



**«Өзен-Атырау-Самара» МҚ. 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)
телімідеріндегі құбырды ауыстыру»**

жұмыс жобасы бойынша
04.02.2020 ж. № ҚСО-0004/20
(оң)

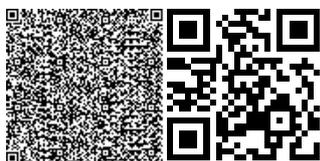
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазТрансОйл» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Ақтау қ. ЖСБ
«ҚазТрансОйл» АҚ FTO филиалы,
Ақтау қаласы



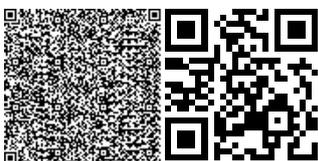
Павлодар қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Өзен-Атырау-Самара» МҚ. 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км) телімідеріндегі құбырды ауыстыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Қазақстан Сараптама Орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан Сараптама Орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

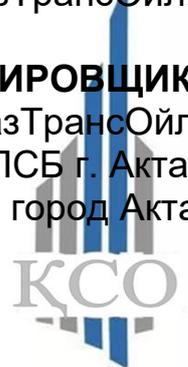


ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)
№ ҚСО-0004/20 от 04.02.2020 г.

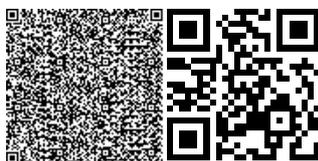
по рабочему проекту
**«МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке
511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)»**

ЗАКАЗЧИК:
АО «КазТрансОйл»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал «НТЦ» АО «КазТрансОйл»
ПСБ г. Актау,
город Актау



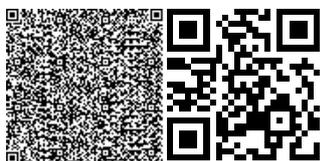
город Павлодар



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» выдано ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы».





1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №ҚСО-0067 от 06 декабря 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «КазТрансОйл».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: АО «КазТрансОйл», государственная лицензия №18012402 от 22 июня 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны».

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства АО «КазТрансОйл».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 апреля 2019 года на разработку рабочего проекта «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)», утвержденное заместителем генерального директора АО «КазТрансОйл»;

акт на право частной собственности на земельный участок №8000972 от 12 января 2005 года (кадастровый номер 04-059-022-018), выданный Жылыойским районным комитетом по управлению земельными ресурсами;

архитектурно-планировочное задание на проектирование рабочего проекта «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» №87 от 26 февраля 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района»;

обоснование на проектно-изыскательские работы объекта «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)», утвержденное заместителем генерального директора АО «КазТрансОйл» от 08 апреля 2019 года;

технический отчет об обследовании трубопровода, выполненный Розен от 05 ноября 2016 года;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный филиалом «НТЦ» АО «КазТрансОйл» в июне 2019 года;

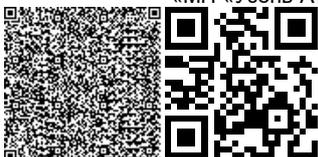
отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ИНЖГЕОСИСТЕМ» в сентябре 2019 года;

перечень прайс-листов и ценовых предложений на оборудование и материалы, отсутствующие в нормативной базе по рабочему проекту «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)», утвержденный заместителем генерального директора АО «КазТрансОйл» от 22 января 2020 года.

Технические условия:

выданные КНУ АО «КазТрансОйл» от 19 августа 2019 года, на пересечение проектируемого нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» через автодорогу «ЛПДС-Кульсары - ВОС-Кульсары»;

выданные КНУ АО «КазТрансОйл» от 14 августа 2019 года, на пересечение и сближение проектируемого магистрального нефтепровода с ВЛ-10кВ ячейки №14 от КРУ-10кВ НПС имени А.Култумиева по рабочему проекту «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)»;



выданные ГКП «Жылыойсу» №01-378 от 22 августа 2019 года, на пересечение заменяемого трубопровода с инженерными трубопроводами, относящимися к ГКП «Жылыойсу»;

выданные ТУСМ-13 Объединения «Дальняя связь» - филиала АО «Казхтелком» №13-1590-8/2019 от 20 августа 2019 года, для проектирования работ по замене трубопровода «Узень-Атырау-Самара» с одним пересечением трассы ВОЛС ТУСМ-13 ОДС К706 на участке Кульсары - Опорный между муфтами м.2 и м.3 замерными столбиками 2/2-2/3»;

выданные ТОО «Жылыойгаз» №127 от 29 августа 2019 года, на пересечение с надземным газопроводом;

выданные Атырауским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» №KZ73VAQ00000777 от 06 сентября 2019 года, на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями;

выданные филиалом АО «Транстелеком» в городе Атырау «Атыраутранстелеком» №67 от 12 сентября 2019 года, на пересечения существующего магистрального кабеля волоконно-оптической линии связи (ВОЛС);

выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» №04-10/658 от 01 октября 2019 года;

выданные ПОО «Тенгизшевройл» от 04 октября 2019 года, на пересечение проектируемого нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» с действующим 40-дюймовым магистральным газопроводом высокого давления «Тенгиз - Кульсары» и недействующего, выведенного на консервацию 28-дюймовым газопроводом «Тенгиз - Кульсары»;

выданные ТОО «ЭСС-Тенгиз» №52 от 16 сентября 2019 года, для выполнения проектно-изыскательских работ;

выданные ТОО «Магистральный Водовод» от 04 октября 2019 года, на пересечение проектируемого нефтепровода с коммуникациями ТОО «Магистральный Водовод»;

выданные ТОО «ЭСС-Тенгиз» №101 от 14 октября 2019 года, на пересечение действующей ВЛ-10кВ с магистральным нефтепроводом «Узень-Атырау-Самара»;

выданные ТОО «ЭСС-Тенгиз» №103 от 15 октября 2019 года, на пересечение действующей ВЛ-10кВ с магистральным нефтепроводом «Узень-Атырау-Самара»;

выданные ТОО «Жылыой Тазалык» от 20 ноября 2019 года, на пересечение проектируемого магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара», для замены трубопровода на участке 511,3-514,1 км, 516,8-528 км (14 км) с ВЛ-10кВ фидера 10Д от ПС 110/10кВ №136 Промзона-2 между отпаячными опорами №52 и №53 в сторону завода для сортировки очистки твердых отходов;

выданные ТОО «Магистральный Водовод» от 06 января 2020 года, на пересечение проектируемой линии ЭХЗ с коммуникациями ТОО «Магистральный Водовод»;

выданные ГКП «Жылыойсу» №01-22 от 14 января 2020 года, на пересечение заменяемого трубопровода Д-110мм с трубопроводов технической воды.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №KZ59VQR00018982 от 06 января 2020 года в части промышленной безопасности, выданное РГУ «Комитет индустриального развития и промышленной безопасности»;



письмо-согласование №116 от 13 декабря 2019 года, выданное ТОО «ЭСС-Тенгиз»;
 письмо-согласование №08/1273 от 13 декабря 2019 года, выданное
 ТОО «Жылыой Тазалык»;
 письмо-согласование от 27 декабря 2019 года, выданное ПОО «Тенгизшевройл».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 2019.06.016-ПЗ. Пояснительная записка.
 Том 1.1. 2019.06.016-ПП. Паспорт проекта.
 Том 2. 2019.06.016-ГЧ. Графическая часть в составе:
 2019.06.016-МН. Магистральные нефтепроводы.
 2019.06.016-АС. Архитектурно-строительные решения.
 2019.06.016-ЭХЗ. Электрохимическая защита.
 Том 3. 2019.06.016-СМ. Сметные материалы. Прайс-листы.
 Том 4. 2019.06.016-ПОС. Проект организации строительства.
 Том 5. 2019.06.016-ООС. Охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)
 МН «Узень-Атырау-Самара».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Жылыойский район, Атырауская область.
 Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

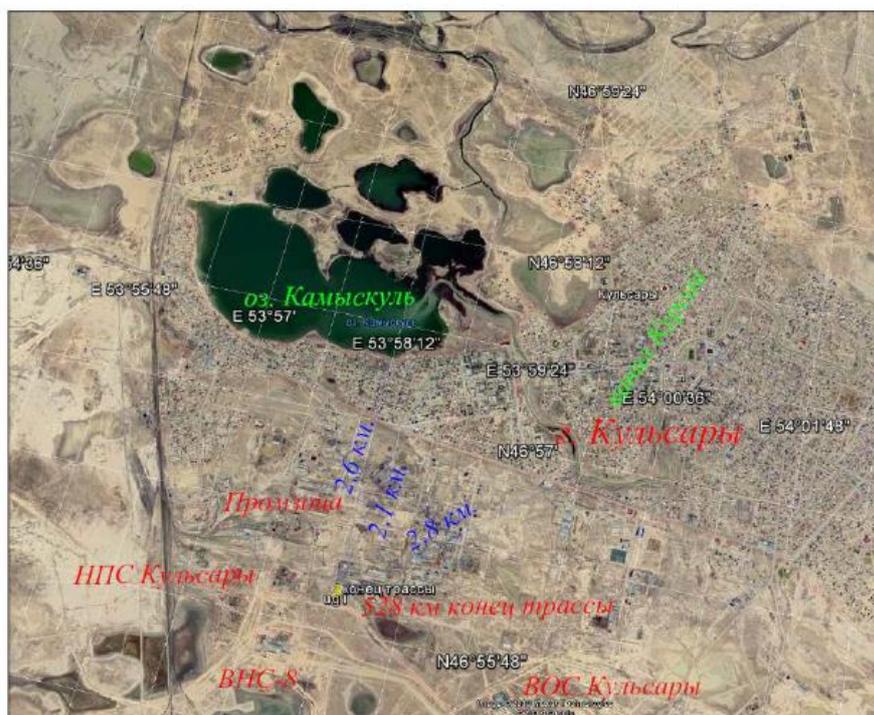


Рисунок 1. Ситуационная схема.



Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IVГ климатическому подрайону.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Температура наиболее холодной пятидневки	- минус 25°С.
Нормативное давление ветра	- 38 кгс/м ² .
Нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м ² .
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «ИНЖГЕОСИСТЕМ» в сентябре 2019 года.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах прибрежной зоны Каспийского моря, представляет собой пониженную, слабо расчлененную, полого наклоненную в сторону моря равнину. Рельефы участков слабоволнистые.

В пределах исследуемого участка развиты четвертичные отложения, представленные суглинком от твердого до текучей консистенции, песком мелким.

В соответствии с СТ РК 25100-2011 в инженерно- геологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы (далее - ИГЭ):

ИГЭ-1. Суглинок коричневый, от твердой до тугопластичной консистенции, тяжелый, просадочный. Нормативные значения грунта: плотность грунта - 1,58 г/см³, удельное сцепление - 24 кПа, угол внутреннего трения - 13 градусов, модуль деформации в естественном состоянии при 0,3-0,2МПа - 10,0 МПа;

ИГЭ-2. Песок мелкий, коричневый, от малой степени водонасыщения до насыщенного водой, рыхлый, с включением гравия до 10%. Нормативные значения грунта: плотность грунта - 1,56 г/см³, удельное сцепление - 5 кПа, угол внутреннего трения - 17 градусов, модуль деформации в водонасыщенном состоянии при 0,3-0,2МПа - 7,0 МПа;

ИГЭ-3. Суглинок коричневый, текучей и текучепластичной консистенции, тяжелый, пылеватый. Нормативные значения грунта: плотность грунта - 1,72 г/см³, удельное сцепление - 24 кПа, угол внутреннего трения - 13 градусов, модуль деформации в естественном состоянии при 0,3-0,2 МПа - 6,0 МПа.

Грунтовые воды на участке вскрыты скв.№1 - №14, 24-61. Воды безнапорные. Водовмещающими породами являются пески, суглинки. Установившийся уровень на глубине 1,5 м (скв.№1) - 4,5 м (скв.№38).

Вскрытые воды - соленые, с минерализацией от 44,0 г/л до 44,2 г/л, тип воды хлоридно-сульфатно-натриево-магниевый. Воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов воды сильноагрессивные к железобетонным конструкциям.

Коррозионная агрессивность грунта по данным лабораторных исследований: к углеродистой и низколегированной стали - высокая.

Грунты по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет для суглинка - 1,11 м, для песка - 1,35 м.



6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

При разработке линейной части проекта предусмотрено:

замена нефтепровода диаметром 1000 мм на участках 511,3-514,1км, 516,8-528км; электрохимическая защита проектируемого участка нефтепровода.

Нефтепровод

Проектом предусмотрена прокладка нового участка трубопровода на участках 511,3-514,1км, 516,8-528км. Новый трубопровод проложен параллельно действующему.

Общая протяженность проектируемого нефтепровода по пикетам составляет 14658 м. Класс нефтепровода II согласно СН РК 3.05.01-2013.

Нефтепровод относится к III категории; участки по 100 м по обе стороны трубопровода при пересечении с подземными коммуникациями, относятся ко II категории.

За начальную точку проектирования участка 511,3-514,1км принята ПК0 за конечную ПК31+97,59, участка 516,8-528км - начальная точка ПК0, конечная - ПК 114+60.

Рабочее давление на проектируемом участке трубопровода $P_{\text{раб.}}=5,5$ МПа, температура перекачиваемой нефти - до плюс 60°C , плотность нефти 870 кг/м³.

Труба диаметром 1020x12 мм согласно ГОСТ 20295-85 с заводским усиленным трехслойным покрытием, на участках при пересечении с подземными коммуникациями труба диаметром 1020x14 мм. В качестве материала трубы принята низколегированная сталь марки 17Г1С класса прочности К 52.

Проектируемый нефтепровод прокладывается подземно, на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода.

Рельеф местности по трассе спокойный, без резких перепадов по высоте. Район строительства оценивается в 5 баллов по шкале MSK-64 с учетом местных грунтовых условий и не является сейсмоактивным.

Повороты трубопровода в горизонтальной плоскости до 4° предусмотрены упругим изгибом, радиус упругого изгиба - не менее 1250 м.

При поворотах трассы свыше 4° используются отводы гнутые ОГ по ТУ 102-488.01-95 заводского изготовления от 5° до 45° . Подъезд спецтехники к трассе прокладываемого трубопровода предусмотрен по существующим дорогам. Вдоль трассы, на низменных участках предусмотрены вдольтрассовые дороги.

Проектируемый нефтепровод по трассе пересекается с высоковольтными линиями электропередач, нефтепроводами, кабелями связи, водоводами, газопроводами, автодорогами, кабелями ВОЛС.

Пересечения с коммуникациями запроектированы в соответствии с действующими нормами и техническими условиями владельцев коммуникаций.

При пересечении проектируемого нефтепровода с коммуникациями ТОО «Магистральный Водовод», нефтепровод проложен в защитном футляре (кожухе). Концы кожуха выведены на расстоянии не менее 5 м от оси коммуникаций ТОО «Магистральный Водовод».

Под пересекаемыми автодорогами и газопроводами нефтепровод прокладывается в стальном защитном футляре, с изолирующими опорно-центрирующими диэлектрическими кольцами и герметизирующими манжетами по концам футляра.



Вдоль трассы нефтепровода предусмотрены:

закрепительные знаки (столбы высотой 2 м), устанавливаемые через 1 км, в местах поворота трассы, на пересечениях с автомобильными дорогами и коммуникациями. В качестве километровых указателей использованы контрольно-измерительные пункты (КИП) электрохимической защиты, устанавливаемые на каждом километре трассы, КИП оформляется как закрепительный знак;

предупреждающие знаки, устанавливаемые на пересечениях с автодорогами и коммуникациями, на границах охранной зоны, вблизи населенных пунктов;

предупреждающие знаки нахождения протекторов (защита футляра нефтепровода под автодорогой);

постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти.

При подключении проектируемого трубопровода к существующему, подготовку труб к сборке осуществляют в определенной последовательности, согласно требований СТ ГУ 153-39-001-2005 «Инструкция по технологии воздушно-плазменной резки труб в трассовых условиях».

Антикоррозионное покрытие подземного трубопровода принято весьма усиленного типа, трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT); места сварных швов изолированы термоусаживающимися манжетами; толщина изоляции, качество соответствуют требованиям СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT).

В проекте также предусмотрена электрохимическая защита проектируемого нефтепровода.

Нефтепровод «Узень-Атырау-Самара» постоянно находится в рабочем режиме перекачки, за исключением плановых остановок не более 72 часов.

Техническое обслуживание проектируемого участка нефтепровода выполняется персоналом АВП подразделений АНУ АО «КазТрансОйл».

6.2.2 Конструктивные решения

Объект I (повышенного) уровня ответственности.

Компоновка и обустройство участка 511,3-514,1 км, 516,8-528 км состоит из вдольтрассовых дорог, километровые столбы, стойки под опознавательные знаки, знаки пересечения и автопереезд через существующие коммуникации.

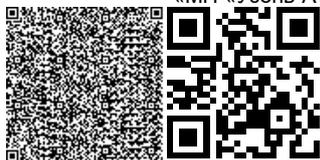
Километровый столб и стойки под опознавательные знаки из стального профиля, закрепленные в бетонном фундаменте, с указательными или опознавательными знаками (с соответствующими надписями). Фундамент - класс бетона В12,5 по щебеночной подготовке.

Автопереезд через существующие коммуникации запроектирован из дорожных железобетонных плит по ГОСТ 21924.0-84, обвязанных между собой за монтажные петли. Покрытие дороги - из щебня фракции 40-60 мм.

Защита конструкций от коррозии

Монолитные железобетонные конструкции изготовлены на сульфатостойком цементе, марка по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F200.

Под бетонными и железобетонными конструкциями предусмотрена битумощебеночная подготовка из щебня, пропитанного холодной битумной эмульсией по ГОСТ 30693-2000 до полного насыщения.



Все бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются холодной битумно-полимерной мастикой по ГОСТ 30693-2000.

Металлические конструкции очищаются от ржавчины, окалины, окислов. Выполняется покрытие из двух слоев органосиликатной композицией ОС-12-03 по ТУ 2312-002-49248846-2002.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электрохимическая защита

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено:

катодная защита заменяемых на 511,3 - 514,1 км и 516,8 - 528 км участков магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара»;

установка контрольно-измерительных пунктов (КИП) на проектируемых участках нефтепровода;

протекторная защита проектируемых футляров для защиты нефтепровода в местах пересечения с автомобильными дорогами;

совместная катодная защита выводимых из эксплуатации участков существующего нефтепровода, расположенных в одном техническом коридоре с проектируемым;

установка КИП с устройством защиты трубопровода (УЗТ).

На основании требований СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 подземные металлические сооружения подлежат комплексной защите от коррозии изоляционными покрытиями и средствами электрохимической защиты независимо от коррозионной агрессивности грунта.

На проектируемых участках расположены следующие устройства:

УКЗВ N99 участок 511,3 - 514,1 км;

УКЗВ N100 и УКЗВ N101 участок 516,8 - 528 км.

В состав проектируемых средств ЭХЗ входят:

блок диодно-резисторный (БДР);

глубинное анодное заземление (АГЗК);

контрольно-измерительные пункты (КИП);

стационарные медно-сульфатные электроды сравнения с датчиком скорости коррозии;

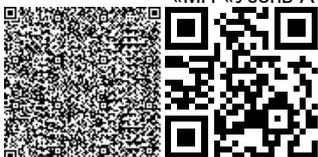
дренажные линии (катодный, анодный кабели);

протекторы.

Изоляционное покрытие проектируемых участков нефтепровода и футляров весьма усиленного типа.

Действующая система ЭХЗ обеспечивает катодную защиту МН «Узень-Атырау-Самара» и МВ «Астрахань-Мангышлак» и на участках проектирования остается без изменения. Для защиты от почвенной коррозии заменяемые участки нефтепровода подключаются к существующим станциям катодной защиты (СКЗ) в устройстве катодной защиты (УКЗВ). Дополнительно в зонах существующих анодных полей проектом предусмотрена установка глубинных анодных заземлений (ГАЗ), прокладка анодных кабельных линий от анодной ВЛ к УКЗВ и к контрольно-измерительному пункту, подключенному к проектируемому ГАЗ.

Для существующих УКЗВ в пределах границ проектирования предусмотрено по одной установке ГАЗ.



Для глубинного анодного заземления (ГАЗ) состоящего из 20 комплектных заземлителей применены графитовые анодные заземлители АГЗК-2. Глубинный анодный заземлитель является комплектной конструкцией, состоящей из корпуса со смонтированным графитовым анодом и заполненного углеродным наполнителем. Каждый комплектный анодный заземлитель снабжен кабелем присоединения, который выходит на клеммник контрольно-измерительного пункта (КИП) для подключения к «плюс» СКЗ анодным кабелем. Заземлители закладываются вертикально ниже глубины промерзания грунта в скважину глубиной 40 м, верх последнего заземлителя находится на глубине 10 м.

Подключение «минус» СКЗ нефтепровода от УКЗВ к точке дренажа на проектируемых участках выполнено дренажным кабелем марки ВБШвнг(А) 3х16 мм², проложенным в траншее на глубине 0,7 м.

Анодные кабельные линии от «плюс» СКЗ до проектируемого ГАЗ проложены в земле в траншее на глубине 0,7 м кабелем марки ВБШвнг(А) 3х16 мм². Присоединение проектируемой анодной линии к существующему проводу на концевых опорах анодной ВЛ выполнено зажимом предварительно «отбросив» подключенную жилу существующего анодного кабеля. Подключение ГАЗ к «плюс» СКЗ осуществляется через клеммную панель КИП.

Для измерения величины защитного потенциала и проведения мониторинга защищенности проектируемых участков нефтепровода, контрольно-измерительные пункты (КИП) установлены:

через 500 м ввиду прокладки трубопровода в грунтах с высокой коррозионной агрессивностью;

на расстоянии трех диаметров нефтепровода от точки дренажа СКЗ;

в местах пересечения с подземными инженерными коммуникациями;

с обеих сторон автодороги;

с обеих сторон от места пересечения проектируемого нефтепровода и ВЛ-110 кВ.

Для работы системы в режиме автоматического поддержания заданного потенциала на защищаемом нефтепроводе и вывода показаний защитного тока, напряжения и потенциала на КИП, устанавливаемый на трубопроводе в точке дренажа от СКЗ привести кабель цепей измерения марки КВБШВнг(А) 4х2,5 мм². В качестве сравнительного электрода использован стационарный электрод сравнения медносульфатный типа ЭСМС.ПВЕК.

В местах прокладки трубопровода под автомобильными дорогами проектом предусмотрена защита от почвенной коррозии проектируемых стальных защитных футляров нефтепровода. Защита выполняется изоляционными покрытиями и протекторами.

Протекторная защита выполнена протекторной установкой (ГПУ) из одиночного протектора типа ПМ.ПСС-3. Протекторы размещены вертикально ниже глубины промерзания грунта. Для возможности регулирования величины защитного потенциала в контрольно-измерительном пункте (КИП) предусмотрено подключение ГПУ к футляру через диодно-резисторный блок (БДР) кабелем марки ВБШв 1х16 мм², проложенным в траншее на глубине 0,7 м. В КИПе также проводится измерение защитного потенциала нефтепровода и футляра.

Для обеспечения совместной защиты проектируемых и выводимых из эксплуатации участков, трубопроводы необходимо подключить к СКЗ через двухканальный БДР.

При совместной защите нефтепроводов до демонтажа выводимых из эксплуатации участков СКЗ должны работать в режиме ручного регулирования выходного напряжения и тока выпрямителя.



В качестве сравнительного электрода использован стационарный медносульфатный электрод сравнения типа ЭСМС.ПВЕК. Для контроля коррозионных процессов КИП дополнительно оборудовать индикатором скорости коррозии ДСК-1.

Согласно ГОСТ 9.602-2016 п.8.1.12 для исключения возможного «вредного влияния» проектируемого нефтепровода, на пересекаемые металлические подземные коммуникации (стальные трубопроводы) предусмотрена установка регулируемых электрических перемычек между проектируемым нефтепроводом и указанными сооружениями через КИП с БДР.

Необходимость включения перемычек определяется после введения в действие электрохимзащиты нефтепровода и определения наличия «вредного влияния».

Для снижения опасного влияния существующей высоковольтной линии электропередачи (ЛЭП) на нефтепровод предусмотрена установка КИП с устройством защиты трубопровода (УЗТ) от воздействия переменного тока.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

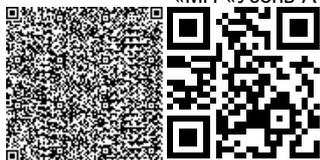
Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» рассматривалась РГУ «Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан».

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014 года)» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.



6.6 Организация строительства

До начала строительного-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок;

оградить территорию строительной площадки;

на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля!»;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования железобетонных изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Продолжительность строительства - 7 месяцев.

Начало реализации рабочего проекта запланировано в 2020 году (согласно письма заказчика №14-04/10658 от 08 декабря 2019 года).

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «ABC-4» (редакция 2019.3) к выпуску сметной документации в текущем уровне цен 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

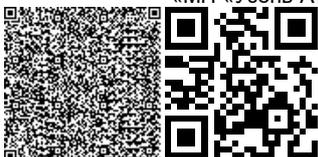
сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*.



Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2019 года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №34 от 29 августа 2017 года с учетом изменений от 03 апреля 2018 года №14).

В ценах 2019 года МРП составляет 2525 тенге. В текущих ценах 2020 года МРП составляет 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 06.00 Атырауская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

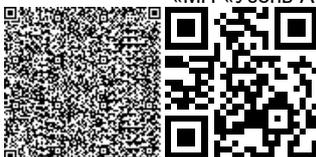
В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы» в рабочий проект «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел МН

1. Лист 1. Од. В проекте применены трубы и фасонные изделия в заводской изоляции, исключены указания по изоляции участков изгиба трубы мастичным покрытием.

2. Лист 1. Откорректировано название таблицы ссылочных и прилагаемых документов.

3. Лист 1. Из таблицы ссылочных и прилагаемых документов исключены схемы забора воды и испытания участков.



4. Лист 2. Указаны на схемах пикеты (километраж) начала и конца участков на существующем нефтепроводе.

5. Листы 11, 15. Указан пикет проектируемого переезда.

6. Листы 17.1, 19.1, 20.1, 24.1. Указаны ссылки на лист, на котором обозначены разрезы.

7. Лист 21. Указан угол пересечения с канализацией.

8. Листы 22, 23. Указан угол пересечения проектируемого нефтепровода с коммуникациями.

Раздел ЭХЗ

9. Приложена схема совмещения листов на листах 3, 4, и т.д.

10. На планах дана привязка проектируемого нефтепровода к существующему.

11. В условные обозначения внесены существующие ВЛ-10 кВ и выше.

12. Откорректирована марка кабеля по пожарной безопасности согласно ГОСТ 31565-2012.

Раздел СД

13. Предоставлено письмо заказчика о планируемых сроках реализации рабочего проекта.

14. Сметная документация переработана по откорректированным и утвержденным проектам.

15. Локальная смета 2-1-1, позиция 69.5 - исключена, так как учтена дважды.

16. Локальная смета 2-2, позиции 34, 35, 38 - откорректированы.

17. Локальная смета 2-7-1, позиция 3 - исправлен объем.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект I (повышенного) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.



Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг., в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	6 247,718	6 518,401
		млн.тенге	5 430,661	5 667,873
		млн.тенге	1,798	-
		млн.тенге	815,260	850,529
<i>В том числе сметная стоимость строительства по годам:</i>				
2	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	18,557	18,485
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	6 229,161	6 499,917
		млн.тенге	5 430,661	5 667,873
		млн.тенге	1,798	-
		млн.тенге	796,703	832,044
4	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

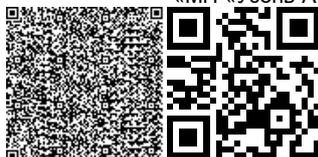
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг.,	– 6 518,401 млн.тенге
в том числе СМР	– 5 667,873 млн.тенге
прочие затраты	– 850,529 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 7 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована АО «КазТрансОйл» в соответствии с условиями договора от 06 декабря 2019 года №ҚСО-0067.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.



8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Өзен-Атырау-Самара» МҚ. 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км) телімідеріндегі құбырды ауыстыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2019-2020 жылдары ағымдағы бағамен алынған

құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 6 518,401 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 5 667,873 млн.теңге
басқа шығындар	– 850,529 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 7 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 06 желтоқсандағы №ҚСО-0067 шарттың тәртібіне сәйкес «ҚазТрансОйл» АҚ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

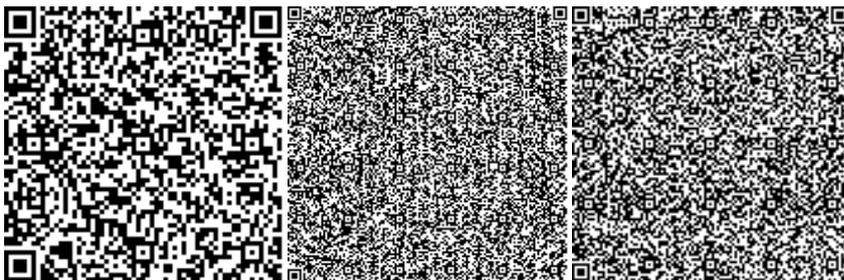
3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

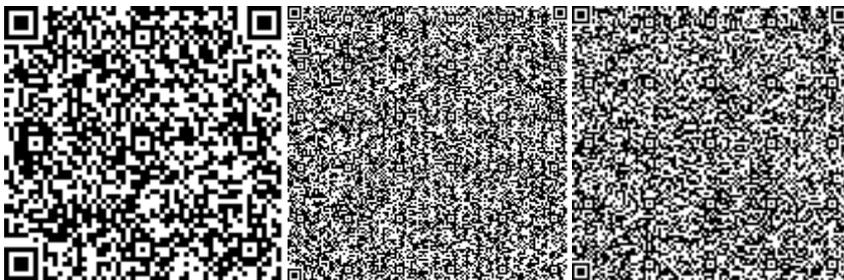
Курмангазина З.А.

Директор



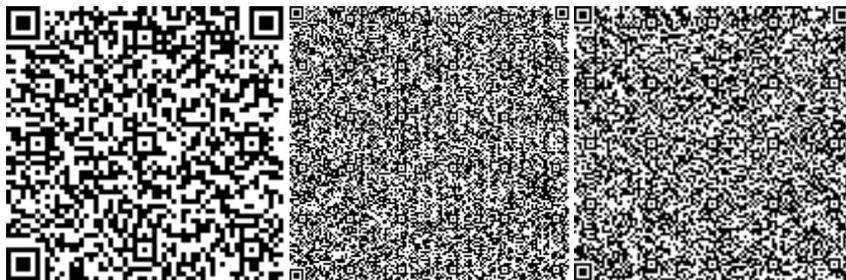
Нургазинов А.С.

Заместитель директора



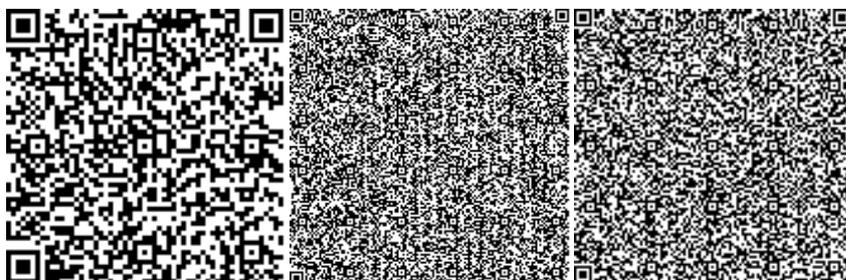
Тополь А.Л.

Эксперт



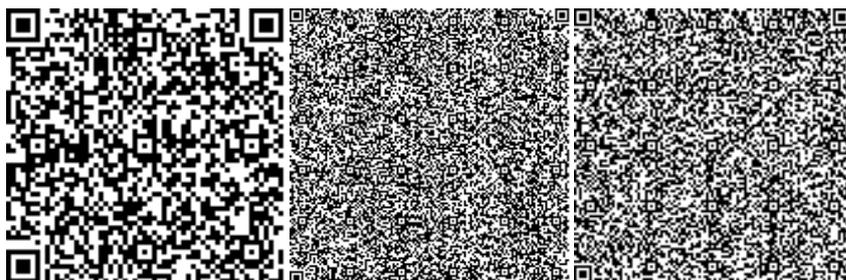
Вышарь В.П.

Эксперт



Альгожин А.А.

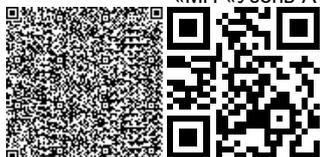
Эксперт

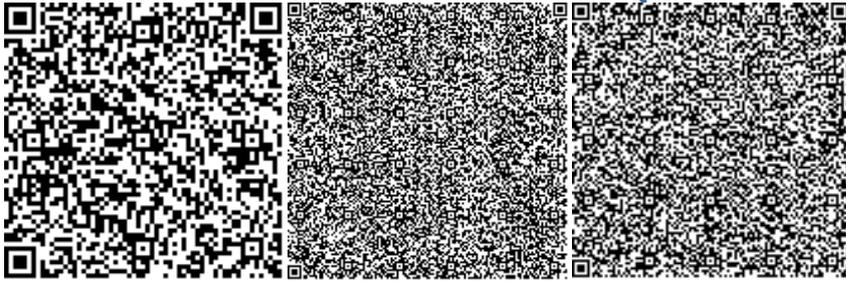


Абденбаева А.Б.

Эксперт

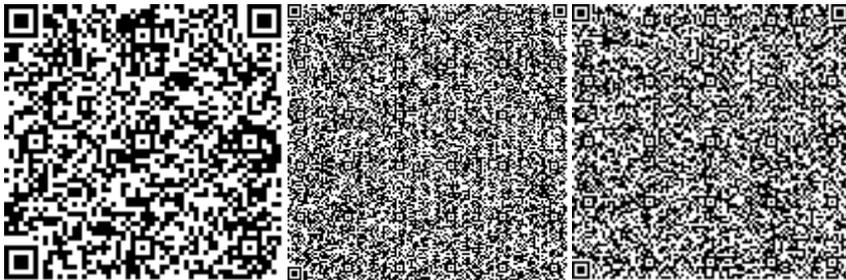
Заключение № ҚСО-0004/20 от 04.02.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528км (14км)»





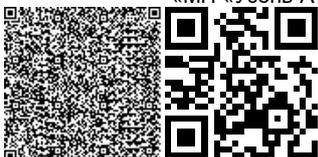
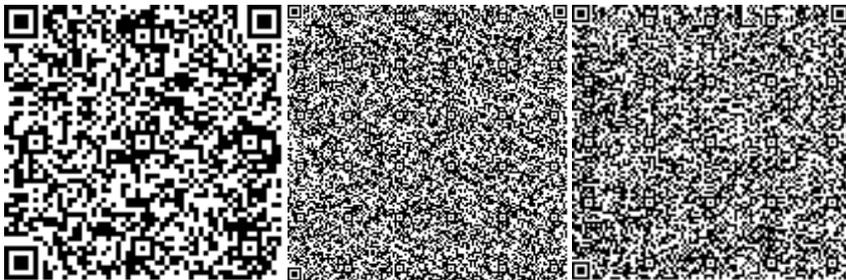
Жабаева А.К.

Эксперт



Постникова И.В.

Эксперт



Номер: E011-0072/18

Дата: 04.02.2020

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

060011, ҚР, Атырау қаласы, Б. Құлманов көшесі, 137 үй
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

ТОО «КазТрансОйл»

Заключение государственной экологической экспертизы наРП «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8- 525км (14км)»

Материалы разработаны: Филиал «НТЦ АО «КазТрансОйл» ПСБ г. Актау

Заказчик – ТОО «КазТрансОйл», адрес: г. Атырау

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

Раздел «Охраны окружающей среды» к рабочему проекту «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528 (14 км)».

Рабочий проект «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528 (14 км)».

Материалы поступили на рассмотрение 04.12.2019 г. №E011-03/00074.

Общие сведения

Административно территория входит в состав Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан. Районный центр – г. Кульсары в 2 км, областной центр г. Атырау. Расстояние от трубопровода до озера Камыскуль – 2,6 км, до канала Курсай – 2,8 км. Каспийское море находится



на расстоянии 62 км к западу от участка проектируемых работ.

Проектом предусматривается в рамках реконструкции действующего магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» прокладка нового участка трубопровода диаметром 1000 на участках 511,3-514,1км, 516,8-528км. Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему.

При разработке линейной части проекта, в рамках реконструкции действующего магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» предусматривается:

- замена нефтепровода диаметром 1000 на участках 511,3-514,1 км, 516,8-528 км;
- электрохимическая защита проектируемого участка нефтепровода.

Общая протяженность проектируемого нефтепровода по пикетам составляет 14658 м.

Магистральный нефтепровод до ввода в эксплуатацию подвергается очистке полости, испытанию на прочность и проверке на герметичность.

После окончания гидравлического испытания и демонтажа инвентарных узлов запуска и приема очистных устройств трубопровод готовится к соединению с действующим нефтепроводом.

Продолжительность строительства – 7 месяцев.

Основные технико-экономические показатели

№ пп.	Показатели	Кол-во	Ед. изм.
1	Общая продолжительность строительства, в т.ч.: подготовительный период	7	мес.
		1	мес.
2	Количество работающих	76	чел.
3	Затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ	118982	чел/час.

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха.

На период работ по замене участка нефтепровода всего выявлено 21 источников выбросов за-грязняющих веществ в атмосферу, из них: организованных – 3 ед., неорганизованных – 18 ед.

Организованные:



- источник 0001 – нагреватель битума (труба Ø= 0,2 м, Н=3 м), время работы – 1,93 ч/пер.
- источник 0002 – установка горизонтального бурения (труба Ø= 0,2 м, Н=3 м), время работы – 160,29 ч/пер.
- источник 0003 – установка и агрегат буровой на базе автомобилей для роторного бурения (труба Ø= 0,2 м, Н=3 м), время работы – 171 ч/пер.

Неорганизованные источники:

- Источник №6001 – работа бульдозера, время работы – 4807,81 ч/пер.,
- Источник №6002 – работа экскаватора, время работы – 2734,14 ч/пер.,
- Источник №6003 – работа автогрейдера, время работы – 1406,90 ч/пер.,
- Источник №6004 – работа трактора, время работы – 4059,08 ч/пер.,
- Источник №6005 – распределители щебня и гравия, время работы – 1,41 ч/пер.,
- Источник №6006 – работа автосамосвала, время работы – 770,02 ч/пер.,
- Источник №6007 – склад строительных материалов, время работы – 5040,0 ч/пер.,
- Источник №6008 – работа бурильной машины, время работы – 9,01 ч/пер.,
- Источник №6009 – временный отвал, время работы – 5040,0 ч/пер.,
- Источник №6010 – сварочные работы, время работы – 5132,91 ч/пер.,
- Источник №6011 – пескоструйные работы, время работы – 446,69 ч/пер.,
- Источник №6012 – лакокрасочные работы, время работы – 0,63 ч/пер.,
- Источник №6013 – битумные работы, время работы – 1909,18 ч/пер.,
- Источник №6014 – работы дрелью, время работы – 0,24 ч/пер.,
- Источник №6015 – шлифовальные работы, время работы – 123,60 ч/пер.,
- Источник №6016 – работа перфоратора, время работы – 0,46 ч/пер.,
- Источник №6017 – пайка паяльниками, время работы – 106,63 ч/пер.,
- Источник №6018 – автотранспорт и спецтехника, работающие на дизтопливе и на бензине, время работы – 38848,61 ч/пер.

**Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ (ПДВ)
в атмосферный воздух на период строительно-монтажных работ**

Производство	Номер	Нормативы выбросов загрязняющих	год
--------------	-------	---------------------------------	-----



цех, участок	источника выброса	веществ						дос- тиже ния ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	0001			0,00241	0,00002	0,00241	0,00002	2020
	0002			0,3584	0,02509	0,3584	0,02509	2020
	0003			0,2752	0,03122	0,2752	0,03122	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительство	0001			0,00039	0,000003	0,00039	0,000003	2020
	0002			0,05824	0,00408	0,05824	0,00408	2020
	0003			0,04472	0,00507	0,04472	0,00507	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительство	0001			0,00023	0,000002	0,00023	0,000002	2020
	0002			0,02333	0,00157	0,02333	0,00157	2020
	0003			0,01792	0,00195	0,01792	0,00195	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительство	0001			0,00529	0,00004	0,00529	0,00004	2020
	0002			0,056	0,00392	0,056	0,00392	2020
	0003			0,043	0,00488	0,043	0,00488	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	0001			0,01226	0,00009	0,01226	0,00009	2020
	0002			0,28933	0,02038	0,28933	0,02038	2020
	0003			0,22217	0,02537	0,22217	0,02537	2020
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительство	0002			0,0000006	0,00000004	0,0000006	0,00000004	2020
	0003			0,0000004	0,000000054	0,0000004	0,000000054	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительство	0002			0,0056	0,00039	0,0056	0,00039	2020
	0003			0,0043	0,00049	0,0043	0,00049	2020
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете)(10)								
Строительство	0001			0,22665	0,00022	0,22665	0,00022	2020
	0002			0,13533	0,00941	0,13533	0,00941	2020
	0003			0,10392	0,01171	0,10392	0,01171	2020
Итого по организованным источникам:				1,884691	0,145905094	1,884691	0,145905094	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительство	6010			0,09244	0,13606	0,09244	0,13606	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство	6010			0,00392	0,00551	0,00392	0,00551	2020
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Строительство	6017			0,00005	0,00001	0,00005	0,00001	2020
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Строительство	6017			0,00009	0,00002	0,00009	0,00002	2020



(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	6010			0,00831	0,01227	0,00831	0,01227	2020
(0337) Углерод оксид (Оксид углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	6010			0,00001	0,00012	0,00001	0,00012	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительство	6010			0,00006	0,00016	0,00006	0,00016	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Строительство	6010			0,000001	0,00001	0,000001	0,00001	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6012			0,01875	0,00047	0,01875	0,00047	2020
(2732) Керосин (654*)								
Строительство	6013			0,00046	0,00318	0,00046	0,00318	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительство	6012			0,01875	0,00047	0,01875	0,00047	2020
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)								
Строительство	6013			0,00069	0,00477	0,00069	0,00477	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительство	6011			0,03557	0,0572	0,03557	0,0572	2020
	6014			0,00022	0,0000002	0,00022	0,0000002	2020
	6015			0,0252	0,01121	0,0252	0,01121	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительство	6010			0,00037	0,00057	0,00037	0,00057	2020
	6011			0,02372	0,03814	0,02372	0,03814	2020
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								
Строительство	6001			0,03255	0,56335	0,03255	0,56335	2020
	6002			0,0283	0,2786	0,0283	0,2786	2020
	6003			0,00103	0,00523	0,00103	0,00523	2020
	6004			0,0002	0,00294	0,0002	0,00294	2020
	6005			0,04867	0,00025	0,04867	0,00025	2020
	6006			0,00849	0,02352	0,00849	0,02352	2020
	6007			0,04156	0,37501	0,04156	0,37501	2020
	6008			0,33	0,01071	0,33	0,01071	2020
	6009			0,00439	3,82684	0,00439	3,82684	2020
6016			0,015	0,00002	0,015	0,00002	2020	
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительство	6015			0,011	0,00489	0,011	0,00489	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0,749801	5,3615302	0,749801	5,3615302	
Всего по предприятию:				2,634492	5,507435294	2,634492	5,507435294	

Санитарно-защитная зона.

Объект относится к I категории.

Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов показал, что выбросы не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны.

Водопотребление и водоотведение.

При строительно-монтажных работах (СМР)



Водопотребление

Потребление воды на период строительного-монтажных работ (СМР) предусматривается:

- хозяйственно-бытовое;
- питьевое;
- производственное.

Для обеспечения технологических, производственных и бытовых нужд предусматривается привоз-ная вода. Для питьевых нужд используется бутилированная вода.

Водопотребление на производственные нужды

На производственные нужды вода используется для пылеподавления и гидроиспытания.

Расход воды на орошение площадки строительства, приготовление бетонных растворов и т.п, согласно сметным данным, составляет: техническая – 1248,0565515 м³.

Расход воды на гидроиспытание 8930 м³.

Забор воды производится из водовода Ду 500 "Кульсары-Прорва".

Водоотведение

Подрядная организация, которой подлежит выполнить строительного-монтажные работы на кон-курсной основе, заключает договор со специализированной организацией на утилизацию хозяй-ственно-бытовых стоков на время строительства.

Водоотведение производственных стоков

На участке 516,8 - 528 км

На испытываемом участке монтируются инвентарные узлы запуска и приема очистных устройств, отключающая арматура, шлейфы воздухопровода, прокладывается временный водопровод сброса воды в проектируемый временный накопитель вместимостью V=9000м³, опрессовочный и насосный агрегаты.

Рекомендуемый порядок действий при очистке и испытанию участка 516,8-528 км:

– доставка воды автотранспортом от места забора - водовод Ду500 "Кульсары-Прорва" от задвижки №104 Ду100 и слив в испытываемый участок



на ПК 114+60 в объеме 15% $V=1340$ м³;

– очистка участка с пропуском поршня разделителя и скребка калибра, при этом вода через фильтр заводского изготовления СДЖ 300-1,6-1-1 сбрасывается в накопитель на 516,8км;

– для проведения гидроиспытания, параллельно с закачкой воды из накопителя $V=1340$ м³, производится подвоз воды автотранспортом, в объеме 7590 м³, давление гидроиспытания на прочность $R_{исп}=1,1R_{раб}$. $R_{раб}=5,5$ МПа. Проверка на герметичность производится после понижения давления до $R_{раб}$. в верхней точке нефтепровода;

– после проведения гидроиспытания, вода в объеме 2500м³ перевозится автотранспортом на следующий проектируемый участок нефтепровода 511,3-514,1км (ПК 0 до ПК 31+97.59);

– оставшаяся вода в объеме 6430 м³ используется на собственные нужды и полив зеленых насаждений (при условии разрешения РГУ Департамент контроля качества и безопасности товаров и услуг (ДККиБТиУ).

На участке 511,3 - 514,1 км

На испытываемом участке монтируются инвентарные узлы запуска и приема очистных устройств, отключающая арматура, шлейфы воздухопровода, прокладывается временный водопровод сброса воды в проектируемый временный накопитель вместимостью $V=2500$ м³, опрессовочный и насосный агрегаты.

Рекомендуемый порядок действий при очистке и испытанию участка от ПК 0 до ПК 31+97.59:

– доставка воды автотранспортом от места забора -проектируемый временный накопитель $V=9000$ м³ (516,8км) и слив в испытываемый участок на ПК 31+97.59 (514км) в объеме 15% $V=370$ м³;

– очистка участка с пропуском поршня разделителя и скребка калибра, при этом вода через фильтр заводского изготовления СДЖ 300-1,6-1-1 сбрасывается в накопитель $V=2500$ м³ (511км);

– для проведения гидроиспытания, параллельно с закачкой воды из накопителя $V=370$ м³, производится подвоз воды автотранспортом, в объеме 2130 м³, давление гидроиспытания на прочность $R_{исп}=1,1R_{раб}$. $R_{раб}=5,5$ МПа. Проверка на герметичность производится после понижения



давления до Рраб. в верхней точке нефтепровода;

– после проведения гидроиспытания, вода в объеме 2500 м³ используется на собственные нужды и полив зеленых насаждений (при условии разрешения РГУ ДККиБТиУ).

Данным проектом инженерные системы водоснабжения и водоотведения *на период эксплуатации* не проектируются.

Отходы производства и потребления.

При строительстве возможно образование следующих видов отходов:

- 1) Использованная тара из-под ЛКМ;
- 2) Промасленная ветошь;
- 3) Огарки сварочных электродов;
- 4) Металлолом;
- 5) Строительные отходы;
- 6) Твердые бытовые отходы.

На период эксплуатации отходы не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Строительно-монтажные работы			
Всего	48,5778	-	48,5778
в т.ч. отходов производства	45,2528	-	45,2528
отходов потребления	3,325	-	3,325
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара из-под ЛКМ	0,1605	-	0,1605
			По договору
Промасленная ветошь	0,0166	-	0,0166
			По договору
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,505	-	0,505
			По договору
Металлолом	44,569	-	44,569
			По договору
Огарки сварочных электродов	0,0017	-	0,0017
			По договору
Твердые бытовые отходы	3,325	-	3,325
			По договору



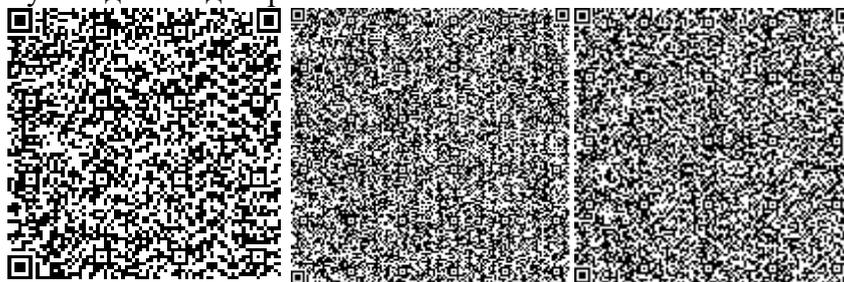
Все образующиеся отходы вывозятся согласно договорам в специализированные предприятия, осуществляющие вывоз, транспортировку и размещение/утилизацию/обезвреживание отходов.

Вывод:

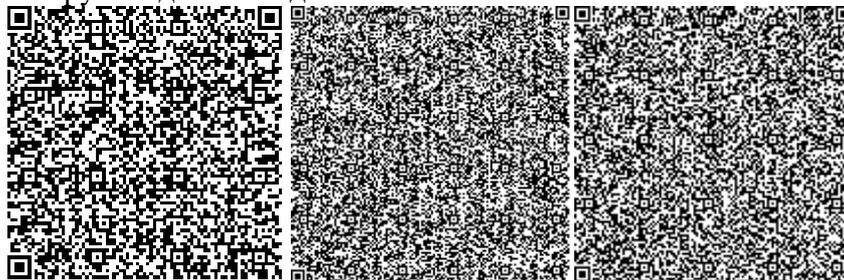
Государственная экологическая экспертиза **согласовывает** проект по разделу «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-528 (14 км)».

<<Данные утверждающего ги(не удалять)>>

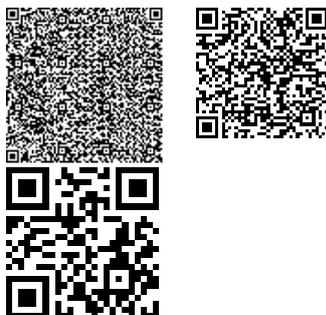
Сафин А.А.
Руководитель департамента

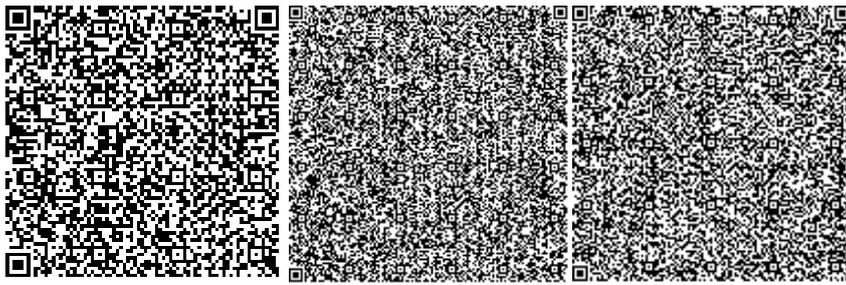


Халиахметова А.Х.
И.о руководителя отдела



Жетпіс Г.Қ.
Главный специалист







Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РГУ «Департамент экологии по Атырауской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий

(наименование природопользователя)

Акционерное общество "КазТрансОйл", 060011, Республика Казахстан, г.Нур-Султан,
район "Есиль", Проспект Туран, дом № 20, 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970540000107

Наименование производственного объекта: МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-525км (14 км)

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырауская область, Жылыойский район, 1,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в <u>2020</u> году	<u>5.507435294</u> тонн
в <u>2021</u> году	_____ тонн
в <u>2022</u> году	_____ тонн
в <u>2023</u> году	_____ тонн
в <u>2024</u> году	_____ тонн
в <u>2025</u> году	_____ тонн
в <u>2026</u> году	_____ тонн
в <u>2027</u> году	_____ тонн
в <u>2028</u> году	_____ тонн
в <u>2029</u> году	_____ тонн
в <u>2030</u> году	_____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в <u>2020</u> году	_____ тонн
в <u>2021</u> году	_____ тонн
в <u>2022</u> году	_____ тонн
в <u>2023</u> году	_____ тонн
в <u>2024</u> году	_____ тонн
в <u>2025</u> году	_____ тонн
в <u>2026</u> году	_____ тонн
в <u>2027</u> году	_____ тонн
в <u>2028</u> году	_____ тонн
в <u>2029</u> году	_____ тонн
в <u>2030</u> году	_____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в <u>2020</u> году	_____ тонн
в <u>2021</u> году	_____ тонн
в <u>2022</u> году	_____ тонн
в <u>2023</u> году	_____ тонн
в <u>2024</u> году	_____ тонн
в <u>2025</u> году	_____ тонн
в <u>2026</u> году	_____ тонн
в <u>2027</u> году	_____ тонн
в <u>2028</u> году	_____ тонн
в <u>2029</u> году	_____ тонн
в <u>2030</u> году	_____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

в <u>2020</u> году	_____ тонн
в <u>2021</u> году	_____ тонн
в <u>2022</u> году	_____ тонн
в <u>2023</u> году	_____ тонн
в <u>2024</u> году	_____ тонн
в <u>2025</u> году	_____ тонн
в <u>2026</u> году	_____ тонн
в <u>2027</u> году	_____ тонн
в <u>2028</u> году	_____ тонн
в <u>2029</u> году	_____ тонн
в <u>2030</u> году	_____ тонн



5. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категории (далее – Разрешение для объектов I, II и III категорий) на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы на нормативы эмиссий по ингредиентам (веществам), представленные в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, материалах оценки воздействия на окружающую среду, проектах реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.

6. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.

7. Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды согласно приложению 3 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий, на период действия настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.

Срок действия Разрешения для объектов I, II и III категорий с 12.05.2020 года по 12.12.2020 года.

Примечание:

*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I, II и III категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 19 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов I, II и III категорий действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.

Приложения 1, 2 и 3 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий.

Руководитель
(уполномоченное лицо)

Руководитель департамента

Сафин Абай Ануарович

подпись

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Атырау Г.А.

Дата выдачи: 04.02.2020 г.



**Заключение государственной экологической экспертизы
нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты
нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов
реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий**

№ п/п	Наименование заключение государственной экологической экспертизы.	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	Заключение государственной экологической экспертизы наРП «МН «Узень-Атырау-Самара». Замена трубы на участке 511,3-514,1км, 516,8-525км (14км)»	Е011-0072/18 Дата: 04.02.2020 г
Сбросы		
Размещение отходов производства и потребления		
Размещение серы		



Условия природопользования

1. Строго соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением и (или) проектом нормативов эмиссии окружающей среды.
2. На основании приказа №115 от 20 февраля 2015 года Министра энергетики Республики Казахстан план природоохранных мероприятия на 2020 г. выполнить согласно форме, в установленные сроки и в полном объеме, и представить отчет ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом в Департамент.
3. Квартальный отчет по разрешенным и фактическим эмиссиям окружающей среды представлять в Департамент ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (по возрастанию).
4. Нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающей среды и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и аннулирования разрешения на эмиссию окружающей среды согласно 77 статьи экологического кодекса РК в порядке указанном в кодексе административного правонарушения РК.

