

Актюбинское нефтепроводное управления АО «КазТрансОйл»

(наименование подразделения Общества)

Согласовано

Директор Актюбинского
филиала РГП «ПВАСС»

_____ Байзаков А.К.

« ____ » _____ 2019 г.

Утверждаю

Начальник АкНУ
АО «КазТрансОйл»

_____ Утебалиев К.У.

« ____ » _____ 2019 г.

План ликвидации аварий на объектах магистральных нефтепроводов

Актюбинского НУ АО «КазТрансОйл»

(с изменениями по состоянию на 23.05.2019 года)

(наименование опасного производственного объекта)



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1	Список использованных сокращений	5
2	Оперативная часть	6
3	Раздел 1.	
	Оперативная часть плана ликвидации аварии	7
I.	Общие положения	9
II.	Мероприятия по спасению и защите людей	12
III.	Эвакуация людей. Основные определения и общие требования	13
IV.	Мероприятия по спасению (сохранению) материальных ценностей	14
V.	Мероприятия, направленные на обеспечение экологической безопасности	14
VI.	Охрана труда и пожарная безопасность при ликвидации аварии	15
VII.	Технология ведения аварийно-восстановительных работ	20
4	Раздел 2.	
4.1	Распределение обязанностей между персоналом, участвующим в ликвидации аварий, и порядок его действия	40
5	Раздел 3.	
5.1	Список должностных лиц и учреждений, оповещаемых в случае аварии и участвующих в ее ликвидации	45
6	Раздел 4.	
6.1	Порядок расследования аварий и инцидентов.	57
6.2	Приложение Б. Форма акта расследования аварии (инцидента)	60
6.3	Приложение Б.1. Форма акта технического расследования аварии (инцидента) основных насосных агрегатов	62
6.4	Приложение Б.2. Форма акта расследования аварии (инцидента) в работе энергооборудования и вдоль трассовых ВЛ-6/10кВ.	64
6.5	Приложение В. Форма журнала регистрации аварий (инцидента) на объектах МН.	65
6.6	Приложение Е. Форма оперативного сообщения об авариях, инцидентах, приведших к остановке перекачки и приема нефти, выход ее на поверхность, пожарах и чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.	66
7	Порядок взаимоотношений и взаимодействий с другими организациями	67

8	Примерные нормативы времени на ликвидацию аварий и инцидентов	69
9	Перечень необходимой технической документации для организации работ по ликвидации аварий на МН	70
10	Перечень технических средств и спец.техники привлекаемых для принятия первоочередных мер по ликвидации аварии	71
11	Бланки пропусков	72
12	Техническая часть	73
12.1	План ликвидаций аварий на линейной части нефтепроводов «Алибекмола-Кенкияк» (участок 0-15 км), «Жанажол-Кенкияк» (участок 0-51,1 км) и «Кенкияк-Орск» (участок 0-179,9 км)	74
12.2	План ликвидаций аварий на объектах ГНПС «Алибекмола»	98
12.3	План ликвидаций аварий на объектах ГНПС «Кенкияк»	160
12.4	План ликвидаций аварий на объектах АВП «Темир»	240
12.5	План ликвидации аварий на объектах ЦТТиСТ	242
12.6	План ликвидации аварий на объектах БПО	243

I. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

В случае попадания перекачиваемой нефти в реки, устраивают боновые заграждения, поперек реки в более спокойном ее течении, а на мелких реках в заранее выбранных или подготовленных местах используют специальные маты из соломы, камыша или применяют боновые заграждения из подручных материалов (ж/д шпал, досок, бревен). Уловленный продукт направляют вдоль ограждения к одному из берегов, для последующей откачки. Затем откачивают нефть с поверхности воды, вместе с водой, в специальную емкость, устроенную на берегу, с последующей ее утилизацией. Места устройства заграждений на водотоках должны определяться руководителем АВР заблаговременно, с таким расчетом, чтобы к подходу головной части нефтяного потока были закончены работы по сооружению заграждения. Задержанный продукт должен быть собран, закачан в трубопровод или вывезен на ближайшую НПС.

Ликвидация последствий при попадании перекачиваемой нефти в водоемы, предусматривает очищение воды до предельно допустимых концентраций с помощью вышеуказанных методов или применяя адсорбент перлит. На малых водотоках устраивают отстойники в виде запруд. Во всех случаях, следует согласовывать способ ликвидации последствий аварии, с Департаментов экологии по Актыобинской области и Актыбинским отделением РГУ «УКБВИ КВР НСХ РК».

После восстановления поврежденного участка нефтепровода, нефть из амбаров и обвалований должна быть закачана в трубопровод или вывезена в специальных ёмкостях на ближайшую НПС. Параллельно с откачкой продукта из ям - накопителей, производятся работы по уменьшению количества нефти, впитавшейся в почву. Для этого на зеркало нефти, оставшейся на поверхности после откачки насосами, наносят сорбент (торф, солому и пр.) из расчета 0,5 м³ сорбента на 10 м² нефтяного пятна. После пропитывания сорбента продуктом, его собирают, не нарушая верхний слой почвы и вывозят на специальные пункты, где сорбент готовится к утилизации. Если сорбент не впитал с поверхности почвы всю нефть, операцию повторяют.

При ликвидации разлива нефти запрещается:

- 1) засыпать ямы - накопители и дренажные каналы, с полностью откаченной нефтью;
- 2) снимать загрязненную почву и вывозить её в отвалы.

Согласно требованиям СТ АО 38440351-3.001-2006 «Магистральные нефтепроводы. Требования к рекультивации земель, загрязненных нефтью и нефтепродуктами при эксплуатации» при аварийном ремонте и ликвидации последствий аварии проект рекультивации земель составляется после завершения ремонтных работ и оформления Акта осмотра нарушенных (загрязненных) земель, подлежащих рекультивации и Заданием на разработку рабочего проекта рекультивации нарушенных земель. Земельные участки, нарушенные при ремонте трубопроводов, должны быть рекультивированы в первоначальное состояние.

После очистительных работ, отходы (нефтешламы) должны вывозиться на специальные полигоны.