

MUNAIBYRSHY

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

/ 3
МН «ПРОРВА-КУЛЬСАРЫ»: РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

/ 5
ЖЫЛЫЙСКИЙ РЕГИОН – НАЧАЛО ИСТОРИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ

/ 7
А.СЕРДЮК: МОЯ МЕЧТА – УЧАСТВОВАТЬ В АВТОПРОБЕГЕ


Уважаемые коллеги!

В декабре мы отмечаем два праздника, посвященные событиям становления казахстанской государственности: 1 декабря - День Первого Президента Республики Казахстан и 16 декабря – День Независимости Республики Казахстан! Эти даты связаны с историческим 1991 годом. В тот год мы впервые выбрали президента страны, заявили всему миру о нашей независимости. За 29 лет в Казахстане проделана огромная работа. Сегодня мы уже видим ее первые результаты – наше стабильное настоящее и уверенность в будущем. АО «КазТрансОйл» вносит свой вклад в устойчивое развитие страны. Для этого мы обеспечиваем надежную транспортировку нефти. Инвестируем в модернизацию и строительство нефтепроводов. Внедряем новые технологии. Стоим на страже экологической безопасности. Нам доверяют отечественные и зарубежные нефтедобывающие компании. Благодаря опыту и дисциплине наших работников в условиях пандемии коронавируса многовекторная система магистральных нефтепроводов работает в штатном режиме. Мы поддерживаем все стратегические инициативы независимого Казахстана.

Мы работаем на благо нашей Родины.

Желаю здоровья вам и вашим близким, счастья, семейного благополучия и успехов в работе!

ДИМАШ ДОСАНОВ
Генеральный директор
(председатель Правления) АО «КазТрансОйл»

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ВЫРОСЛА НА

38%

**ПО СРАВНЕНИЮ
С ПРОШЛЫМ ГОДОМ**

Результаты работы АО «КазТрансОйл» подвели на совещании по итогам финансово-хозяйственной деятельности компании за 9 месяцев 2020 года.

Несмотря на снижение некоторых производственных показателей, финансовый результат группы компаний «КазТрансОйл» продемонстрировал положительную динамику.

Консолидированная чистая прибыль за отчетный период составила 51,9 млрд тенге, что превышает плановый показатель на 26,8 млрд тенге и на 14,3 млрд тенге выше фактического уровня аналогичного периода прошлого года. Рост относительно плана обусловлен преимущественно увеличением доходов от основной деятельности, экономии по себестоимости, а также повышением доли в прибыли совместно-контролируемых организаций.

Значимым событием третьего квартала стало вхождение АО «КазТрансОйл» в рейтинг пятидесяти крупнейших налогоплательщиков Казахстана. Общая сумма выплаченных компанией налогов в государственный бюджет составила 27,9 млрд тенге.

Вместе с тем в производственной деятельности отмечается снижение показателей. Так, консолидированный объем транспортировки нефти, перевалки нефти, нефтепродуктов и газа за 9 месяцев 2020 года составил 32,5 млн тонн, что на 7 тыс. тонн ниже плана и на 1,4 млн тонн ниже показателя аналогичного периода 2019 года. Консолидированный грузо-

оборот нефти сократился до 32,8 млрд тонно-километров, что на 3% ниже плана и на 4% ниже прошлогодних значений по итогам трех кварталов. В ходе выступления на совещании по итогам финансово-хозяйственной деятельности компании за 9 месяцев 2020 года директор департамента бизнес-планирования и экономического анализа АО «КазТрансОйл» Ерхат Турлыханов пояснил, что причинами неисполнения плановых производственных показателей стали снижение сдачи нефти потребителями услуг актюбинского и кумкольского регионов, а также сокращение объемов добычи нефти в Казахстане в рамках соглашения ОПЕК+.

Еще один немаловажный показатель деятельности компании - исполнение мероприятий в рамках плана капитальных вложений. По данным на октябрь, исполнение плана по КВЛ (отдельно по АО «КазТрансОйл») находится на уровне 86%. Недостигание плановых значений объясняется нега-

**ОБЪЕМ
ДОХОДОВ**

ПО ГРУППЕ КОМПАНИЙ
АО «КАЗТРАНСОЙЛ»

↑↑↑↑↑↑

182,5

МЛРД ТЕНГЕ

ЭТА ЦИФРА ПРЕВЫСИЛА
ТЕКУЩИЙ ПЛАН НА 7%

тивным влиянием пандемии коронавируса на ход реализации проектов и мероприятий. В этой связи генеральный директор АО «КазТрансОйл» Димаш Досанов поручил курирующим руководителям приложить усилия для своевременного завершения запланированных работ до конца текущего года.

В заключение глава компании указал представителям обособленных подразделений, дочерних и совместно-контролируемых организаций на необходимость выполнения приоритетных задач до конца текущего года. Среди них - механическое завершение технологической очереди второго пускового комплекса проекта реверса нефтепровода «Кенкияк-Атырау».

Отметим, что 27 ноября 2020 года Комитет по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК утвердил тариф на регулируемую услугу по перекачке нефти на внутренний рынок РК по системе магистральных трубопроводов АО «КазТрансОйл» на 2021-2025 годы в размере 4 355,57 тенге за 1 тонну на 1000 км (без НДС).

**АО «КАЗТРАНСОЙЛ»
ОБОЗНАЧИЛО
ПРИОРИТЕТЫ
РАЗВИТИЯ**

В СФЕРЕ HSE

ДО 2023 ГОДА

Завершился III ежегодный HSE (Health, Safety & Environment) форум АО «КазТрансОйл», в рамках которого с 16 по 26 ноября 2020 года прошел онлайн-марафон под слоганом «Безопасное будущее». Участники форума определили приоритеты компании в сфере охраны здоровья, труда и окружающей среды на 2021-2023 годы. Помимо этого, были подведены итоги специальных конкурсов по HSE, избраны 50 амбассадоров безопасности во всех подразделениях компании. Подробнее о прошедшем форуме читайте в ближайшем специальном выпуске электронного корпоративного издания Munaibyrshy, посвященного итогам проведения Года безопасности-2020 в АО «КазТрансОйл».

ОМБУДСМЕН КМГ:

НЕРАЗРЕШИМЫХ ТРУДОВЫХ СПОРОВ НЕТ

В АО «КазТрансОйл» прошла онлайн-встреча омбудсмента группы компаний АО НК «КазМунайГаз» Анатоли Тегісбаева с руководителями нефтепроводных управлений.

На встрече с участием заместителя генерального директора Данияра Мұхамед-Рахима и омбудсмента АО «КазТрансОйл» Серика Акбергенова обсуждались вопросы поддержания благоприятной психологической среды в коллективе, а также проведение анонимного опроса персонала. Анкетирование работников в обособленных подразделениях проходит по поручению АО НК «КазМунайГаз». Цель опроса – выявить корпоративные возможности по урегулированию спорных конфликтных ситуаций в случае их возникновения в коллективе.

«Летом пилотное анкетирование стартовало в Шымкентском нефтепроводном управлении. Мы получили неплохие результаты и решили провести аналогичную работу во всех нефтепроводных управлениях», – сообщил Серик Акбергенов. – **«Совместно с департаментом по управлению человеческими ресурсами был разработан перечень вопросов, который согласован с омбудсменом КМГ. Анонимный опрос проводится работниками кадровых служб и служб корпоративной безопасности. В нем не участвуют начальники и их заместители».**

Омбудсмен компании напомнил о том, что за достоверность и прозрачность проведения опроса руководители обособленных подразделений несут персональную ответственность.

Уполномоченный по правам работников группы компаний «КазМунайГаз» Анатоли Тегісбаев положительно оценил работу, проводимую «КазТрансОйл».

«Проведение опроса - это хороший способ увидеть, какие есть недостатки в управлении и проанализировать их влияние на будущее компании», - считает он.

Вместе с тем, по мнению А.Тегісбаева, от деятельности омбудсмента во многом зависит атмосфера в коллективе и даже репутация компании.

«В нашу службу омбудсмента поступает около 25-30 обращений в год. Мы подробно изучаем вопросы, информируем руководителей, отдел кадров, кураторов о том, что беспокоит работников. Большая часть вопросов благополучно разрешается», - отметил омбудсмен КМГ.

В ходе онлайн-встречи с руководителями АО «КазТрансОйл» А.Тегісбаев акцентировал внимание на необходимости соблюдения требований Кодекса деловой



этики, который является настольной книгой для каждого работника компании.

«В кодексе прописаны правила поведения для сотрудников, и руководителей в том числе, какие условия должны соблюдаться при решении проблем в коллективе. Каждая компания должна ежегодно проверять работников на знание основных принципов Кодекса деловой этики. Так, в этом году «КазМунайГаз» совместно с фондом «Самрук-Казына» разработал программу обучения для сотрудников. Большинство из них уже прошли обучение и тестирование на знание основ кодекса», - подытожил омбудсмен и предложил провести аналогичную работу в «КазТрансОйл».

В свою очередь, заместитель генерального директора Д. Мұхамед-Рахим проинформировал о том, что

до конца года в компании завершится разработка нового Кодекса деловой этики. В документе будут учтены рекомендации КМГ и фонда «Самрук-Казына».

Участники совещания также затронули вопрос дополнительной социальной поддержки работников АО «КазТрансОйл» в период пандемии COVID-19. В частности, сотрудники и члены их семей, перенесшие заболевание коронавирусной инфекцией или коронавирусной пневмонией, могут подать заявление на получение материальной помощи в размере 50 тыс. тенге в соответствии с условиями коллективного договора. В настоящее время в управлениях созданы специальные комиссии по рассмотрению заявлений работников, выделены бюджетные средства на дополнительные меры поддержки.

Елена Заболотских

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД

«ПРОРВА-КУЛЬСАРЫ»:

реконструкция продолжается



Нефть - один из самых ценных ресурсов современной мировой экономики. В то же время халатное отношение к процессу ее использования может нести потенциальную угрозу для окружающей экологии. Поэтому компании, чья деятельность неразрывно связана с добычей, переработкой и транспортировкой углеводородов, уделяют особое внимание вопросам сохранения среды.

В 2019 ГОДУ ПО МН
«ПРОРВА-КУЛЬСАРЫ» БЫЛО
ТРАНСПОРТИРОВАНО

МЛН ТОНН

КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ

Для нефтетранспортной компании, которой является АО «КазТрансОйл», основным аспектом природоохранной деятельности является сохранение целостности магистральных нефтепроводов, предупреждение отказов и аварий. Так как значительная часть системы казахстанских нефтепроводов была заложена еще в советскую эпоху, она нуждается в регулярном ремонте и обновлении.

Ключевая роль в деле технического обслуживания и ремонта линейной части принадлежит объективной, качественной оценке технического состояния производственных объектов. Одним из самых современных методов диагностического контроля является внутритрубная диагностика. Ее основная задача заключается в обнаружении дефектов стенки трубы, определении места их расположения, основных параметров повреждений.

Поэтому первым этапом работ по замене труб на МН «Прорва-Кульсары» стала многофункциональная экспертиза его технического состояния.



НУРЖАН КУШЖАНОВ Директор департамента эксплуатации АО «КазТрансОйл»

Магистральный нефтепровод «Прорва-Кульсары» диаметром 530 мм был введен в эксплуатацию в 1986 году. Его целью стало обеспечение транспортировки нефти Прорвинских месторождений на НПС «Кульсары» (в настоящее время переименовано в НПС им. А. Култумиева). По нему осуществляется перекачка Прорвинских, Кара-арнинских и Терен-узекских смесей нефти. В настоящее время Кульсаринским нефтепроводным управлением АО «КазТрансОйл» по магистральному нефтепроводу «Прорва-Кульсары» оказываются услуги по транспортировке нефти шести компаниям-потребителям: АО «Эмбаунайгаз», ТОО «КоЖан», ТОО «Матен Петролеум», ТОО «ANACO», ТОО «Эмбаведьойл», ТОО «Эмбамунай».

За 2019 год по МН «Прорва-Кульсары» было транспортировано 2,4 млн тонн казахстанской нефти.

Работы на магистральном нефтепроводе «Прорва-Кульсары» по замене трубы на участках общей протяженностью 44 километра проводятся в соответствии с производственной программой АО «КазТрансОйл» на 2019-2023 годы. Благодаря своевременной реконструкции надежность эксплуатации нефтепровода будет продлена на долгие годы. В октябре 2020 года в работах по

подключению вновь построенных участков трубопровода на 90-95 км и 100-101 км магистрального нефтепровода «Прорва-Кульсары», общей протяженностью 6 километров, принимали участие 143 работника Кульсаринского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл». Также были задействованы 23 работника из других обособленных структурных подраз-

делений и 50 единиц спецтехники. За 10 дней до начала планово-ремонтных работ потребителям услуг по транспортировке нефти были направлены уведомления о плановой остановке МН «Прорва-Кульсары». В график транспортировки нефти внесены изменения, корректировки согласованы с ГДУ Филиала ЦУТН и грузоотправителями.



АСЫЛБЕК ДЮСЕНОВ Главный инженер КНУ

Замена труб на магистральном нефтепроводе «Прорва-Кульсары» проводится не впервые. В 2006 году работы проводились на участках: 33-35 км, 38-39 км, 78-79 км и 86-88 км, а также в 2011 году на участке 101-102 км.

В ноябре текущего года завершены работы по подключению вновь построенных участков на 60-64 км и 73-76 км МН «Прорва-Кульсары» общей протяженностью 7 километров.

В декабре текущего года Кульсаринское НУ планирует проведение работ по подключению вновь построенных участков на 39-43 км и 46-50 км МН «Прорва-Кульсары» общей протяженностью 8 км. Итого в 2020 году планируется подключение вновь построенных участков МН «Прорва-Кульсары» общей протяженностью - 21 км.

Подключение остальных вновь построенных участков на 0-3 км, 4-6 км, 9-12 км, 13-15 км, 21-33 км и 37-38 км МН «Прорва-Кульсары» запланировано на следующий, 2021 год.



Пандемия COVID-19 не могла не повлиять на сроки проведения реконструкции. В связи с объявлением карантина на территории Жылыойского района Атырауской области и продлением сроков карантина по всей Атырауской области, а также увеличением числа заболевших на Тенгизском месторождении и ограничением производства работ на объектах линейной части магистральных трубопроводов, работы по подключению вновь построенных участков МН «Прорва-Кульсары» несколько раз откладывались на более поздние сроки.

Условием для очередного этапа работ по реконструкции, которые были возобновлены в октябре текущего года, стало обеспечение максимальных мер по недопущению и распространению КВИ, а также минимизация привлечения работников

других обособленных структурных подразделений компании.

После завершения работ по подключению вновь построенных участков нефтепровода специалистами УДОИС Атырауского НУ проведены работы по качеству сварных стыков неразрушающим методом контроля. После получения положительного результата сварных стыков, произведено заполнение нефтью подключенных участков трубопровода и возобновление транспортировки нефти по магистральному нефтепроводу. Завершение работ по подключению остальных вновь построенных участков магистрального нефтепровода «Прорва-Кульсары» запланировано на 2021 год.

Светлана Дронина



ЖЫЛЫОЙСКИЙ РЕГИОН –

В этом году нефтеперекачивающие станции «Косшагыл» и НПС №3 отмечают 85-летний юбилей. Сегодня отчетливо ясно: историю отрасли создавали люди. Это подтверждает и квалифицированный нефтепроводчик, советник генерального директора АО «КазТрансОйл» Сарсембай Муринов, который много лет посвятил изучению архивных документов.

Сарсембай Игалиулы, почему вы интересовались историческими документами, связанными с транспортировкой нефти. Вы занимались научной работой?

Исторические документы я изучал для себя. На первый взгляд кажется, что они лишь констатируют действительность того времени: в какие годы начались первые перевозки нефти, какова протяженность нефтепровода, кто и в какое время работал в нефтетранспортной отрасли. Постепенно разбирать архивные документы становилось все интереснее. В течение многих лет я посещал архив города Атырау, где находил новые, неизвестные мне факты о развитии нефтетранспортной отрасли в регионе. Там запрещено копировать или фотографировать старые документы, поэтому необходимые и интересные данные я записывал в свой блокнот.

Что можете сказать об Управлении Западно-Казахстанскими магистральными нефтепроводами (УЗКМН), занимавшимся транспортировкой нефти...

Управление Западно-Казахстанскими магистральными нефтепроводами в годы войны называлось Гурьевским товарно-транспортным управлением. До этого времени название управления несколько раз изменялось. В 1969 году в городе Атырау сформировалось Балыкшинское районное нефтепроводное управление. Оно управляло участком магистрального нефтепровода «Узень-Гурьев-Куйбышев», его современное название - «Узень-Атырау-Самара». От старых нефтяных станций нефтепровода «Каспий-Орск» в составе Западно-Казахстанского управления магистрального нефтепровода остались только НПС «Мака́т», НПС «Косшагыл», НПС №3. В 1988 году структура поменяла название на «Кульсаринское районное нефтепроводное управление», позднее исключив из него слово «районное». НПС «Мака́т» в том же году перешла в состав Балыкшинского район-

НАЧАЛО ИСТОРИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ

Рассматривая исторические документы, мы пытаемся восстановить картину строительства нефтепровода «Каспий-Орск», который стал точкой отсчета истории отечественной нефтетранспортной отрасли. Стратегическую магистраль ввели в эксплуатацию в 1935 году. По пути нефтепровода в казахских степях появлялись нефтеперекачивающие станции «Доссор», «Мака́т», НПС №3, «Косшагыл» и другие. Через эти станции нефть отправляли на российский Орский нефтеперерабатывающий завод.



САРСЕМБАЙ МУРИНОВ Советник Генерального директора АО «КазТрансОйл»

ного нефтепроводного управления. Поэтому Кульсаринское нефтепроводное управление

является непосредственным преемником УЗКМН. История нефтепровода «Каспий-Орск» начинается именно отсюда.

Какое отношение к транспортировке нефти имел

участок №1 в г.Атырау?

Первый участок - это район, в котором сегодня расположены жилые дома города Атырау. Немногие знают, что в годы Великой Отечественной войны на участке №1 принималась бакинская нефть и отправлялась на фронт. Тогда на берегу Каспийского моря была построена нефтеперекачивающая станция «Пешной», которая принимала нефть с танкера из

Азербайджана. Затем топливо перевозили по реке Жайык на участок №1, откуда его отправляли непосредственно на фронт. Эти данные есть в архиве. Военные годы были непростыми для всех. В документах зафиксирован такой случай. В 1942 году на объекте, принимающем бакинскую нефть, произошла авария. Перед руководством стояла задача оперативно устранить аварию и не допустить остановки производства. Однако приказ не был выполнен своевременно. За что начальника эксплуатационного отдела Михайлова осудили на два года. Наказание он отбывал в тюрьме города Куйбышев, а потом вернулся на производство, работал диспетчером нефтепровода.

Известно, что нефтеперекачивающая станция № 3 стала объектом международного значения для промежуточной отправки казахской нефти в Россию, и в годы войны фашисты намеревались уничтожить эту станцию...

Если рассмотреть структуру нефтепроводной сети, то она выглядит так. Первый пункт примыкает со стороны Атырау: 1-й участок нефтепровода – НПС «Доссор» - НПС «Мака́т» - НПС №3. Второй пункт проходит через Жылыой на НПС «Косшагыл» - НПС №3 - НПС №4 – НПС №5 – НПС №6 – НПС №7 до

Орского нефтеперерабатывающего завода. Нефтеперекачивающая станция №3 была промежуточным передающим объектом стратегического назначения. В годы войны нефтепровод был важен для поставок нефти на Орский нефтеперерабатывающий завод. Здесь из нефти оперативно производили горюче-смазочные материалы, которые отправлялись на фронт. Фашистские разведчики знали об этом и нанесли объект на карту. Не случайно в 1944 году знаменитую диверсионную группу А.Агаева оставили у пещеры Иманкара. Отряд НКВД осадил и уничтожил группу Агаева в районе НПС №3. Есть все основания полагать, что главная задача диверсантов заключалась в том, чтобы взорвать промежуточную нефтеперекачивающую станцию. Первым из местных специалистов на НПС №3 в 1936 году стал Жолдас Даулетов. В те годы главным инженером Гурьевской товаропроводящей конторы был известный нефтепроводчик Давид Черняев. Позже его сын Валерий Давыдович Черняев долгие годы возглавлял объединение «ГлавТрансНефть» СССР.

Вы упомянули о том, что с историей нефтепровода связано множество человеческих судеб...

Да... В 1942 году в Гурьев (Атырау) были депортированы представители разных национально-

стей из Украины, Крыма и Кавказа. Для обслуживания нефтепровода «Каспий-Орск» в Гурьевскую товаропроводящую контору были трудоустроены около 300 человек. В частности, из числа депортированных по политическим мотивам вышли такие трудовые династии, как Аведьян, Вельтер, Каспер, а сегодня уже их третье и четвертое поколение трудится в нефтетранспортной отрасли Казахстана. Специалисты, знающие все о нефтепроводном деле, обучали местных жителей. Сегодня мы с уважением отмечаем заслуженных людей, которые около 85-лет назад приехали в Казахстан и своими руками сотворили историю нефтетранспорта. Их имена вошли в летопись нефтепровода, они оставили достойных последователей в сфере транспортировки нефти.

Можно сказать, что нефтеперекачивающие станции № 3 и «Косшагыл» стояли у истоков транспортировки нефти Казахстана с 85-летней историей?

Конечно. С них начинается история нефтепровода «Каспий-Орск»! Поэтому эти нефтеперекачивающие станции имеют особое место в истории нефтетранспортной отрасли страны. Сейчас они модернизируются, обновляются и продолжают работать на благо независимого Казахстана.



МИНАСАВЕДЬЯН

начальник участка диагностики зданий и сооружений Базы производственного обслуживания АНУ

В 1942 году моего деда выслали из Крыма через Баку в Гурьев (Атырау). Дед Бедрос был в то время в возрасте 45-50 лет. Моему отцу Усепу было 16 лет. Два года он отучился в местном училище, где получил специальность электрика. В 1944 году был принят на работу в Гурьевскую товаропроводящую контору (управление). На участке №1 в водозаборном сооружении проработал 44 года до пенсионного возраста, то есть до 1986 года. Хорошо помню своего деда. Отец умер в 2012 году в возрасте 86 лет. Оба не пожалели, что приехали на казахскую землю. С местными жителями общались как с родственниками, мы тоже стали кровными. Сегодня мы с братом Сергеем продолжаем путь отца в Атырауском нефтепроводном управлении. Казахстан – многонациональная, братская страна. Наши деды были изгнаны с родной земли в связи с политическими репрессиями. Они трудились здесь, считали казахскую землю Родиной, Казахстан – это и наш дом. Мы гордимся тем, что вносим вклад в развитие нефтетранспортной отрасли Казахстана с 85-летней историей!



БАГЫТЖАН КОНАРБАЙ

начальник Кульсаринского нефтепроводного управления

История НПС «Косшагыл» и НПС №3 неотрывно связана с развитием нефтетранспортной отрасли Казахстана, появлением первого нефтепровода «Каспий-Орск». Строительство исторического трубопровода и дело наших прадедов, работавших на этих станциях, сегодня с честью продолжают представители молодого поколения. В годы войны, когда мужчины уходили на фронт, на станции самоотверженно трудились женщины и старики. Они помогали приблизить победу. Нефтеперерабатывающая станция №3 была станцией, соединяющей всю казахскую нефть в один канал нефтепровода «Каспий-Орск», а нефтеперерабатывающая станция «Косшагыл», помимо своего основного назначения обеспечивала водой население и нефтепромыслы Эмбы. С тех пор прошла целая эпоха. На сегодняшний день станция с 85-летней историей по-прежнему непрерывно работает. НПС пережила модернизацию, теперь она соответствует всем современным требованиям. Большая часть сегодняшних работников являются продолжателями династий нефтепроводчиков. Нефтеперерабатывающие станции «Косшагыл» и №3 – по праву можно считать гордостью страны, они стояли у истоков казахстанских нефтяных перевозок. Сегодня эти НПС по-прежнему вносят свой вклад в развитие сферы транспортировки нефти.



БЕКБОЛ ОНДАСЫНОВ

инженер-энергетик ЛПДС «Косшагыл»

Я горжусь тем, что являюсь представителем династии нефтепроводчиков Косшагыла. Мой отец – ветеран войны Хасан Ондасынов, после возвращения с фронта много лет трудился на благо этой станции. Я и мои 5 братьев и сестер начали и продолжаем до сих пор свою трудовую деятельность на НПС «Косшагыл». Мы знакомы с героями-нефтепроводчиками прежних времен. Их трудовой путь стал для нас примером. Они самоотверженно трудились в военные и послевоенные годы. Это обладатель ордена Ленина старший оператор Магзом Машанов, старший механик Кулыш Сакалбаев, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. Благодаря этим героям было воспитано ни одно поколение специалистов. Примером для молодежи стала пенсионерка Назай Жалгасбаева, ставшая кавалером ордена «Еңбек Даңқы» III степени Казахстана. Сегодня на станции с 85-летней историей трудится молодежь. Это те, кто освоил новые технологии и автоматизацию. Уверен, что с таким упорством молодежи, станция продолжит свое развитие и обновление!



КУЛЯН АУЕСБАЕВА

ветеран нефтяной отрасли

Я начала свою трудовую деятельность в 1974 году воспитателем детского сада «Косшагыл». В то время дошкольное учреждение входило в состав станции. В основном воспитывались дети нефтепроводчиков. Если были места, то принимались дети работников на нефтепромыслах, сельчан. Детский сад в то время был большой помощью для сотрудников с маленькими детьми. Они работали на благо страны, а в это время их дети были под присмотром. В 1989 году детский сад закрыли, и меня перевели на НПС «Кульсары». Оттуда я вышла на пенсию. Сегодня мои сыновья Талгат и Кайрат Ауесбаевы продолжают наш путь и работают в сфере транспортировки нефти. Сыновья работают в Кульсаринском нефтепроводном управлении. Талгат – линейный нефтепроводчик, а Канат – электромонтер. НПС «Косшагыл» один из главных работодателей для жителей этого села. 85 лет – это жизнь одного человека. Можно много чего пройти и осознать за этот период. Хочу пожелать нашей компании процветания!



КАНАТ МАРАТОВ

начальник ЛПДС «Косшагыл»

В последние годы ведутся работы по модернизации производства на нефтеперерабатывающих станциях «Косшагыл» и НПС №3. В частности, построено новое общежитие на 24 мест. Обновлен резервуарный парк с котлами РГСП-50м3 в количестве 2 штук. Нефтеперерабатывающая станция №3 полностью оснащена электроснабжением. Ежемесячно станции перекачивают 77 тонн нефти, регулярно поступающей с рудников. В последние годы на смену старшему поколению приходят молодые специалисты, они успешно осваивают технологический процесс транспортировки нефти.

ЛПДС «КОСШАГЫЛ»

В состав линейно-производственной диспетчерской станции «Косшагыл», которая сегодня является структурным подразделением Кульсаринского нефтепроводного управления, входят нефтеперерабатывающие станции «Косшагыл» и НПС №3. ЛПДС ведет учет и прием нефти с приемно-сдаточного пункта «Южный Камысоль». Станция принимает и хранит нефть, добываемую в основном НГДУ «КайнарМунайГаз», ТОО «АНАКО», ТОО «Эмбаведьойл» и ТОО «Эмбамунай» и направляет по нефтепроводу «Прорва-Кульсары».

После Великой Отечественной войны начался новый этап развития станции. Ее переименовали в нефтеводоперерабатывающую станцию «Косшагыл». Сюда поступала нефть из НПС «Сарыкамыс», «Каратон», «Мунайлы», «Кульсары» и далее транспортировалась по нефтепроводу «Косшагыл» - Орск». На нефтеперерабатывающей станции «Косшагыл» трудилось около 200 рабочих. Были созданы две аварийно-восстановительные бригады, участок электрохимзащиты, отделение связи, автогараж, котельная, лаборатория анализа нефти, собственный склад. Для досуга работников была построена персональная библиотека, для социальной поддержки – детский сад, выделены дачные территории для работников.

До подключения водопровода «Кигач-Мангышлак» нефтеперерабатывающая станция «Косшагыл» обеспечивала водой Эмбинский район (сейчас Жылыой). По водопроводу «Гурьев-Сагиз-Косшагыл» вода поступала на станции Сарыкамыс, Каратон, Мунайлы, Кульсары, а затем доставлялась населению. Позже была построена отдельная водоперерабатывающая станция.

Таким образом, нефтеперерабатывающая станция «Косшагыл» с 85-летней историей помогает развивать экономику и улучшать социальное положение страны. Современная станция претерпела технологические изменения в соответствии с новыми требованиями. В 2006 году управление технологическим процессом нефтеперерабатывающей станции стало автоматизированным с помощью системы «SCADA». Автоматизированное производство показало свою эффективность в приеме, перекачке нефти из различных нефтяных месторождений в резервуарный парк. Диспетчерский контроль осуществляется дистанционно. На ЛПДС «Косшагыл» есть собственная химическая лаборатория, которая специализируется на проведении анализа состава нефти, поступающей с нефтерождений. Модернизированное производство соответствует своей исторической миссии и продолжает транспортировку нефти. Сегодня здесь трудятся 22 сотрудника. Нефтеперерабатывающая станция №3 в составе диспетчерской станции расположена в 119 км от нефтеперерабатывающей станции «Косшагыл». Здесь вахтовым методом работают 25 рабочих.

А.СЕРДЮК: МОЯ МЕЧТА – УЧАСТВОВАТЬ В АВТОПРОБЕГЕ

АЛЕКСАНДР СЕРДЮК, ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕЗЕРВУАРНОГО ПАРКА ГОЛОВНОЙ НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩЕЙ СТАНЦИИ «АТАСУ» КАРАГАНДИНСКОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ, С РАННИХ ЛЕТ УВЛЕЧЕН КОНСТРУИРОВАНИЕМ. СВОИМИ РУКАМИ ОН СОБРАЛ ДВУХМЕСТНЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ, НЕ ИМЕЮЩИЙ АНАЛОГОВ. НА СОЗДАНИЕ СВОЕГО ДЕТИЩА НАШ КОЛЛЕГА ПОТРАТИЛ ПЯТЬ ЛЕТ.

Идея собрать свой уникальный автомобиль волновала давно. После окончания техникума я составил чертежи, собрал необходимые материалы, продумал сборку. Но реализовал свою идею позднее. Каркас автомобиля сварил вручную, он сделан из толстой жести. Внешне машина получилась похожей на автомобиль «Нива», двигатель у нее от «шестерки» Жигулей, печка ручная. Колеса взял от «Москвича», сиденья из

«Запорожца», сделал багажник. Получился автомобиль весом в 930 кг. Я потратил пять лет на его сборку, после чего он около пятнадцати лет простоял в гараже. В дальнейшем моя цель – усовершенствовать его конструкцию, – говорит Александр Сердюк.

Для завершения работ осталось перекрасить автомобиль и установить лобовое стекло. Затем можно будет поставить машину на государственный учет и провести ее техосмотр.

– В первую очередь я провожу проверку качества. Уже испытывал машину на специальной трассе на скорости 100 километров в час – проблем не

возникло, – рассказал конструктор, не скрывая своей радости. Автомобиль – не единственный результат увлечения Александра Сердюка. Многие бытовые предметы он предпочитает делать сам. Например, он сконструировал особенный упор для своих гаражных ворот, сделал уникальный замок и ключ для него. «Такой замок есть только у меня в Казахстане. Вряд ли какой-либо вор сможет открыть его», – смеется он. – Моя главная мечта – принять участие в автопробеге на этом автомобиле, сделанном моими собственными руками. Я делаю все возможное, чтобы ее осуществить!

Бейбут Буженов

ВНЕШНЕ ТРАНСФОРМЕР ПОХОЖ НА АВТОМОБИЛЬ «НИВА», ДВИГАТЕЛЬ «ШЕСТЕРКИ» ЖИГУЛИ, ПЕЧКА РУЧНАЯ. КОЛЕСА «МОСКВИЧА», СИДЕНЬЯ ИЗ «ЗАПОРОЖЦА». ЕСТЬ БАГАЖНИК. ВЕС 930 КГ.



«MUNAIBYRSHY»

КОРПОРАТИВНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

Адрес:

г. Нур-Султан, пр. Туран, 20

Телефон:

+7 (7172) 557-057

e-mail:

info@kaztransoil.kz

Периодичность:

один раз в месяц

Главный редактор:

Гульнара Бисаринова

Над выпуском работали:

Алтынгүл Мөндихан

Бейбут Буженов

Елена Заболотских

Жансая Сыдықбай

Нурлыбек Гизатов

Светлана Дронина

Дизайнер:

Индира Амиросланова

Эти и другие новости читайте на нашей официальной странице в Instagram @kaztransoil.official