

# MUNAI QUBYRSHY

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

 / 2  
 ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

 / 4  
 БУДНИ ИНЖЕНЕРА ГНПС «ПАВЛОДАР»

 / 5  
 ВАКЦИНАЦИЯ: ЕДИНСТВЕННЫЙ СПОСОБ  
 ПРОФИЛАКТИКИ ИНФЕКЦИОННЫХ  
 ЗАБОЛЕВАНИЙ

## ДОРОГА К ДОМУ ТЕПЕРЬ ЕСТЬ У ЖИТЕЛЕЙ СЕЛА В КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Автоподъездная дорога с мостом через реку Жаман-Сарысу проходит от поселка Атасу до головной нефтеперекачивающей станции «Атасу» КарНУ АО «КазТрансОйл». Она находится на балансе нефтепроводной компании, но доступна и для проезда жителям близлежащих населенных пунктов, в том числе жителям села им. Мукажана Жумажанова Жанаркинского района Карагандинской области.

За годы эксплуатации состояние дорожного полотна пришло в плачевное состояние, ямы и выбоины значительно затрудняли движение транспорта. В связи с этим АО «КазТрансОйл» было выделено 65 млн тенге на текущий ремонт этой дороги.

Работы, которые выполнялись силами подрядной организации, планировалось завершить до 30 ноября 2020 года. Однако в интересах жителей близлежащих населенных пунктов, для которых проезд с наступлением осеннего дождливого сезона был



**ДИРЕКТОР ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
 ТОО «ЖАҢААРҚА-2006» АЙДАР БЕКОВ:**

**«ПЕРЕД НАМИ СТОЯЛА ЗАДАЧА ПРОИЗВЕСТИ ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ НА 13 ТЫСЯЧАХ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ. БОЛЕЕ 20 ЛЕТ ДОРОГА НЕ РЕМОНТИРОВАЛАСЬ. РАБОТУ МЫ НАЧАЛИ 20 СЕНТЯБРЯ И ЗАКОНЧИЛИ В ОКТЯБРЕ, С БОЛЬШИМ ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА»**

значительно затруднен, ремонт завершен досрочно. Кроме этого, выполнен ремонт обочин проезжей части дороги с каждой стороны. Покрашены перила и ограждения железобетонного моста через реку Жаман-Сарысу, установлен 41 дорожный знак для обеспечения безопасности дорожного движения. Протяженность отремонтированной дороги составила 3 252 метра, ширина проезжей части – 6 метров.



**ХАМИТ ЖАКЕНОВ, ЖИТЕЛЬ БЛИЗЛЕЖАЩЕГО СЕЛА ИМ. МУКАЖАНА ЖУМАЖАНОВА:**

**«РАНЬШЕ ДОРОГА БЫЛА ПОЛНОСТЬЮ РАЗБИТА, К НАМ ДАЖЕ ТАКСИСТЫ ОТКАЗЫВАЛИСЬ ЕЗДИТЬ, БОЯЛИСЬ ПОВРЕДИТЬ ХОДОВКУ МАШИНЫ. ЖИТЕЛЯМ НАШЕГО СЕЛА ТЯЖЕЛО БЫЛО ДОБИРАТЬСЯ В РАЙОННЫЙ ЦЕНТР, ДОРОГА ЗАНИМАЛА МНОГО ВРЕМЕНИ. МЫ ВСЕ ОЧЕНЬ РАДЫ ЧТО ДОРОГУ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ»**



**КАМАНАЙ МУЗДЫБАЕВ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТРЕНЕР КАЗАХСКОЙ ССР, МАСТЕР СПОРТА ПО САМБО, КАЗАКША КУРЕС:**

**«Я ЖИВУ ЗДЕСЬ БОЛЕЕ 40 ЛЕТ. СОВСЕМ НЕДАВНО ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ДОРОГУ ОТ ПОСЕЛКА АТАСУ ДО ГОЛОВНОЙ НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩЕЙ СТАНЦИИ «АТАСУ», ПРОХОДЯЩУЮ ЧЕРЕЗ НАШЕ СЕЛО. ТЕПЕРЬ ВСЕ ЖИТЕЛИ НЕ МОГУТ НАРАДОВАТЬСЯ НА ОТРЕМОНТИРОВАННУЮ ДОРОГУ. ОТ ЛИЦА СОВЕТА АКСАКАЛОВ СЕЛА ХОТИМ ПОБЛАГОДАРИТЬ ВСЕХ ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ ЛИЦ И ПОЖЕЛАТЬ ИМ ДОСТИЖЕНИЯ НАМЕЧЕННЫХ ЦЕЛЕЙ»**

# Двойной праздник

Нефтепроводчики западного региона отмечают в этом году двойной праздник. 35 лет назад было создано Актюбинское нефтепроводное управление, тогда же была сдана в эксплуатацию входящая в его состав ГНПС «Кенкияк». Предлагаем вспомнить об этапах становления АКТУ и о людях, внесших вклад в развитие и становление управления.

По страницам истории | Актюбинское нефтепроводное управление

Первой предпосылкой для создания АКТУ стало открытие Кенкиякского нефтяного месторождения. Для его обслуживания к ранее существовавшему нефтепроводу «Каспий - Орск» в 1966 году были дополнительно построены новые участки «НПС «Кенкияк» - НПС «Темир» и «НПС «Темир» - НПС-6» общей протяженностью 122 км. В 80-е годы в связи с уменьшением объема добычи с Эмбинских месторождений и разработкой новых, в частности Жанажольского, и для увеличения поставок нефти на Орский НПЗ за сравнительно короткий срок было завершено строительство II-ой нитки нефтепровода «Кенкияк - Орск». Для его обслуживания в 1985 году в составе Управления Западно-Казахстанскими нефтепроводами (УЗКМН) было создано Новороссийское районное нефтепроводное управление (НРНУ), которое сегодня носит название Актюбинского нефтепроводного управления.

Первым начальником НРНУ, в задачу которого входило решение сложнейших производственных задач, стал Фердинат Абдрахимович Мамонов, а главным инженером - Нуртас Нурибекович Шманов. Имена этих заслуженных нефтепроводчиков сегодня широко известны в отрасли.

В 1987 году началось строительство новой базы управления в поселке Заречный г. Актобе. Создание производственной базы практически на пустом месте стало нелегкой задачей для нефтепроводчиков.

Кроме непосредственно строительства, пришлось изыскивать источники пресной воды, переселять жителей близлежащих поселков в безопасные зоны.

Постановлением Правительства РК с целью соблюдения экономических интересов страны в вопросах транспортировки, экспорта и импорта нефти и нефтепродуктов в 1997 году была создана компания «КазТрансОйл». АКТУ, пройдя к этому времени длинный путь реорганизаций и переименований, вошло в ее состав.

Руководители АКТУ за 35 лет его деятельности: Фердинат Мамонов, Сергей Звездин, Кесикбай Елеуов, Игорь Неронов, Амандык Куллумиев, Абай Садыков, Суиндик Алдашев, Базарбай Ермагамбетов, Сарсенбай Муринов, Алиби Куллумиев, Куаныш Утебаалиев, Сабит Рзиев. Каждый из них внес свой особенный вклад в развитие Актюбинского нефтепроводного управления. За годы деятельности управления было реализовано много значимых производственных проектов: выполнено расширение промышленной базы в поселке Заречный-1, построены и введены в эксплуатацию нефтепроводы «Алибекмола - Кенкияк» и «Кенкияк - Атырау», произведен капитальный ремонт участков нефтепроводов «Кенкияк - Орск» и «Жанажол - Кенкияк», завершено строительство ГНПС «Алибекмола».



Сегодня АКТУ это:

магистральные нефтепроводы общей протяженностью

246<sup>км</sup>

«Жанажол-Кенкияк» - 51.1 км | «Алибекмола-Кенкияк» - 15 км | «Кенкияк-Орск» - 179.9 км

365

квалифицированных рабочих, из них:

ИТР – 132 человека  
рабочих – 233 человека

Основные производственные процессы осуществляют

ГНПС «Кенкияк» и «Алибекмола», АВП «Темир», БПО и другие производственные участки.

По страницам истории | ГНПС «Кенкияк»

Запуск в эксплуатацию ГНПС «Кенкияк», входящей в состав АКТУ, состоялся в 1985 году. Сегодня из резервуаров станции смесь нефтей с разных месторождений транспортируется по двум направлениям: в систему ТОО СЗТК «МунайТас» по МН «Кенкияк - Атырау» и в систему ТОО «ККТ» по МН «Кенкияк - Кумколь».

На территории ГНПС «Кенкияк» расположены производственные объекты ТОО СЗТК «МунайТас» и ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод», здесь же базируется персонал Западного управления операторских услуг, обслуживающий данные объекты. В 2014-2018 годы на станции был реализован двухэтапный проект по реконструкции ГНПС «Кенкияк». В июле 2018 года председатель правления АО «ФНБ «Самрук-Қазына» Ахметжан Есимов на торжественной церемонии дал старт работе нового Главного диспетчерского управления АО «КазТрансОйл», в котором централизовано и цифро-

визовано управление потоками нефти по системе магистральных нефтепроводов. Из ГДУ посредством цифровых технологий Ахметжан Есимов осуществил запуск ГНПС «Кенкияк» после ее реконструкции. Для коллектива станции это был волнительный и торжественный момент. Одной из целей модернизации станции было увеличение производительности участков Кенкияк-Кумколь до 20 млн тонн нефти в год и Атырау-Кенкияк до 12 млн тонн нефти в год, в рамках реализации второго этапа проекта Казахстан-Китай.

На ГНПС «Кенкияк» были построены и реконструированы резервуарный парк общей емкостью 40 000 м<sup>3</sup>, магистральная насосная, станция пожаротушения и ряд других объектов, предназначенных для обеспечения надежной работы станции.



**РАШИТ КУРБАНАЕВ**

ветеран АқНУ, участник трудового фронта

**О начале строительства новой базы управления в поселке Заречный г. Актобе в 1987 году:**

«Создать и обустроить производственную базу на пустом месте было не легко. Воду для технических нужд привозили из реки Илек. Установка единственной колонки с питьевой водой для всей округи, переселение людей в областной центр из экологически неблагоприятных районов НПС-6 и НПС-7, строительство жилья - тоже было заботой наших работников. Интересное было время. Работали не покладая рук».

В этом году Рашит Курбанов отмечает свой 90-летний юбилей. В 1985 году, по приглашению руководства УЗКМН, он был назначен начальником БПО. В то время управление нуждалось в грамотных специалистах и Рашит Курбанов непосредственно занимался подбором кадров, ИТР и квалифицированных рабочих. Одно из его рационали-

заторских предложений по замене сальниковых набивок действующих насосов на торцевые уплотнители используется до сих пор. Несмотря на свой возраст, ветеран тесно сотрудничает с Советом ветеранов г. Актобе, областным краеведческим музеем, а также местными изданиями, помогая им в освещении исторических событий прошлого века.



**ВАЛЕРИЙ ШЕВЛЯГИН**

почетный нефтепроводчик, обладатель звания «Магистральді мұнай құбыры көлігінің құрметті қызметкері», с 2015 года на заслуженном отдыхе

«Конечно, сегодня с большой теплотой вспоминаю годы работы. Было множество интересных проектов, в реализацию каждого мы вкладывали душу. Я благодарен судьбе, что получил возможность внести свой вклад в развитие трубопроводного транспорта. Рад,

что работал с великолепными специалистами и смог передать опыт и знания молодежи. Приятно, что нынешнее поколение нефтепроводчиков не забывает о нас, своих предшественниках, и вспоминает с большим почетом».

Валерий Шевлягин начал работать на нефтепроводе «Узень – Атырау- Самара» в 1971 году. В 80-х курировал реконструкцию существующего и строительство нового нефтепровода «Кенкияк – Орск», занимался строительством нового водовода «Астрахань – Мангышлак» и нефтепровода «Тенгиз-Астрахань-Грозный». В 1988-2015 годах, как главный инженер и заместитель начальника АқНУ, курировал вопросы приема и поставки нефти по МН «Кенкияк – Орск», «Кенкияк – Атырау» и «Кенкияк – Кумколь».



**КЕСИКБАЙ ЕЛЕУОВ**

заслуженный ветеран трубопроводного транспорта, начальник АқНУ в 1994-1998 гг.

«В 1999-2003 годах я работал начальником НПС-7. В эти годы мы провели масштабные работы по ремонту системы отопления и канализации двухэтажного общежития, еще на девятнадцати производственных объектах был проведен капитальный ремонт. В этой связи хотелось бы отдать дань уважения рано ушедшему из жизни Амандыку Култумиеву, который в 1999-2001 годах был директором Ақтүбинского филиала. Будучи грамотным управленцем, он смог четко и эффективно организовать работу на местах, реализовать важные проекты. Самоотверженным трудом внес огромный вклад в развитие не только управления, но и всей отрасли. Большое внимание он уделял развитию корпоративной культуры, а благодаря своим прекрасным человеческим качествам заслуженно пользовался уважением сотрудников. Помню, как всего за один год под его руководством была построена База ЦТТИСТ. Мы гордились успехами нашей станции, которая всегда была передовой. Благодаря общим усилиям коллектива, НПС-7 несколько раз была признана «Лучшей станцией» среди структурных подразделений АО «КазТрансОйл».

За 37 лет работы Кесикбай Елеуов прошел путь от сельского механика до высококлассного нефтепроводчика. По словам ветерана, главным своим наставником он считает Каспера Ивана Дмитриевича и благодарит судьбу, позволившую ему учиться у таких легендарных нефтепроводчиков, как А. Каширский, В. Ульянов, А. Дергачев и О. Мекебаев.

С 1994 по 1998 год К. Елеуов работал начальником АқНУ. Нужно особо отметить, что благодаря его инициативе в распоряжение управления перешел участок нефтепровода «Жаназол-Кенкияк».

«В то время в подчинении НГДУ «Октябрьскнефть» находился нефтепровод протяженностью

51 км с Жаназола до Кенкияка. По правилам, если длина нефтепровода составляет более 50 км, то он уже считается магистральным нефтепроводом и должен перейти в подчинение нефтепроводной организации. Опираясь на этот, мы обратились к руководству НГДУ, провели успешные переговоры, в результате чего данный участок перешел в наше распоряжение. Для нас это был важнейший стратегический вопрос», - вспоминает К. Елеуов.

В годы его руководства были построены двухэтажные административные здания в АқНУ и ГНПС «Кенкияк», на последней проведена реконструкция столовой, полностью решены вопросы с постоянным снабжением электроэнергией, проведены работы по перепроектированию и полной реконструкции здания БПО при АқНУ.

Также Кесикбай Елеуов был первым начальником ГНПС «Алибекмола». Это первая станция в Казахстане, построенная отечественными специалистами. До этого НПС на территории Казахстана строили специалисты из России и Белоруссии.

«В первый юбилей АқНУ мы собрали все архивные данные, фото и выпустили историческую книгу «10-летие АқНУ», - вспоминает К. Елеуов.

За годы работы нефтепроводчик стал автором 32 рационализаторских предложений по технологиям трубопроводного транспорта, за одно из них получил серебряную медаль ВДНХ СССР. И сегодня, находясь на заслуженном отдыхе, Кесикбай Елеуович не сидит сложа руки - изобрел «жироуловитель» и «установку локального очистного сооружения по очистке стоков канализационной воды».

Кавалер ордена «Знак почета», «Отличник нефтяной промышленности Миннефтепрома СССР» Кесикбай Елеуов – пример для нового поколения нефтепроводчиков.



**САБИТ РЗИЕВ**

начальник Ақтүбинского нефтепроводного управления

«Ақтүбинское нефтепроводное управление 35 лет спустя – это, прежде всего, надежность нефтепроводов и гарантия эффективной, бесперебойной транспортировки. Значительную роль в этом процессе играет труд наших работников, для которых создаются все необходимые условия. Для нас отрадно, что в рамках 85-летия трубопроводного транспорта коллектив АқНУ и одна из его самых важных и перспективных станций - ГНПС «Кенкияк» отмечают свой юбилей. К этому рубежу мы пришли со значи-

тельными достижениями. Неотъемлемая роль наших ветеранов, которые внесли свой вклад в развитие отрасли и оставили свои имена в истории. Преемственность поколений, складывающаяся в нефтепроводном транспорте, дает все основания полагать, что еще долгие годы новое поколение нефтепроводчиков будет вспоминать ветеранов с уважением и благодарностью. Поздравляю с этими значимыми юбилеями наш коллектив и желаю всем дальнейших производственных успехов!»



**ӨТЕГЕН ТҰРАҚБАЙҰЛЫ**

главный инженер АқНУ

«В «КазТрансОйл» я пришел в 1994 году. Начинать прибористом ЛПДС «Кенкияк», была раньше такая профессия. Сейчас - это оператор НПС. На этой же станции позднее работал слесарем КИПиА, начальником смены, старшим инженером, инженером по эксплуатации МТ ОЭН АқНУ. Еще до назначения главным инженером АқНУ, с 2006 по 2018 годы был начальником ГНПС «Кенкияк». За 12 лет станция стала для меня родной, ведь на ней прошла большая часть моего трудового пути.

Одним из важных этапов для меня стал 2003 год – когда я принимал участие в приемке и в дальнейшем запуске на проектную мощность нефтепровода «Кенкияк – Атырау». Это один из самых современных нефтепроводов Казахстана и единственный, где вдоль трассы нет воздушных линий электропередач. Его уникальность в том, что уже в 2003 году здесь начали использовать солнечные батареи, которые в то время нигде не применялись. Также была внедрена система диспетчерского контроля и управления SCADA Sinault Step-7 (Siemens AG), которая на тот период времени

являлась флагманом в РК и зарекомендовала себя надежной и оперативной в работе. Заказчиком проекта была компания «МунайТас», которая в рамках проекта на ГНПС «Кенкияк» построила 4 резервуара, каждый объемом 10000 м<sup>3</sup>, насосную систему автоматического пожаротушения, коммерческий узел учета нефти, центральный диспетчерский пункт управления объектов МН «Кенкияк-Атырау» и другие объекты. В 2009 году я принимал участие в заполнении нефтью нефтепровода МН «Кенкияк-Кумколь» протяженностью 796 км.

Проведение реконструкции ГНПС «Кенкияк» в 2009-2014 годах курировали заслуженные ветераны нефтепроводного транспорта: Мамонов Фердинат Абдрахимович и Сембин Дулат Егимбаевич. Сегодня эти встречи я вспоминаю с большой теплотой.

В 2018 году был завершен проект «Реконструкция ГНПС «Кенкияк». 2-очередь». Пройдя несколько этапов реноваций, станция «Кенкияк» словно обрела новое рождение, и все это произошло перед нашими глазами, вдохновляя коллектив на новые достижения.



# БУДНИ ИНЖЕНЕРА

## ГНПС «ПАВЛОДАР»

*Молодой инженер резервуарного парка ГНПС «Павлодар» Абай Бейсенов работает на производстве на протяжении десяти лет. За это время он не только освоил азы профессии, но и вывел собственную формулу успеха для построения карьеры.*

наш коллега вместе с мастерами совершает обход резервуаров.

«Каждое утро я провожу обход и визуальный осмотр резервуарного парка, при осмотре обращаю внимание на сварные швы, их целостность, утечку нефти, работоспособность оборудования. За поддержание резервуаров в исправном состоянии я несу личную ответственность», - говорит Абай Бейсенов.

В обслуживании резервуаров, как и в любой работе, есть свои нюансы. Как утверждает специалист, резервуары долговечны и эффективны, но в процессе эксплуатации любое оборудование имеет свойство изнашиваться. При транспортировке нефти и ее хранении в резервуарах на дне образуются отложения. Осадок из частиц минерального происхождения и тяжелых углеводородов, преимущественно парафинов, могут занимать от 0,3 до 3 м<sup>3</sup> емкости. Отложения препятствуют движению нефти и пере-

зачистку подрядным компаниям мы выводим емкость из эксплуатации, откачиваем нефть, отключаем напряжение со всего оборудования и приборов КИПиА резервуара за исключением датчиков пожарной сигнализации и задвижки автоматической системы пенотушения и орошения резервуара. На пусковых и электрораспределительных устройствах аппаратов вывешиваем плакаты с надписями: «НЕ ВКЛЮЧАТЬ - РАБОТАЮТ ЛЮДИ!». Затем устанавливаем поверх обвалования резервуара оградительную ленту», - делится особенностями процесса очистки инженер.

### Конкурс профмастерства

В 2017 году Абай Бейсенов с достоинством защитил честь АО «КазТрансОйл» и занял второе место на международном конкурсе «Лучший по профессии» в городе Омске Российской Федерации.

«Во время соревнований всегда ощущается психологическая нагрузка, каким бы супер-профессио-

налом ты ни был», - рассказывает Абай. - «Рядом с тобой сильные соперники, которые прошли жесткий отбор, чтобы представлять свою компанию на международном уровне. Поэтому накануне конкурса мы не только совершенствовали свое профессиональное мастерство, но и проходили тренинги с психологом. Однако, в соревнованиях всегда побеждает лучший. На самом деле я долго шел к победе. Несмотря на то, что три раза принимал участие в конкурсе, каждый год все воспринимаешь по-новому. Постепенно появляется профессиональная уверенность в собственных силах, и победа, и успехи в работе - это большой стимул для работников «КазТрансОйл».

### Наставники

Абай Бейсенов уверен, что вырасти до инженера ему помогли хорошие наставники, открытость, стремление учиться новому и желание «сделать сегодня больше и лучше, чем вчера».

«В 2009 году после трудоустройства на базу производственного обслуживания меня поддержал инженер участка по ремонту и наладке технологического оборудования Бактилеу Махамбетов. Он научил меня, как правильно и быстро собирать насосы. Я считаю его своим наставником. Сейчас он на заслуженном отдыхе. К международным соревнованиям меня подготовил Дмитрий Шимп, в 2017 году он был главным механиком ЖНУ. Уроки своих наставников я запомнил на всю жизнь и активно использую на практике», - говорит молодой специалист.

### Любовь к спорту

Абай - приверженец здорового образа жизни. По его убеждению, только здоровый человек может добиться высоких профессиональных успехов. Поэтому он постоянно занимается бегом, настольным теннисом, ну а самый любимый вид спорта - это футбол. Он неоднократно выступал на спартакиадах в составе футбольной команды Павлодарского

нефтепроводного управления. Помимо этого, наш коллега увлекается шахматами.

### С полуслова

Нам стало интересно, на каком «языке» говорят специалисты в процессе работы? Поэтому мы попросили нашего героя сделать подборку из профессионального «сленга». Возможно, это поможет лучше понимать коллег, когда вы столкнетесь с ними по работе.

### СЛОВАРЬ ИНЖЕНЕРА РЕЗЕРВУАРНОГО ПАРКА ГНПС «ПАВЛОДАР»

**ПАТ:** Противоаварийные тренировки

**ПДК:** Предельно-допустимые концентрации

**ППР:** Проект производства работ

**ППУ:** Передвижные пароподающие установки

**ПРП:** Приемно-раздаточные патрубки

**ПРУ:** Приемно-раздаточное устройство

**РВС:** Резервуары вертикальные стальные со стационарной крышей

**РВСП:** Резервуары вертикальные стальные со стационарной крышей и понтоном

**СИЗ:** Средства индивидуальной защиты

**ТО:** Техническое обслуживание

**ТОРО:** Техническое обслуживание и ремонт оборудования

**ТР:** Текущий ремонт

**УЗК:** Ультразвуковой контроль

«Профессионализм и мастерство в любом деле - это то, к чему всегда должен стремиться каждый работник. Но чтобы овладеть навыками, необходимо целенаправленно работать над собой», - подытоживает Абай Бейсенов.

Бейбут Буженов

Рабочий день инженера резервуарного парка ГНПС «Павлодар» Абая Бейсенова начинается в 9 утра. «Обязательная процедура - ежедневный медицинский осмотр и инструктаж по технике безопасности. Без этого на объект не попадешь», - говорит Абай. - «У нас травм пока не случалось, и слава Богу. Все строго по правилам техники безопасности».

Молодой специалист пришел в «КазТрансОйл» сразу после окончания Аксуского колледжа имени Жаяу Мусы. Без отрыва от производства получил высшее образование, окончил Тюменский государственный нефтегазовый университет. За время работы в компании Абай Бейсенов уже несколько раз участвовал в конкурсах профессионального мастерства и занимал призовые места.

### ДАВЛЕНИЕ 120X80, ПУЛЬС В НОРМЕ

#### Особенности профессии

В деятельности ГНПС «Павлодар», осуществляющей прием и дальнейшую транспортировку российской нефти, значительная роль принадлежит резервуарному парку. После ежедневной планерки у начальника станции Еркнана Бильтаева,

мешиванию ее слоев в резервуаре, из-за чего на дне собираются агрессивные растворы солей, которые разъедают металл.

Именно по этой причине и во избежание создания аварийных ситуаций регулярно проводится чистка емкостей. Стоит отметить, что очистка резервуаров - достаточно трудоемкая и опасная процедура, которая вдобавок требует повышенного внимания к безопасности ее проведения.

«Как правило, каждый резервуар очищается полностью один раз в 8 лет. При этом один раз в четыре года проводится частичная очистка. Специалисты-дефектоскописты определяют толщину стенки резервуара, технические параметры. Перед сдачей резервуара на



# ВАКЦИНАЦИЯ:

Пандемия коронавируса серьезно повлияла на поведение людей во всем мире. Большинство из нас стали больше заботиться о своем здоровье. По данным отечественных социологов, сегодня сложился новый глобальный тренд, при котором повышенное внимание уделяется здоровью людей, медицине и, в частности, вакцинации. Страх подхватить вирусную инфекцию заставляет общество принимать меры. Как утверждают специалисты, из-за COVID-19 люди априори станут чаще вакцинироваться. Самая актуальная прививка в осенний период – прививка от гриппа.

## ЭКСПЕРТЫ



**ЖАНАТ САТЫБАЛДИЕВА,** член Национальной консультативной комиссии по иммунизации населения Министерства здравоохранения РК, эксперт Национального центра экспертизы лекарственных средств и медицинских изделий



**ГУЛЬМИРА РЫСБЕКОВА,** главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «КазТрансОйл»

### Как защититься от гриппа?

В Казахстане кампания по вакцинации населения от гриппа стартовала 15 сентября, «КазТрансОйл» присоединился к общенациональной акции с 1 октября. По информации главного менеджера департамента управления человеческими ресурсами Гульмиры Рысбековой, на сегодняшний день прививку получили 1973 застрахованных работников АО «КазТрансОйл» и членов их семей.

**«Для получения прививки против гриппа работники, имеющие хронические заболевания, такие как заболевания легких, сахарный диабет, а также с ослабленным иммунитетом, могут обратиться в медицинские учреждения по месту прикрепления. Поскольку лица из группы риска по состоянию здоровья подлежат вакцинации в первую очередь»,** – уточнила Гульмира Рысбекова. – **«Остальные работники компании и члены их семей по договору медицинского страхования могут получить прививку в медицинских центрах «Медикер» или в специальных медпунктах на отдаленных станциях. В этом году для вакцинации сотрудников используется вакцина российского производства «Гриппол».**

### О вакцинации начистоту

Прививка от гриппа входит в Национальный календарь профилактических прививок. Из бюджетных средств выделяются значительные средства на закуп вакцины у самых продвинутых производителей. К примеру, детей против туберкулеза в Казахстане прививают японскими вакцинами. Также применяются вакцины европейских стран: Франции, Ирландии и др. Это производители, которые имеют огромный авторитет и вес на международной арене. Именно эти вакцины используются в Евросоюзе, Японии, Турции и других высокоразвитых странах.

Несмотря на всю прогрессивность этого метода иммунопрофилактики, в обществе до сих пор сохраняется стереотип о том, что вакцинация может быть опасной.

По словам члена Национальной консультативной комиссии по иммунизации населения Министерства здравоохранения РК, эксперта Национального центра экспертизы лекарственных средств и медицинских изделий Жанат Сатыбалдиевой, прежде чем поступить на фармацевтический рынок, лекарства и вакцина тщательно проверяются, проходят госрегистрацию.

# ЕДИНСТВЕННЫЙ СПОСОБ ПРОФИЛАКТИКИ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

«Безопасность и эффективность лекарственных средств, находящихся на рынке, обеспечивает Национальный центр экспертизы лекарственных средств, изделий медицинского назначения и медицинской техники Минздрава РК. Одно из его основных подразделений – испытательный центр. В 2005 году была создана единственная в Центральной Азии республиканская иммунобиологическая лаборатория, осуществляющая испытания медицинских иммунобиологических препаратов, а также диагностических реагентов. Она оснащена самым современным высокоточным оборудованием, и там работают высококвалифицированные сотрудники, прошедшие обучение в ведущих учебных центрах Дании, США, Франции, Болгарии, России, Украины, Великобритании, Франции, Нидерландов, Индии», – говорит эксперт.

При этом она отмечает, что одним из основных условий государственной регистрации лекарственных средств, и иммунобиологических препаратов в том числе, является регистрация и клиническое применение в стране-производителе и других государствах.



**«Для вакцин дополнительно изучаются данные, подтверждающие их эпидемиологическую эффективность. Препараты подвергаются строгой специализированной экспертизе: вакцины проверяют на токсичность, безвредность и активность. Они проходят тщательную проверку даже после регистрации, это предусмотрено законодательством нашей страны. Проверяется каждая завозимая в Казахстан партия вакцины. Кроме того, у нас есть департамент фармакологического надзора, который собирает отзывы о применении вакцины от наших врачей и пациентов о возможных побочных эффектах, которые, к сожалению, не исключены. Любые лекарственные средства не могут быть безопасными на 100%. Они в какой-то степени могут быть реактогенными, это абсолютно естественная реакция организма на вакцины. Мы все данные собираем, анализируем и дальше предпринимаем соответствующие меры»,** – поясняет эксперт.

По данным Жанат Сатыбалдиевой, сегодня подавляющее большинство вакцин производят в виде инъекционных форм во флаконах, ампулах или заполненных шприцах.

**«Но есть и пероральная живая вакцина против полиомиелита, рекомбинантная антирабическая вакцина, живые гриппозные интраназальные вакцины. Разрабатываются так называемые съедобные вакцины, которые создаются на основе трансгенных растений. Но предпочтительнее все-таки подкожный путь введения, так как подкожное пространство, кожа (орган иммунитета) участвует в опосредовании сложнейших иммунных реакций, направленных на создание противоиной защиты»,** - отмечает Жанат Абеневна.

# МИФЫ О ПРИВИВКАХ

**ЭКСПЕРТ ЖАНАТ САТЫБАЛДИЕВА ПОМОЖЕТ РАЗВЕЯТЬ САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МИФЫ О ПРИВИВКАХ**

## МИФ №1: ВАКЦИНЫ МОГУТ ВЫЗВАТЬ АУТИЗМ У ДЕТЕЙ

Вовремя полученная прививка поможет уберечь человека от многих серьезных болезней. Опыт применения вакцин с профилактической целью насчитывает более 200 лет. Тем не менее, процесс вакцинации у части общества по-прежнему вызывает недоверие и обрастает мифами.

200 лет назад английский исследователь Эдвард Дженнер впервые начал вакцинировать людей против оспы. С первых же лет существования вакцины находились люди, которые критиковали действия врача, рисовали карикатуры.

«Исторически сложилось так, что в любых странах, даже в самых развитых, имеются противники вакцинации. Это антивакцинальное лобби, которое бывает настолько активно, что распространяет мифы среди населения», - рассказывает эксперт Национального центра экспертизы лекарственных средств и изделий. - «Вот один из них: вакцина от кори и краснухи приводит к аутизму у детей. На самом же деле, история такова.

Решение родителей отказаться от прививок чаще всего связывают с опубликованным в 1998 году исследованием британского исследователя Эндрю Уэйкфилда, который предположил, что вакцина от кори КПК может способствовать развитию у детей аутизма. Статью противника вакцинации опубликовал авторитетный медицинский журнал Lancet. Предположения ученого не нашли подтверждения, публикация была отозвана из журнала, а сам Уэйкфилд - исключён из реестра практикующих врачей. Однако эта теория до сих пор остается популярной в развитых странах. Во многом именно благодаря Уэйкфилду в разных странах возникло движение против прививок. В результате многие родители вообще стали отказываться от проведения вакцинации своим детям, в результате чего возникла угроза распространения уже, казалось бы, побежденных инфекционных заболеваний. Многие эксперты считают, что даже при опровержении взаимосвязи между прививкой и аутизмом потребуется много времени, чтобы поменять сложившееся негативное мнение у людей». Вместе с тем, специалисты

не отрицают возникновение серьезных поствакцинальных осложнений у детей. Чтобы избежать их, врачи рекомендуют проводить тщательный осмотр ребенка перед прививкой, обязательно учитывать противопоказания, наличие иммунодефицита и общее состояние. Нужно помнить, что вакцинируют только здоровых детей и взрослых.

## МИФ №2: ВАКЦИНЫ СОДЕРЖАТ ОПАСНЫЕ ТОКСИНЫ

Родителей, которые сомневаются, стоит ли делать своим детям прививки, как правило, беспокоит содержание в вакцинах ртути. Действительно, в прошлом столетии ртуть использовали в качестве консервантов против микробного заражения. Вещество является вредным, но доза этого химического соединения в вакцине настолько мала, что не может считаться токсичной. Поскольку содержание ртути все-таки беспокоило общественность, со временем это вещество вывели из состава вакцин. Аналогичное решение было принято и в Казахстане.

## Кросс-эффект

В условиях пандемии коронавируса профилактика гриппа важна, как никогда раньше. COVID-19 и грипп - это две болезни, которые тяжело протекают у пожилых людей и людей с хроническими заболеваниями. Обезопасить себя хотя бы от одного из них вполне под силу каждому. По мнению экспертов ВОЗ, вакцина против гриппа - лучший способ защитить иммунитет и снизить риск возникновения серьезных осложнений и даже летального исхода. «Если человек получил прививку, то

даже заболев, он переносит болезнь намного легче, без осложнений. Вообще, грипп опасен именно осложнениями. Все тяжелые последствия в виде пневмонии, бронхита предотвращаются при помощи вакцинации», - подтверждает руководитель управления эпидемиологического надзора комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг МЗ РК Роза Кожалова.

В среднем прививка от гриппа предотвращает порядка 60% случаев инфицирования у здоровых взрослых людей в возрасте 18 - 64 лет. Вакцина против гриппа становится эффективной примерно через 14 дней после вакцинации.

Некоторые ученые считают, что прививка живой вакциной от гриппа может быть эффективна в борьбе с коронавирусом, обеспечив 10-15 процентов дополнительной защиты организму. Как пояснила доктор биологических наук, профессор Школы системной биологии Университета Джорджа Мейсона (США) Анча Баранова, любая вирусная инфекция вызывает неспецифическую кросс-протекцию против других вирусных инфекций на уровне Т-клеточного иммунитета. Проще говоря, если человек перенес вирус, то в ближайшие 2-3 месяца он отчасти будет защищен от инфицирования другими вирусами.

У него повышена способность производить интерфероны в ответ на любые вирусные воздействия. В Казахстане кампания по вакцинации против гриппа завершится 15 ноября 2020 года. Если вы хотите защитить свое здоровье и своих близких, есть смысл поторопиться.



Алия Абдрахманова

## «MUNAIBYRSHY»

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

### Адрес:

г. Нур-Султан, пр. Туран, 20

### Телефон:

+7 (7172) 557-057

### e-mail:

info@kaztransoil.kz

### Периодичность:

один раз в месяц

### Главный редактор:

Гульнара Бисаринова

### Над выпуском работали:

Алия Абдрахманова

Алтынгүл Мендихан

Бейбут Буженов

Елена Заболотских

Светлана Дронина

### Дизайнер:

Индира Амиросланова

Эти и другие новости читайте в нашем instagram-аккаунте @kaztransoil.official