

КАЙРАТ СЕЙТМАГАМБЕТОВ:

Особое значение мы придаем воспитанию экологической грамотности среди работников



В последние годы интерес к экологическим аспектам деятельности крупных казахстанских компаний заметно усилился. Развивается природоохранное законодательство, особое внимание уделяется государственному контролю влияния производства на окружающую среду. Особо подчеркнул значимость экологического развития и вопросов охраны окружающей среды Президент страны в своем ежегодном Послании народу Казахстана.

В свою очередь, предприятия также осознают всю важность соблюдения экологических стандартов. Перед компаниями топливно-энергетического комплекса этот вопрос сегодня стоит особенно остро.

О том, какие усилия прилагаются к тому, чтобы транспортировка нефти не наносила вреда окружающей среде, как в компании реализуется совершенствование природоохранной деятельности, рассказал **управляющий директор АО «КазТрансОйл» Кайрат Сейтмагамбетов.**

Кайрат Бисембаевич, какие задачи по охране окружающей среды являются первоочередными для АО «КазТрансОйл»?

Основной стратегической задачей природоохранной деятельности нашей компании является постоянное и планомерное снижение уровня загрязнений окружающей среды, и прежде всего, предупреждение аварийности трубопроводной системы.

Актуальным направлением в этой области является повышение надежности и безопасности управления трубопроводным транспортом посредством использования прогрессивных, экономически эффективных, отвечающих современным требованиям технологий при строительстве, реконструкции и техническом перевооружении производственных активов.

На всех объектах компании сформирована эффективная система производственного экологического

контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных и земельных ресурсов. Ее обеспечивают аккредитованные лаборатории, укомплектованные современным аналитическим оборудованием.

Кроме того, в целях выявления вклада конкретного источника в загрязнение атмосферного воздуха проводится целенаправленная работа по производственному контролю непосредственно на источниках выбросов загрязняющих веществ, по результатам которого регулируются выбросы в атмосферу. Для этого осуществляется внедрение нового оборудования, замена или ремонт установок, изменение режима работы печей подогрева нефти, выбор оптимальных режимов транспортировки.

Могли бы Вы привести наглядные примеры внедрения современных природоохранных технологий в структурных подразделениях компании?

Да, конечно. К примеру, на ГНПС имени Б. Джумагалиева поэтапно проводится работа по оборудованию резервуаров понтонами. Использование понтонов позволяет сократить потери от испарения при хранении нефти и уменьшить выделения в атмосферу паров углеводородов до 80%. Кроме того, в текущем году на станции введено в эксплуатацию очистное сооружение хозяйственно-бытовых стоков, позволяющее достигнуть степени их очистки до 98 %.

В Атырауской области на НПС имени Н. Шманова действует установка рекуперации паров, предназначенная для блокирования вредных выбросов в атмосферу и обеспечения экологической чистоты процесса транспортировки нефти. Пары легких углеводородов проходят через фильтрующий слой, состоящий из гранул активированного угля, и задерживаются на его поверхности. Результатом очистки является чистый воздух, не содержащий вредных испарений. На НПС «Большой Чаган» используется энергосберегающая «Экокапсула»,

которая впервые была презентована на Международной специализированной выставке «Астана ЭКСПО – 2017». Она представляет собой компактный дом яйцевидной формы с двойной системой питания: от солнечной батареи и ветрогенератора. Дом может быть легко перемещен и установлен в любом месте, к примеру, на трассе нефтепровода для бригад АВП при ликвидации аварий.

Для уменьшения вероятности гибели птиц был проведен капитальный ремонт линии электропередач на объектах нефтепровода «Узень-Жетыбай-Актау» ВЛ-6кВ «Умирзак – СПН-112 км» (30 км) и ВЛ-6кВ «Жетыбай – СПН-112 км» участок 65-112 км (50 км) с переоборудованием и применением самонесущих изолированных проводов.

И это только часть проектов АО «КазТрансОйл», направленных на сохранение и поддержание природного баланса.

Значимой составляющей природоохранной деятельности компании является рекультивация нарушенных земель. Насколько масштабная работа проводится в этом направлении?

Для нефтепроводных компаний всегда остро стоял вопрос загрязнения земель нефтепродуктами. Это и инциденты, и результаты незаконных врезок в нефтепроводы, другие причины. Несмотря на то, что в АО «КазТрансОйл» проводят большую работу по минимизации таких рисков, рекультивация земель остается одним из важнейших элементов экологической деятельности компании, направленной на

НА ВСЕХ ОБЪЕКТАХ КОМПАНИИ СФОРМИРОВАНА ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЗА СОСТОЯНИЕМ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА, ВОДНЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ. ЕЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ АККРЕДИТОВАННЫЕ ЛАБОРАТОРИИ, УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ СОВРЕМЕННЫМ АНАЛИТИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

посвященный

Году безопасности в АО «КазТрансОйл»

сохранение и поддержание соответствующего качества окружающей среды. На протяжении уже нескольких лет используются новейшие технологии по рекультивации исторически загрязненных земель вдоль нефтепровода «Узень-Атырау-Самара». Начиная с 2011 года восстановлено уже более 200 тысяч квадратных метров земли Атырауского нефтепроводного управления. На следующий год планируется восстановить 40 тысяч квадратных метров. Также в этом году разрабатывается проект рекультивации по Кульсаринскому и Мангистаускому нефтепроводным управлениям, где будет определена площадь загрязненного участка и глубина залегания. Рекультивация позволяет восстановить экологический баланс на нарушенных территориях и использовать их в сельском хозяйстве.

Кайрат Бисембаевич, насколько деятельность компании соответствует международным стандартам в области экологического менеджмента?
В сентябре 2019 года в АО «КазТрансОйл» был

проведен инспекционный аудит интегрированной системы менеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001:2015. Положительным наблюдением был отмечен осознанный и компетентный подход к раздельному сбору отходов в административных зданиях нашей компании.

Для определения порядка организации работ по сбору, накоплению, размещению и безопасному обращению с отходами, образующимися в процессе производственной деятельности, были разработаны соответствующие Правила. Они определили организацию мер безопасного обращения с отходами, а также контроль за их образованием и размещением. При этом в АО «КазТрансОйл» ежегодно образуется и утилизируется порядка 2 тысяч тонн опасных отходов, таких, как нефтешлам, отходы спецтехники, отработанные люминесцентные лампы, металлолом, остатки лакокрасочных материалов, строительные отходы, отработанные масла и порядка 4 тысяч тонн отходов потребления, таких как упаковочные материалы, пластиковые бутылки,

бытовой мусор, офисные и пищевые отходы. Отделом охраны окружающей среды департамента ПБ,ОТиЧС разработаны Правила по управлению экологическими аспектами, которые позволяют проводить работу по их планомерному снижению, идентификации, определению существенности.

Поощряется ли природоохранная деятельность производственных компаний на государственном уровне?

На сегодняшний день Мажилисом принят новый Экологический кодекс. Он предусматривает переход на наилучшие доступные технологии. Этот механизм планируется применять с 2025 года. Он будет направлен на обеспечение гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды.

Те предприятия, которые внедряют наилучшие доступные технологии будут освобождены от экологических платежей. В противном случае, для них возрастет размер взысканий за загрязнение окружающей среды.

В АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ НА НПС ИМЕНИ Н. ШМАНОВА ДЕЙСТВУЕТ УСТАНОВКА РЕКУПЕРАЦИИ ПАРОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ БЛОКИРОВАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРУ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЧИСТОТЫ ПРОЦЕССА ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ. ПАРЫ ЛЕГКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ ПРОХОДЯТ ЧЕРЕЗ ФИЛЬТРУЮЩИЙ СЛОЙ, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ГРАНУЛ АКТИВИРОВАННОГО УГЛЯ И ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ НА ЕГО ПОВЕРХНОСТИ. РЕЗУЛЬТАТОМ ОЧИСТКИ ЯВЛЯЕТСЯ ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ, НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ВРЕДНЫХ ИСПАРЕНИЙ.



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В МАЖИЛИСЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ ПРОЕКТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОДЕКСА, И ПРЕЗИДЕНТ СТРАНЫ ДАЛ ПОРУЧЕНИЕ ПРИНЯТЬ ЭТОТ ДОКУМЕНТ ДО КОНЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА. НОВЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОДЕКС ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПЕРЕХОД НА НАИЛУЧШИЕ ДОСТУПНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. ЭТОТ МЕХАНИЗМ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ С 2025 ГОДА. ОН БУДЕТ НАПРАВЛЕН НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГЛАСНОСТИ И ВСЕСТОРОННЕГО УЧАСТИЯ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.



НА НПС «БОЛЬШОЙ ЧАГАН» ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ «ЭКОКАПУЛА», КОТОРАЯ ВПЕРВЫЕ БЫЛА ПРЕЗЕНТОВАНА НА МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКЕ «АСТАНА ЭКСПО – 2017». ОНА ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КОМПАКТНЫЙ ДОМ ЯЙЦЕВИДНОЙ ФОРМЫ С ДВОЙНОЙ СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ: ОТ СОЛНЕЧНОЙ БАТАРЕИ И ВЕТРОГЕНЕРАТОРА. ДОМ МОЖЕТ БЫТЬ ЛЕГКО ПЕРЕМЕЩЕН И УСТАНОВЛЕН В ЛЮБОМ МЕСТЕ, К ПРИМЕРУ, НА ТРАССЕ НЕФТЕПРОВОДА ДЛЯ БРИГАД АВП ПРИ ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙ.

Как Вы оцениваете текущий уровень экологической ответственности АО «КазТрансОйл»?

Министерством экологии, геологии и природных ресурсов совместно с Международным фондом дикой природы (WWF) и группой CREON в партнерстве с Программой ООН по окружающей среде (UNEP) и национальным рейтинговым агентством (НРА) ежегодно ведется работа по составлению рейтинга открытости нефтегазовых компаний в сфере экологической ответственности. В данном рейтинге участвуют компании России, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана и Казахстана.

Целью является приведение нефтегазовых компаний, функционирующих на территории стран Содружества, к устойчивой модели развития с учетом факторов оценки экологических и социальных рисков бизнеса (ESG). Из Казахстана в выборку рейтинга вошли 14 нефтегазовых компаний. В их числе АО НК «КазМунайГаз», как управляющий холдинг, который подтвердил титул самой экологически открытой, прозрачной и

ответственной компании в Казахстане.

В исследовании приняли участие 17 дочерних компаний КМГ, и согласно итоговому результату АО «КазТрансОйл» вошло в первую тройку лидеров.

Благодарим Вас за интересную беседу. Чтобы Вам хотелось отметить для наших читателей в заключение?

В Год Безопасности мы особое значение придаем воспитанию экологической грамотности среди работников, бережному отношению к природным ресурсам. Ориентируясь на лучшую мировую практику, мы непрерывно совершенствуем механизмы управления экологической безопасностью объектов компании и производственных процессов.

АО «КазТрансОйл» ведет активный диалог со всеми стейкхолдерами по вопросам охраны окружающей среды, экологическим аспектам и показателям, проводит развернутую аналитику. Повышая ответственность в этой сфере мы и в дальнейшем



планируем сохранять лидирующие позиции в рейтинге самых экологически прозрачных и ответственных компаний страны.

Светлана Дронина

БЕЗОПАСНОЕ БУДУЩЕЕ

АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ОБОЗНАЧИЛО ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ HSE ДО 2023 ГОДА

Безопасность труда - один из ключевых приоритетов деятельности главного транспортировщика отечественного «черного золота» АО «КазТрансОйл». С 16 по 26 ноября в компании проходили Дни безопасности в онлайн-формате. Мероприятие приурочено к проведению III ежегодного HSE (Health, Safety & Environment) форума под слоганом «Qauipsiz bolashaq».

Больше 6200 человек, а это не менее 90% всего коллектива приняли участие в марафоне. HSE форуму не помешала даже пандемия. Основная цель - повышение культуры безопасности труда работников на производстве и в быту.

Начали онлайн-форум с приоритетов компании в сфере охраны здоровья, труда и окружающей среды до 2023 годы. С приветственным словом к участникам обратился заместитель генерального директора АО «КазТрансОйл» Ален Танатаров.



Ален Танатаров
заместитель генерального
директора АО «КазТрансОйл»

ЭТОТ ГОД БЫЛ ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ БЕЗОПАСНОСТИ. МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ПРОЦЕСС ИЗМЕНЕНИЯ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОСТАТОЧНО СЛОЖНЫЙ. ОН ТРЕБУЕТ АКТИВНОЙ РАБОТЫ, КАК КАЖДОГО СОТРУДНИКА, ТАК И КОЛЛЕКТИВА В ЦЕЛОМ. СТАРАЕМСЯ ПРИМЕНЯТЬ ЛУЧШИЕ МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ И ПЕРЕНИМАТЬ ОПЫТ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ В СФЕРЕ HSE

Главные направления компании озвучил управляющий директор АО «КазТрансОйл» Кайрат Сейтмагамбетов.

«Наша глобальная цель - «Qauipsiz bolashaq» - безопасное будущее. Проанализировав все показатели и инциденты, мы обозначили три главных направления на предстоящие три года. Первое - это системный менеджмент охраны труда, здоровья и окружающей среды. Второе - повышение культуры безопасности. Третье - инструменты внедрения. При этом акцент будет сделан на лидерство работников, выполнение требований Кодекса в области безопасности и охраны труда «Золотые правила», - сообщил Кайрат Сейтмагамбетов.

Жизнь на первом месте: отсутствие несчастных случаев

За последние пять лет коэффициент несчастных случаев со смертельным исходом снизился почти на 90%, травматизма - примерно на 40%, а дорожно-транспортных происшествий - почти в 2 раза. Впервые данные показатели группы компаний «КазМунайГаза» ниже показателей Международной ассоциации производителей нефти и газа (IOGP).

СНИЖЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД **86%** НА

ТРАВМАТИЗМ **38%** НА

ДТП **42%** НА



Кайрат Сактаганов
директор департамента по
охране труда и окружающей
среды АО НК «КазМунайГаз»

СЕГОДНЯ ПЕРЕД НАМИ СТОИТ ОБЩАЯ ЗАДАЧА - ЗАВЕРШИТЬ 2020 ГОД БЕЗ ЛЕТАЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ, СВЯЗАННЫХ С ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, А ТАКЖЕ ПОСТОЯННО УЛУЧШАТЬ ПОКАЗАТЕЛИ HSE

Концепция нулевого показателя смертельных случаев

III ежегодный HSE форум на своей площадке собрал лучших отечественных и международных экспертов. Генеральный секретарь Международной ассоциации социального обеспечения (ISSA) Ханс-Хорст Конколеwski рассказал об особенностях культуры безопасности «Vision zero». Вопросы влияния промышленных предприятий на экологию рассмотрела начальник отдела экологической безопасности «Газпромнефть-ГЕО» Ирина Багаутдинова. Кейсами о персональной и организационной ответственности поделилась менеджер по лидерству в области безопасности Royal Dutch Shell Plc Ирен Токсопеус. Концепцию нулевого показателя смертельных случаев на производстве в онлайн-формате презентовал руководитель проекта французской HSE компании Total Сирилл Сэнтони.

«Концепция состоит из 3-х основных мероприятий в сфере HSE. Среди них - зеленый свет безопасности,

предусматривающий схему «увидел - сообщи», проверка соблюдения правил по ключевым видам деятельности и совместные туры руководства и работников по производству, направленные на укрепление сотрудничества, - заключил спикер.

Лучшие идеи - лучшие сотрудники

Кульминацией Марафона безопасности стали конкурсы по данной тематике среди работников АО «КазТрансОйл». Всего поступило 472 фотоработы и 141 видеоролик. Лучшие материалы отбирали путем голосования во время трансляции на странице сайта qauipsizbolashaq.kz. Звания амбассадоров безопасности удостоены 50 работников АО «КазТрансОйл».

В номинации «Лучшее структурное подразделение» третье и второе места достались Павлодарскому и Актобинскому нефтепроводному управлению. Безоговорочную победу в марафоне безопасности одержало Восточное управление операторских услуг. К слову, именно оно оказалось самым многочисленным по количеству участников.

Призерами фотоконкурса «Мое безопасное рабочее место» стали водолаз Атырауского нефтепроводного управления Виктор Кушнаренко и оператор товарный Атырауского нефтепроводного управления Темиргали Жуанышбаев. Почетное первое место завоевал газоэлектросварщик Восточного управления операторских услуг Константин Никонов.

В видеозадании «Креативный челлендж по безопасности» призовые места заняли линейный трубопроводчик АВП Атырауского нефтепроводного управления Алтынбек Мұғиев (2 место), и инженер Мангистауского нефтепроводного управления Айбек Мустафа (3 место).

Автором самого креативного челленджа по HSE стал старший мастер электрохимической защиты и высоковольтной линии линейно-эксплуатационного участка «Кумколь» Восточного управления операторских услуг

Марат Молдабаев, старший мастер электрохимической защиты и высоковольтной линии линейно-эксплуатационного участка «Кумколь» Восточного управления операторских услуг

Автор самого креативного челленджа по HSE



участка «Кумколь» Восточного управления операторских услуг Марат Молдабаев. Работник признается, за 11 лет работы в компании безопасность труда всегда была на первом месте.

«Задумка подготовки видеоинструктажа по технике безопасности была у меня давно. Реализовать ее мне помогли коллеги. По профессии я - энергетик. При работе с электричеством всегда есть факторы повышенного риска. Мы должны помнить, что жизнь у нас одна», - сообщил Марат Молдабаев.

Курс на безопасность

За время существования компании на производстве зафиксировано 88 несчастных случаев, 18 из них с летальным исходом. С начала проведения ежегодного

HSE форума статистика производственного травматизма значительно снизилась. За последние три года пострадали 7 человек. Применение цифровых технологий - это не просто тренд, это возможность для предприятий улучшить процессы, повысить безопасность и усовершенствовать систему охраны труда. В «КазТрансОйле» уверены, что все описанные выше меры, от мотивации сотрудников до цифровизации производства, помогут прийти к главной цели Общества, прописанной в стратегии безопасности - снижению травматизма, достижению нулевого уровня несчастных случаев со смертельным исходом и снижению профзаболеваемости до уровня лучших мировых компаний отрасли.

Меруерт Шукуева



Мереке Игалиев
Начальник Западного управления
операторских услуг

МЕРЕКЕ ИГАЛИЕВ:

« СООТВЕТСТВОВАТЬ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ РЕСУРСОВ »

Нефтепроводный транспорт Казахстана перешагнул свой 85-летний рубеж. Я горжусь тем, что уже больше 25 лет работаю в этой системе. Начиная трудовую деятельность в далеком 1993 году слесарем-ремонтником НГДУ «Прорванефть» Казахойл – Эмба. С тех пор, пройдя практически все ступени карьерной лестницы, сегодня возглавляю одно из непростых и в то же время интересных подразделений АО «КазТрансОйл» - Западные управления операторских услуг.

Управление операторских услуг было создано 7 декабря 2015 года, а с 3 января 2018 года преобразовано в Западные управления операторских услуг.

Управление обслуживает экспортный трубопровод «Карачаганак-Атырау» протяженностью 635,5 км, магистральный нефтепровод «Кенкияк-Атырау» (448,85 км), участок экспортного трубопровода «Тенгиз-Новороссийск» (466 км) и участок магистрального нефтепровода «Кенкияк - Кумколь» (231,39 км). Общая протяженность участков обслуживания - 1781,74 км с установленными сооружениями: вдольтрассовым оборудованием, средствами ЭХЗ и телемеханики.

Численность персонала ЗУОУ составляет 575 человек, половина из которых инженерно-технические работники, вторая - производственный персонал.

В 2018 году между АО «КазТрансОйл» и Каспийским Трубопроводным Консорциумом подписан контракт по техническому обслуживанию, ремонту и аварийному реагированию на объектах нефтепроводной системы КТК-К на территории Казахстана, благодаря которому наша компания стала единственным оператором по техническому обслуживанию всех нефтепроводов, проходящих по территории страны. Эксплуатируя сторонние нефтепроводы, в процессе работы стараемся перенимать лучшие мировые практики в области охраны

труда и окружающей среды, промышленной пожарной и транспортной безопасности.

Учитывая сложившуюся ситуацию в мире по коронавирусной инфекции, в целях защиты работников Управления мы одни из первых в Обществе начали применять практику обсервации вахтового персонала. Мы также проводим обязательное обучение водительского состава по курсу «Защитное вождение», соответствующее требованиям международного стандарта «RoSPA». Таких примеров очень много!

Соответствовать мировым стандартам невозможно и без человеческих ресурсов. Развитие сотрудников - один из главных приоритетов в нашей работе. Стараемся переводить рабочий персонал на должности инженерно-технических работников. За последние два года 28 рабочих и ИТР были переведены на высшие должности. Вплотную работаем с учебным центром, совместно разрабатывая современные программы обучения для трубопроводчиков и электрогазосварщиков.

Применяя в процессе производственной деятельности лучшие мировые практики, работники Управления совершенствуют свои профессиональные навыки, которые в дальнейшем пригодятся всей компании.



Безопасность превыше всего

ЛУЧШИХ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ КАРТЫ «ҚОРҒАУ» ОПРЕДЕЛИЛИ В АО «КАЗТРАНСОЙЛ»

Карта «Қорғау» - один из успешных проектов АО «КазТрансОйл» в области безопасности и охраны труда. Ее разработали в 2019 году с целью предупреждения несчастных случаев и травматизма. Регламент карты предусматривает выявление факторов риска во время работы, а также внедрение передового опыта и рекомендаций. Только за последний год сотрудники нашей компании заполнили около 900 карт, 340 из них – собственные предложения. По итогам III квартала этого года Лучшими наблюдателями стали работники Карагандинского, Мангистауского нефтепроводных управлений и Западного управления операторских услуг.



БЕЗОТХОДНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Специалисты базы производственного обслуживания Карагандинского нефтепроводного управления всегда отличались креативными идеями, повышающими эффективность рабочего процесса. Одну из таких идей - пресс пластиковых бутылок для питьевой воды, внедрил **начальник базы производственных услуг Ерлан Бельтаев**. Благодаря этому новшеству работник победил в категории «Лучшее предложение», а также был награжден сертификатом «Үздік «Қорғау» картасы».

– Я давно планировал создать эту установку. Когда идея созрела, рассказал работникам базы, сделали ее за короткое время. Устройство состоит из трех основных частей: двустенной трубы, прессующего агрегата и специальной рукоятки. Пятилитровую пластиковую бутылку помещают внутрь трубы и прессуют нажатием на ручку. Процесс изготовления очень прост. Новые материалы тоже не нужны, все сделано из остатков. Я считаю, что это – необходимый инструмент для каждого производственного объекта нашей компании, – говорит победитель.

Использованные пластиковые бутылки на всех объектах занимают много места и вызывают дискомфорт в процессе работы. По словам начальника базы, в управлении имеются два контейнера для утилизации тар. Общая вместимость – 420 штук. С момента внедрения прессы, количество использованных емкостей увеличилось в 2 раза.

Напомним, аналогичная установка была разработана ранее жезказганскими специалистами. Механизм действия идентичен, а способ изготовления и используемые материалы разные.

Бейбүт Буженов



ПРИШЕЛ, УВИДЕЛ, СООБЩИЛ

Лучшим наблюдателем Мангистауского нефтепроводного управления стал **старший инженер линейно-производственной диспетчерской станции «Бейнеу» Бауржан Шынғысов**. Работающий в компании больше 13 лет, профессионал своего дела, находясь на производстве, старается при необходимости заполнять карту «Қорғау». Однажды, в помещении, где находится дизельный агрегат, работник заметил отсутствие средств индивидуальной защиты органов слуха. Наш коллега мгновенно принял меры, сообщив об этом ведущему инженеру-механику. «Несоблю-

дение мер безопасности, могло привести к ухудшению слуха и заболеванию нервной системы из-за длительного воздействия звука. Очень важно заполнять карту, что и доказал этот случай. Всегда стараешься быть бдительным, наблюдательным и внимательным. Главное – не оставаться в стороне и сразу сообщать о возможной опасности. Рад, что стал обладателем сертификата», – говорит Бауржан Шынғысов. Вручая сертификат, начальник ЛПДС «Бейнеу» Ильдар Узбеков отметил важность участия специалистов в работе по улучшению системы безопасности и охраны труда.

Алтынгүль Мендихан



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЕДИНЫ ДЛЯ ВСЕХ

Соблюдение требований безопасности на рабочем месте обязательно не только для работников, но и для подрядчиков. Об этом не понаслышке знает **слесарь автоматики и контрольно-измерительных приборов нефтеперекачивающей станции «Исатай» Западного управления операторских услуг Самат Шыршыкбаев**. Он заметил грубые нарушения требований безопасности работниками подрядной компании, проводящей сварочные работы на станции, и вовремя их пресек.

«Я увидел, что мачта, возвышающаяся на

станции, закреплена только тремя опорами, а не четырьмя. Далее, я потребовал немедленно прекратить сварочные работы. При отсутствии бдительности, сварщик компании-подрядчика мог упасть с высоты», – сообщил Самат Шыршыкбаев.

В целом, работник не имел прямого отношения к деятельности подрядной организации. Тем не менее, слесарь Западного управления операторских услуг оказался неравнодушен и сумел предотвратить грубое нарушение, за что и был награжден сертификатом «Үздік «Қорғау» картасы».

Нурлыбек Гизатов

УЛЬТРАСОВРЕМЕННАЯ ЗАЩИТА:

ЛЕГКОСТЬ, УДОБСТВО, КАЧЕСТВО

2020 год в АО «КазТрансОйл» объявлен Годом безопасности. Одним из значимых его событий в нашей компании стала замена униформы сотрудников структурных подразделений в 11 регионах страны. Все благодаря постоянной обратной связи. В последнее время в Обществе принимали заявки от работников по улучшению спец-

одежды, и незамедлительно решили такой важный, для безопасности работников, вопрос. Акцент сделали на легкости, удобстве и качестве материалов, которые, к слову, не скатываются и не дают усадку после стирки. Редакция «Мұнайқұбыршы» сделала подборку основных преимуществ новой рабочей формы.

ТОП-5 ПЛЮСОВ НОВОЙ СПЕЦОДЕЖДЫ РАБОТНИКОВ АО «КАЗТРАНСОЙЛ»

1. Надежность: повышенный уровень влагостойкости и огнестойкости

Несмотря на свою малую плотность, качественные ткани новой спецодежды обеспечивают надежность и сохранность защитных свойств на весь срок службы. Один из наиболее важных показателей - огнестойкость. Ведь, униформа, порой, является последним рубежом между воздействием открытого пламени и жизнью человека. Более того, форма влагостойкая и не электризуется. Это очень важно, поскольку во время работы ткань ограждает тело от температурных колебаний.

2. Легкость и удобство

Материалы производства США и Европы, форму шили на отечественной фабрике по специальной технологии. Основной цвет – синий. Ткань, фурнитура и стиль соответствуют международным стандартам. Легкость обеспечивает такой немаловажный параметр комфорта, как воздухопроницаемость.

3. Разделение по сезонам года

Не существует стопроцентно универсальных костюмов, идеально подходящих ко всем погодным условиям, поэтому наша компания учла и этот фактор. Для своих сотрудников АО «КазТрансОйл» разработало 2 вида

спецовок: летнюю и зимнюю, в соответствии с определенным температурным диапазоном.

4. Светоотражающие полосы

Чтобы обеспечить безопасность в темное время суток, на форме используются светоотражающие элементы. По статистке, если авто едет с включенным ближним светом, то водитель способен заметить человека только на расстоянии 25-30 метров. При наличии таких полос, работника будет заметно издали. Новая экипировка с крупными белыми и тонкими желтыми светоотражающими полосами предназначена для инженерного состава, только с желтыми – для рабочего персонала.

5. Элементы-трансформеры

Специфика работы нефтепроводчиков предусматривает большое количество разнообразных элементов и карманов для улучшения функциональности спеckюста. А наличие капюшона на верхней одежде позволит оградить работника от внезапных погодных изменений. И все же, главная особенность новой спецодежды – замена комбинезонов на брюки со съемными бретелями.

Стоит отметить, что перед внедрением обмундирования специалисты производственных цехов длительное время тестировали его в различных условиях. В зависимости от климата каждого региона требования к униформе были разными.

Спецодежда играет далеко не последнюю роль в производственной деятельности работника. Зачастую, в самом названии заложены требования, предъявляемые к ней по защите от тех или иных внешних факторов: механических, химических, физических и даже биологических.



Алмагуль Валиева, лаборант химического анализа ГНПС «Атасу»

Своим опытом использования новой экипировки поделились специалисты ГНПС «Атасу» Карагандинского нефтепроводного управления. Работники уверены, что правильный выбор спецодежды обеспечивает более высокую эффективность труда!



Ербол Толеуов,
оператор товарный
ГНПС «Атасу»

Я работаю на станции 15 лет. За это время поменял разные виды спецовок. Униформу, внедренную в этом году, считаю самой приемлемой. Я доволен. При ходьбе она легкая и удобная. Никакой «синтетики», в ней не жарко. Как будто специально сшита для операторов товарных



Аскар Шаймагамбетов, начальник отдела охраны труда, здоровья, пожарной безопасности и ЧС центрального аппарата

У нас есть особые требования по антистатике и огнестойкости. Старая спецодежда изготавливалась из хлопчатобумажной ткани. Для соответствия вышеперечисленным требованиям ее обрабатывали специальным антистатическим раствором, который увеличивал огнестойкость. При этом ткань утолщалась и становилась воздухонепроницаемой. В связи с этим, мы получали много жалоб от наших коллег по ведомствам. Проанализировав их, было решено сменить форму. Мы изменили и дизайн. К примеру, старая форма была в виде комбинезона, а новый комбинезон-трансформер спроектирован таким образом, что ляжки при необходимости снимаются и спецовка преобразуется в отдельные брюки. Зимняя и летняя одежда для инженеров и рабочих разная

Бейбут Буженов