 жылдан астам уақыт еңбек етіп келеді. Маңғыстау мұнай құбыры басқармасы «Қаражанбас» мұнай айдау станциясының технологиялық жабдықтарды жөндеу және күтім жасау слесарі өз ісінің маманы және қылқалам шебері.

Слесарь ретінде вахтадағы 15 күні жабдықтар, сораптар мен резервуарлар арасында өтеді. Солардың жай - күйі, жұмыс жасауы...Өндіріс маманы әр міндетке асқан жауапкершілікпен қарайды. Тек үйге келген кезде қолына қылқаламын алып, жаны жай табады.

Қанша картина салғанын қазір санап айту да мүмкін емес. Өзі де санынан жаңылған. Тек әріптестердің өтінішімен 20-дан астам туынды салған екен. Ал үйі тіпті сурет көрмесіне айналып кеткен. Әр бөлменің қабырғасында – туынды ілулі. Үйдегілер отағасының өнеріне бас иіп, талантына тәнті болып, ондаған суреттің ортасында өмір сүріп жатыр.

Айжарық Мирманов 1968 жылы Атырау облысы, Қосшағыл елді мекенінде дүниесігін ашты. Бірақ ес біліп, өскен жері - берекелі Бейнеу. Сол Бейнеуден 10 жылдық мектепті бітіріп, Ресейде Отан алдындағы әскери борышын өтеп қайтады. Жастайынан өнер жолында жүруді армандап, Абай атындағы Алматы мемлекеттік педагогикалық университетінің көркемсурет-графика факультетіне оқуға түседі.

«Суретшілік - туа біткен атамнан дарыған қабілет. Өнердегі алғашқы ұстазым – кәсіби суретші, өзімнің туған ағам. Бірнеше жыл Бейнеу ауданында суретші болып



қызметте атқардым. Бірақ сурет өнерін жан дүниеммен қалап тұрсам да, өмір басқа арнаға бұрды. Менің әкем «ҚазТрансОйл» мекемесінде табан аудармастан 42 жыл жұмыс жасап, зейнеткерлікке шықты. Мұнай тасымалдау саласына үлкен үлесін қосқан өндіріс ардагері. Ұлдарының да өркенді өндіріс саласында қызмет еткенін жүрек түкпірінде қалайтын. Сөйтіп кәсіби салада әке жолын жалғастырамын деп осы мекемеге 2008 жылы Ақтау бас мұнай



«АЙЕКЕҢ – ТАЛАНТТЫ СУРЕТШІ ҒОЙ. ОНЫҢ ТУЫНДЫЛАРЫМЕН БІЗ МАҚТАНАМЫЗ», - ДЕЙДІ СТАНЦИЯДАҒЫ ӘРІПТЕСТЕРІ.

айдау станциясына мұнайды төгуші-құюшы болып жұмысқа орналасып, 10 жыл еңбек еттім. Мұнай мен газ тасымалдау саласы бойынша дипломым да бар», - дейді Айжарық Мирманов.

Дегенмен әріптесіміз қылқаламын тастамады. Оның майлы бояумен кенеп бетіне салған картиналары талайдың таңдайын қақтырып келеді. Оғыландыдағы Бекет ата жер асты мешіті, тулаған көкжал толқынды Каспий, таң бозарғандағы Бозжыра, тарихтың небір шерін сақтап жатқан Шерқала тауы – маңғаз Маңғыстаудың небір әдемі көріністерін көз алдыңызға әкелетін әрбір туындысының орны ерекше.

«Мың құбылған Маңғыстаудың тау-тасы, тулаған теңізімен сырласқанды жақсы

көргесін, еріксіз қылқаламым сол бағытқа бұрылады. Арасында портреттер жазып тұрамын. Сурет салудан шалқар шабыт аламын. Рухымды көтеріп, ләззаттанамын. Сол рух - әкем жасаған мекемеде әрбір істі құлшыныспен атқаруға септігін тигізеді», - дейді өзі. Әріптесіміз 2018 жылы маңғыстаулық делегация құрамында «Этноауыл» жобасына қатысып, «Маңғыстау-ашықаспан астындағы мұражай» көрмесін дайындауға үлесін қосып, «ҚазТрансОйл» АҚ басшылығы атынан Алғыс хатпен марапатталды.

Суретші әріптесіміздің жолдасы - мұғалім. Ұлы Алан да өнерден қара жаяу емес, қазақтың қара домбырасын күмбірлетіп, республикалық күйшілер байқауында 1 орын алып жүр. Қазақы рух, салт-сана, ұлттық құндылықты мықты ұстанатын Айжарық аға туған жердің тарихын зерделеуге құмар. Туындыларының біразы үйінің төрінде ілулі тұр. Ондағы ойы – өз ұрпағы туған жердің табиғатына сүйсініп, патриоттығы арта берсе дейді. «Біздің Маңғыстаудың әр тасы мен тауы тұнып тұрған тарих қой. Небір оқиғалар, тарихи маңызы зор шайқастар өтті. Соларды сурет арқылы сөйлетіп, бейнелеу өнеріндегі тарихи жанырға бұрылғым келеді. Ол да бір терең толғаныстан туатын дүниелер», - дейді Айжарық Мирманов.

Өндірісте жүрсе де, қанмен келген суретшілік өнерді тастамай, қос тізгінді қатар ұстап келе жатырған әріптесімізде арман да, жоспар да көп. Кім біледі, мүмкін болашақта, Айжарық Мирмановтың қылқаламынан туған тарихи дүниелер үлкен мықты көрмелер төрінде тұрар? Өйткені бұл – әрбір суретшінің арманы емес пе?



Алтынгүл Меңдіхан

«MUNAIQUBYSHY»

КОРПОРАТИВТІК ЭЛЕКТРОНДЫҚ БАСЫЛЫМЫ

Мекенжай:
Нұр-Сұлтан қ.,
Тұран даңғылы, 20

Байланыс телефоны:
+7 (7172) 557-057

e-mail: info@kaztransoil.kz

Басылым айына 1 рет шығады

Бас редактор:
Гүльнара Бисаринова

Шығарылымды дайындауға көмектескендер:
Әлия Абдрахманова
Алтынгүл Меңдіхан
Бейбүт Буженов
Елена Заболотских
Нұрлыбек Ғизатов
Светлана Дронина

Беттеуші-дизайнер:
Индира Амиросланова

осы және басқа да жаңалықтарды
@kaztransoil.official
instagram парақшасынан оқи аласыздар

РУБРИКА:
ВОДА ИСТОЧНИК ЖИЗНИ
МАГИСТРАЛЬНЫЙ
ВОДОВОД
«АСТРАХАНЬ-МАНГЫШЛАК»

провода «Каспий – Орск»?

- Нефтеперекачивающая станция «Макат» действующего нефтепровода «Каспий-Орск» была головной, другие станции были промежуточными. Для того времени станция обладала большой мощностью. В первые годы транспортировка нефти осуществлялась с месторождений Макат и Доссор, а немного позже началось промышленное освоение таких нефтяных месторождений, как Байшонак, Ескене, Комсомол (Нармонданак), Сагыз, Кошкар. До 1941 года на нефтеперекачивающей станции «Макат» было построено несколько нефтяных резервуаров, введены в эксплуатацию котельная, лаборатория и другие объекты. Были сформированы бригады для ремонта, проверки и мониторинга бесперебойной работы нефтепровода «Каспий-Орск», наняты обходчики. После ввода в эксплуатацию ширококолейной железной дороги Кандыагаш-Гурьев на станции установили нефтеналивную эстакаду. Позже такие же эстакады были построены в

Нефтеперекачивающая станция «Макат» действующего нефтепровода «Каспий-Орск» была головной, другие станции были промежуточными. Для того времени станция обладала большой мощностью. В первые годы транспортировка нефти осуществлялась с месторождений Макат и Доссор, а немного позже началось промышленное освоение таких нефтяных месторождений, как Байшонас, Ескене, Комсомол (Нармонданак), Сагыз, Кошкар. До 1941 года на нефтеперекачивающей станции «Макат» было построено несколько нефтяных резервуаров, введены в эксплуатацию котельная, лаборатория и другие объекты. Были сформированы бригады для ремонта, проверки и мониторинга бесперебойной работы нефтепровода «Каспий-Орск», наняты обходчики. После ввода в эксплуатацию ширококолейной железной дороги Кандыагаш-Гурьев на станции установили нефтеналивную эстакаду. Позже такие же эстакады были построены в