

ЮРИДИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Акционерное общество «КазТрансОйл»

В целях повышения соблюдения интересов Республики Казахстан в вопросах транспортировки, экспорта и импорта нефти и нефтепродуктов постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 апреля 1997 года №461 было создано закрытое акционерное общество «Национальная компания по транспортировке нефти «КазТрансОйл» со 100-процентным участием государства в его уставном капитале.

В 2001 году государственный пакет акций ЗАО «Национальная компания по транспортировке нефти «КазТрансОйл» (переименованного в ЗАО КазТрансОйл») был передан в уставный капитал ЗАО «Национальная компания «Транспорт Нефти и Газа», созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 мая 2001 года № 591.

Указом Президента Республики Казахстан от 20 февраля 2002 года №811 на базе реорганизованных путем слияния закрытых акционерных обществ «Национальная нефтегазовая компания «Казахойл» и «Национальная компания «Транспорт Нефти и Газа» было образовано закрытое акционерное общество «Национальная компания «КазМунайГаз», которое стало единственным акционером ЗАО «КазТрансОйл».

31 мая 2004 года ЗАО «КазТрансОйл» было переименовано в АО «КазТрансОйл».

АКТИВЫ АО «КАЗТРАНСОЙЛ»

Всего по Обществу:	
магистральных трубопроводов, км:	
в том числе:	7 497,9
- нефтепроводов, км	5 322,7
- водоводов, км	2 175,2
резервуарных парков, тыс. м ³ :	
в том числе:	1 361,4
- для нефти, тыс. м ³	1 209,0
- для воды, тыс. м ³	152,4
нефтеперекачивающие станции, шт	38
станции подогрева нефти, шт	15
печей подогрева, шт	58
сливно-наливных эстакад, шт	5
водонасосные станции, шт	3
головные очистные сооружения, шт	1
водоочистные сооружения, шт	1

в Восточном филиале:	
нефтепроводы, в одноконтурном исполнении, км:	2 576,9
резервуарные парки для нефти, тыс. м3:	466,0
в Западном филиале:	
магистральные трубопроводы, в одноконтурном исполнении, км:	4 849,3
в том числе:	
- нефтепроводы, км	2 674,1
- водоводы, км	2 175,2
резервуарные парки, тыс. м3:	895,4
в том числе:	
- для нефти объемом, тыс. м3	743,0
- для воды объемом, тыс. м3	152,4
печей подогрева, шт	58
ПСП «Орск»:	
магистральные нефтепроводы, в одноконтурном исполнении, км:	71,7

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В состав АО «КазТрансОйл» входят четыре филиала:

- Западный (г. Атырау);
- Восточный (г. Павлодар);
- Вычислительный центр коллективного пользования (г. Астана);
- Научно – Технический Центр (г. Алматы).

АО «КазТрансОйл» является акционером/участником следующих компаний:

- АО «СЗТК «МунайТас»;
- ТОО «Казахстанско- Китайский Трубопровод»;
- АО «КазТрансОйл - Сервис»;
- АО «Накопительный пенсионный фонд Народного банка Казахстана»;
- «Batumi Industrial Holdings Limited»;
- «Batumi Capital Partners Limited».

АО «КазТрансОйл» имеет представительства в следующих городах:

- Москва;
- Омск;
- Самара;
- Киев.

АО «КазТрансОйл» располагает следующими основными магистральными нефтепроводами:

- Узень – Атырау – Самара (до границы с Российской Федерацией (1 237,4 км)

- Каламкас – Каражанбас – Актау
- Узень – Жетыбай – Актау
- Жанажол – Кенкияк – Орск
- Омск – Павлодар (от границы с Российской Федерацией (214,7 км) до ГНПС «Павлодар» (437,3 км)
- Павлодар – Шымкент
- Шымкент – Чарджоу (до границы Республики Узбекистан (294,5 км)
- Кумколь – Каракоин

АО «КазТрансОйл» эксплуатирует:

- железнодорожные нефтеналивные эстакады: ГНПС Атасу, ННП Шагыр, НПС Макат, НПС Атырау;
- железнодорожные сливные эстакады: ГНПС Атасу, ГНПС Актау, НПС Атырау;
- автосливная эстакада: ГНПС Кенкияк
- морской нефтеналивной терминал: порт Актау (причалы 4,5,8,9,10).

В ведении АО «КазТрансОйл» находятся водоводы:

- Астрахань – Мангышлак
- Сай-Утес – Бузачи
- Жетыбай – СПН 112км – Умирзак
- Бузачи – п. Акшмирау
- Кульсары – Прорва
- Узень – Кендерли
- Таучик – Жингилди

ГЛАВНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ЯВЛЯЮТСЯ:

- услуги по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам – приём, перекачка, перевалка, слив, налив, хранение и смешение нефти;
- услуги по подаче воды;
- участие в разработке и выполнении государственных и национальных программ развития нефтегазового сектора;
- осуществление деятельности по эксплуатации, техническому обслуживанию магистральных трубопроводов, принадлежащих иным юридическим лицам;
- организация транспортировки и транзита казахстанской нефти по трубопроводным системам других государств.

ПОЛИТИКА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КАЗТРАНСОЙЛ» В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ОХРАНЫ ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

С целью постоянного повышения качества предоставляемых услуг по транспортировке нефти и поставке воды, а также обеспечения наиболее эффективного управления экологическими аспектами и рисками в области охраны труда, АО «КазТрансОйл» внедрило и постоянно совершенствует интегрированную систему менеджмента, построенную в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО 9001, ИСО 14001 и OHSAS 18001.

Основой успешного функционирования производства является качественное выполнение перед потребителями договорных обязательств по транспортировке нефти и поставке воды, удовлетворение их требований и ожиданий с учетом своих экономических интересов,

АО «КазТрансОйл» признает свою ответственность за предотвращение отрицательного воздействия на окружающую среду, обеспечение безопасных условий труда для своих работников, других лиц, работающих на объектах компании, а также обеспечение подрядными организациями безопасного производства работ.

С помощью процесса оценки экологических аспектов и рисков в области безопасности и здоровья АО «КазТрансОйл» определяет приоритетные направления в работе над снижением негативного воздействия на окружающую среду и недопущением производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Интегрированная система менеджмента является неотъемлемой частью деятельности компании в целом и каждого ее работника в отдельности. Максимальной эффективности от ее функционирования можно добиться только при полном участии и вовлечении всех работников.

Руководство АО «КазТрансОйл» рассматривает Интегрированную систему менеджмента как инструмент для улучшения процессов организации и условий труда для своих работников и признает, что добиться значительных успехов и совершенствования системы менеджмента можно только при условии оптимального привлечения ресурсов и через постоянное повышение уровня образования и мотивации персонала.

Весь коллектив АО «КазТрансОйл» организует свою деятельность таким образом, чтобы она осуществлялась в полном соответствии с законодательством Республики Казахстан, а также соответствовала требованиям, как самой компании, так и других заинтересованных участников бизнеса.

Настоящая Политика является основой для стратегического планирования и управления текущей деятельностью АО «КазТрансОйл», выраженной в выработке и постановке перед компанией целей в области менеджмента качества, экологии, здоровья и безопасности.

ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ ПО СИСТЕМЕ АО «КАЗТРАНСОЙЛ»

Объем транспортировки нефти и грузооборот являются важнейшими показателями деятельности акционерного общества «КазТрансОйл», рост которых является свидетельством успехов компании.

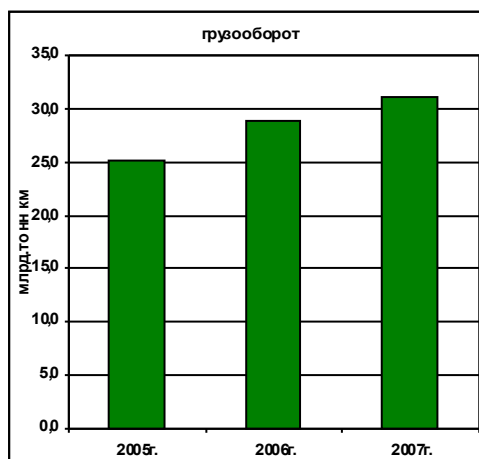
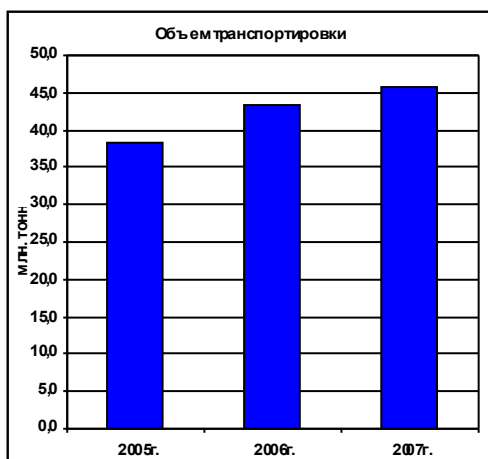
Каждый год объемы транспортировки и грузооборот стабильно растут. Прошедший 2007 год не стал исключением, практически по всем основным производственным показателям наблюдается перевыполнение плана и рост объемов в сравнении с предыдущим годом.

В 2007 году по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» было транспортировано 45 683 тыс тонн нефти, что превысило аналогичный показатель 2006 года на 2 417 тыс тонн (факт 2006 г. – 43 266 тыс тонн).

Грузооборот нефти по системе магистральных нефтепроводов Общества в 2007 году составил 31 101 млн тн.км, рост в сравнении с 2006 годом составил 2 275 млн тн.км (факт 2006 г. – 28 826 млн тн.км).

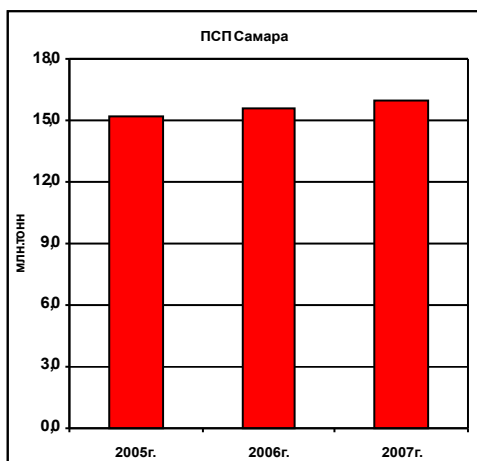
Рост основных показателей объясняется увеличением добычи и сдачи нефти в систему магистральных нефтепроводов Общества нефтедобывающими компаниями. Кроме того, с января 2007 года началась прокачка нефти по

казахстанскому участку нефтепровода ТОН-2, находящемуся в доверительном управлении АО «КазТрансОйл». За 2007 год по данному участку было прокачано 1 948 тыс тонн нефти.



МН «Атырау - Самара»

Магистральный нефтепровод Атырау – Самара является одним из основных экспортных маршрутов транспортировки казахстанской нефти на терминалы Черного и Балтийского морей и рынки стран Европы. Благодаря достигнутым договоренностям между казахстанской и российской сторонами в 2007 году был достигнут максимальный ежемесячный уровень перекачки нефти по участку нефтепровода Атырау – Самара без использования противотурбулентной присадки на российском участке нефтепровода. По итогам 2007 года по Атырау – Самара было прокачано рекордное с начала транспортировки количество нефти – 15 970 тыс.тонн (факт 2006 г. – 15 595 тыс.тонн).



МН «Атасу - Алашанькоу»

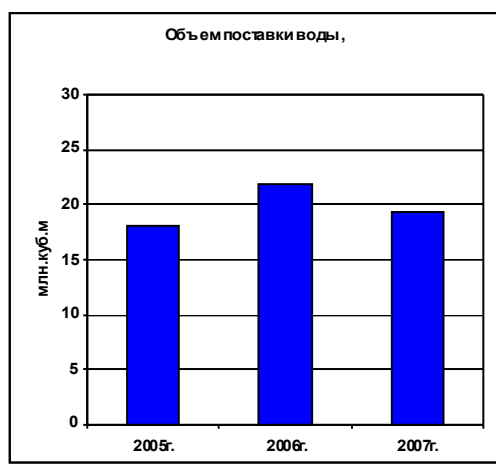
«Атасу – Алашанькоу» - первый экспортный нефтепровод, построенный независимым Казахстаном. Владелец нефтепровода является ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод», совместное предприятие АО «КазТрансОйл» и Китайской национальной корпорации по разведке и

разработке нефти и газа (CNODC). Деятельность трубопровода «Атасу - Алашанькоу» увеличивает экспортный и транзитный потенциал республики, обеспечивает рост налоговых поступлений в государственный и местный бюджеты, обеспечивает занятость местного населения. Транспортировка нефти из Казахстана в Китай по нефтепроводу «Атасу-Алашанькоу» началась в июле 2006 года. По итогам 2007 года объем транспортировки нефти по магистрали «Атасу – Алашанькоу» составил 4 767 тыс тонн.

Транспортировка воды

Водовод Астрахань – Мангышлак, находящийся на балансе АО «КазТрансОйл», является самым крупным в мире. Данный водовод имеет важное значение для обеспечения жизнедеятельности Атырауской и Мангыстауской областей, обеспечивает подачу воды нефтедобывающим компаниям, промышленным предприятиям, а также городам и поселкам, расположенным вдоль магистрального водовода.

Общая протяженность водовода – 2175, 2 км. В 2007 году потребителям Атырауской и Мангыстауской областей было поставлено 19 400 тыс.куб.м волжской воды, меньше чем в 2006 году на 2 396 тыс куб.м.



Приобретение Батумского нефтяного терминала

В январе 2007 года АО «КазТрансОйл» завершило сделку по приобретению 50% пакета акций компании «Nafrans Capital Partners Limited» (Кипр), в настоящее время переименованной в «Batumi Capital Partners Limited».

Учитывая географическую удаленность казахстанских месторождений от основных мировых рынков потребления нефти, вышеуказанная сделка имеет большое значение для экономики Республики Казахстан, поскольку в результате ее совершения впервые приобретаются зарубежные нефтетранспортные активы на Черном море с прямым выходом в Мировой океан.

По итогам 2007 года объем перевалки составил 9,6 млн. тонн. Терминал является ключевой составляющей Транскавказского нефтетранспортного коридора, среди его клиентов – крупнейшие нефтегазовые компании мира.

Данный проект является гармоничной составляющей стратегии развития группы компаний АО НК «КазМунайГаз» по увеличению рыночной капитализации,

повышению конкурентоспособности ее предприятий и диверсификации экспортных направлений казахстанской нефти.

Проекты

В августе 2007 года был дан старт началу реализации строительства второго этапа нефтепровода Казахстан-Китай. Тогда в ходе государственного визита Председателя КНР в Республику Казахстан было подписано Соглашение между правительствами двух стран о некоторых вопросах сотрудничества при эксплуатации магистрального нефтепровода «Атасу - Алашанькоу» и Протокол о внесении изменений и дополнений в Рамочное соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004 года. Также, во время августовской встречи, было подписано Дополнительное соглашение № 1 к Соглашению об основных принципах строительства второго этапа нефтепровода Казахстан-Китай между АО НК «КазМунайГаз» и Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией, в котором были оговорены основные условия реализации проекта. В целях реализации принятых решений 11 декабря 2007 года в поселке Кенкияк Актюбинской области, с участием Премьер-Министра Республики Казахстан Карима Масимова, состоялась торжественная презентация проекта строительства нефтепровода Кенкияк – Кумколь, первой очереди второго этапа нефтепровода Казахстан-Китай.

Протяженность нефтепровода Кенкияк – Кумколь составит 791,7 км, диаметр 813 мм, пропускная способность первой очереди - 10 млн. т/г, второй – 20 млн. т/г. Бюджет первой очереди проекта составляет 117,9 млрд. тенге, организация финансирования осуществляется под корпоративную гарантию КННК. Ввод в эксплуатацию нефтепровода запланирован к концу 2009 года.

В рамках проекта нефтепровода Казахстан-Китай также запланированы реконструкция ГНПС Кенкияк и расширение ГНПС Кумколь. Заказчиком обоих проектов определено АО «КазТрансОйл». В соответствии с утвержденным графиком реализации проекта, ГНПС Кенкияк должна быть готова к началу заполнения нефтепровода Кенкияк-Кумколь в июне 2009 года. ГНПС Кумколь по плану должна начать перекачивать поступающую из Кенкияка нефть в направлении Кумколь-Каракоин к октябрю 2009 года. Проекты по данным насосным станциям будут реализованы Обществом за счет собственных средств.



Нефтепровод Ескене-Курык

Один из перспективных проектов АО «КазТрансОйл» - нефтепровод Ескене-Курык. Данный трубопровод является составной частью проекта Казахстанской Каспийской Системы Транспортировки нефти (ККСТ), призванной обеспечить транспортировку нефти с месторождений Тенгиз и Кашаган до Баку, с дальнейшей поставкой по нефтепроводу Баку-Джейхан и портов Черного моря, в том числе Батумского нефтяного терминала. Также не исключается возможность использования мощностей Баку – Супса. Создание новой транспортной системы позволит обеспечить транспортировку казахстанских легких нефтей, сохранив их качество.

В рамках проекта рассматриваются варианты транспортировки тенгизской и кашаганской нефти до Курыка, а также возможность использования на первом этапе мощностей АО «КазТрансОйл» для перевалки нефти в порту Актау со строительством соединительного трубопровода от нефтепровода Ескене-Курык. По предварительным данным протяженность Ескене-Курык составит порядка 770 км, а с учетом соединительного нефтепровода от Тенгиза до нефтепровода Ескене-Курык и до порта Актау – около 950 км. Также рассматриваются два варианта максимальной мощности нефтепровода – 56 и 80 млн. т/г.

В настоящее время на уровне АО НК «КазМунайГаз» ведутся переговоры по участию в проекте международных нефтяных компаний.

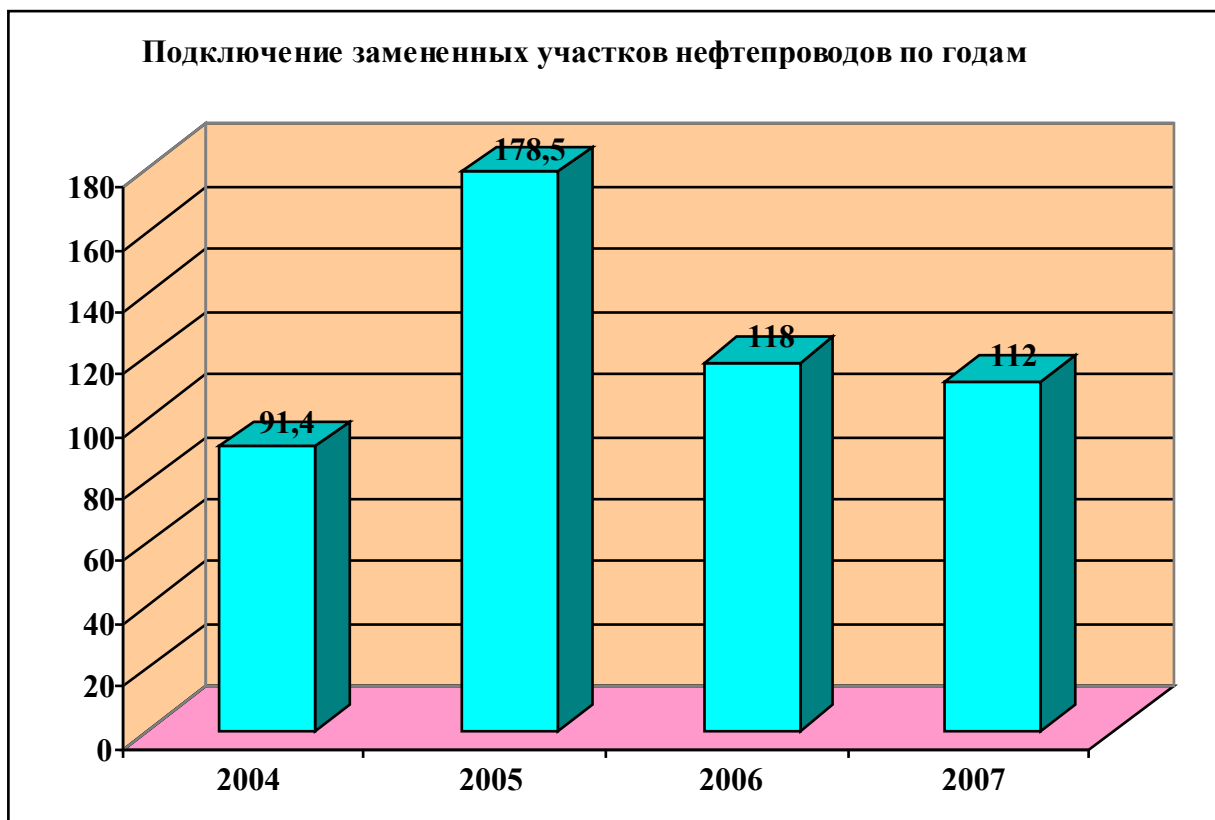
Проект ККСТ также предусматривает создание Транскаспийской системы, включающей в себя нефтеналивные терминалы на территории Казахстана и Азербайджана, а также крупнотоннажный танкерный флот. Сейчас АО НК «КазМунайГаз» и Государственная Нефтяная Компания Азербайджанской Республики (ГНКАР) совместно прорабатывают вопросы реализации Транскаспийского проекта.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

Для поддержания производственных объектов АО «КазТрансОйл» в рабочем состоянии необходимы своевременные и качественные предупредительные мероприятия, такие как техническое обслуживание и контроль технического состояния, т.е. диагностика, текущий и капитальный ремонт.

В 2007 году Обществом планомерно выполнялись работы по поддержанию в технически исправном состоянии производственных объектов Общества, выполнению текущего ремонта и другие. Были выполнены все намеченные работы по обследованию технологических трубопроводов, в частности, обследовано 22 216 метров нефтепроводов на ГНПС «Атырау», НПС «Индер», НПС «663 км», СПН «Карманово», ГНПС «Шымкент», НПС «Жуан-Тюбе» и других станциях. В целом было отмечено, что трубопроводы находятся в удовлетворительном состоянии. На 100 процентов завершены запланированные работы по диагностике 45 резервуаров.

В 2007 году была произведена замена участков нефтепроводов «Узень – Атырау - Самара», Омск – Павлодар, Павлодар – Шымкент общей протяженностью свыше 112 км.



Внутритрубная диагностика

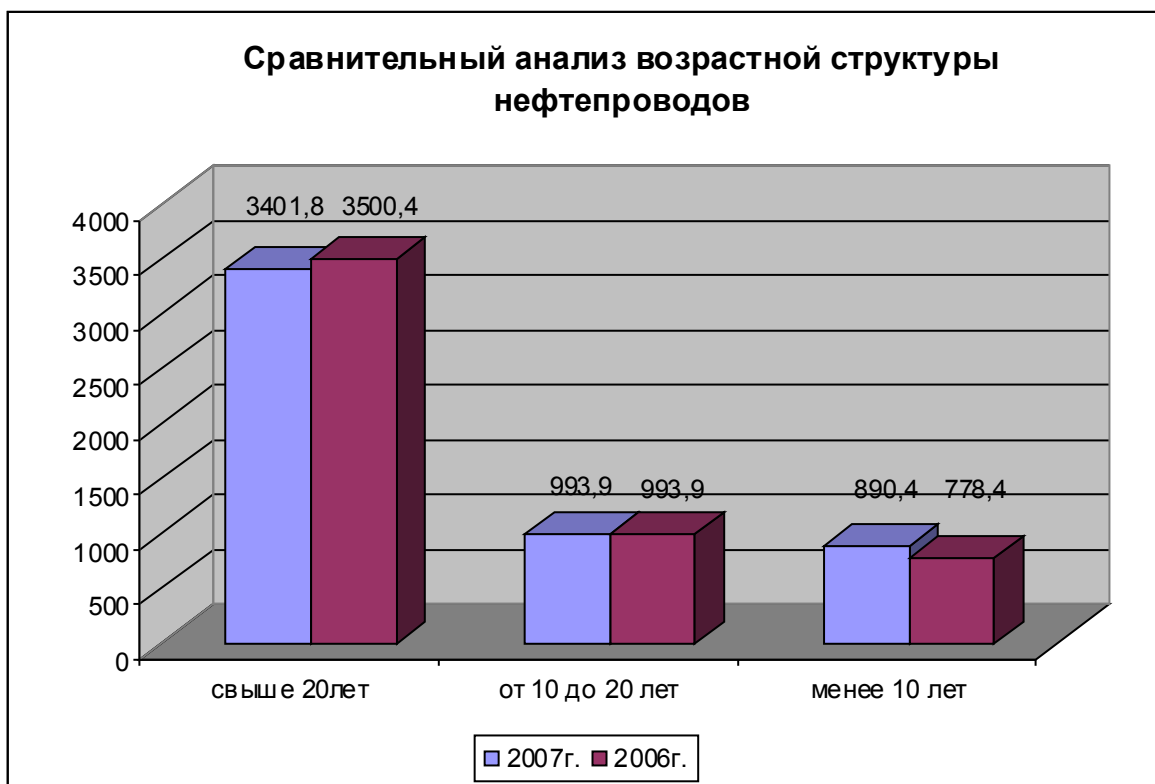
Основная задача диагностики линейной части магистральных трубопроводов заключается в обнаружении дефектов стенки трубы, определении места их расположения, основных параметров, степени опасности, после чего принимается решение о ремонте трубопровода.

В 2007 году было обследовано внутритрубной диагностикой 1149 км магистральных нефтепроводов Общества, все работы завершены на 100 процентов. По итогам обследования устранено свыше тысячи дефектов.

Проведены работы по внутритрубной диагностике с применением внутритрубных инспекционных снарядов и выдачей заключительных отчетов о техническом состоянии участков следующих магистральных нефтепроводов. В Восточном филиале: МН Омск – Павлодар (участок «Прииртышск – Павлодар»); Павлодар – Шымкент («Чулак-Курган – Шымкент», «Каракоин – Барсенгир», «Барсенгир – Кызыл-Жар», «Кызыл-Жар – Атасу»). В Западном филиале: Узень – Жетыбай – Актау 1-я нитка («Актау – Жетыбай»), Узень – Жетыбай – Актау 2-я нитка («112 – 126,6км», «Жетыбай – Узень»). Данной диагностикой были полностью обследованы нефтепроводы НПС663 - АНПЗ 3 нитка, НПС663 - АНПЗ 4 нитка, Прорва-Кульсары Западного филиала компании. В 2008 году запланировано провести внутритрубную диагностику на 975,65 км магистральных нефтепроводов Общества.

В Обществе для внутритрубной диагностики на протяжении последних девяти лет применяются *магнитные дефектоскопы типа MFL и ультразвуковые дефектоскопы WM*, а с 2003года - модернизированные магнитные дефектоскопы продольного и поперечного намагничивания CDP и ADP, продольного намагничивания MFL и поперечного намагничивания TFI, ультразвуковые дефектоскопы типа WM и CD. Применение данных модернизированных технологий позволило увеличить возможность точного определения размеров и местонахождение всех потенциальных опасных дефектов обследованных трубопроводов.

При обследовании подводных и воздушных переходов в Обществе применяются комбинированные методы, такие как ультразвуковой, метод магнитной памяти, акустико-эмиссионные методы и другие. Для определения состояния изоляции применяются приборы UP-SKAN и Modata. Каждый метод предназначен для определения различных аномалий подводных и воздушных переходов. Применение комбинированных методов позволяет получить наиболее точную информацию для принятия правильных решений.



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

В 2007 году АО «КазТрансОйл» сертифицировало систему менеджмента здоровья, профессиональной безопасности и охраны труда в соответствии с международным стандартом OHSAS 18001:1999. В рамках данной системы обращается внимание на риски, возникающие в деятельности персонала, с тем, чтобы разрабатывать и внедрять мероприятия, направленные на обеспечение безопасной работы.

В настоящее время в Обществе функционируют три системы менеджмента, которые, по признанию международных органов по сертификации, являются соответствующими требованиям стандартов ИСО 9001, ИСО 14001, OHSAS 18001. Эти системы работают не параллельно, а интегрированы и функционируют как совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов интегрированной системы менеджмента качества, экологии, здоровья и безопасности (ИСМ).

Ежегодно органами, проводившими сертификацию, осуществляется надзорный (периодический) аудит систем менеджмента. Для поддержания сертификационного статуса АО «КазТрансОйл» должен ежегодно демонстрировать улучшение и развитие своей системы менеджмента. Для этого в 2007 году был проведен цикл семинаров-совещаний, на которых рассматривались возможности для улучшения процессов. Результаты такого обучения нашли также отражение в деятельности по актуализации нормативной документации Общества. Всего за 2007 год было обучено 600 человек.

Проведена работа по анализу документации ИСМ, всего пересмотрено более 90 документов. Документы ИСМ, как и любые другие, нуждаются в пересмотре для отслеживания происходящих изменений, таких как, изменение организационной структуры, изменение внешней нормативной базы, появление новых особенностей в деятельности (процессах) Общества, выявление проблемных зон.

Также в 2007 году был проведен внутренний аудит интегрированной системы менеджмента на площадках АО «КазТрансОйл». Аудит проводился для подтверждения соответствия требованиям международных стандартов ИСО 9001:2000; ИСО 14001:2004 и OHSAS 18001:1999, а также для проверки выполнения требований руководящих документов АО «КазТрансОйл» и других обязательных требований. В октябре 2007 года в АО «КазТрансОйл» был проведен ежегодный надзорный аудит со стороны органа по сертификации систем менеджмента DNV, в Актобе, Атырау, Уральск, Астана на соответствие требований OHSAS 18001:1999. По результатам периодического аудита в АО «КазТрансОйл» выявлены 6 областей хорошей практики, то есть сфер, в которых наблюдаются лучшие результаты, чем этого требует стандарт.

Для отработки практических навыков поведения в чрезвычайных ситуациях в 2007 году в производственных филиалах компании проведены масштабные учения, в ходе которых проверена работа штаба учений по взаимодействию командиров и личного состава формирований, персонала объекта, приобретен опыт организации управления работами при ликвидации аварий на химически опасных объектах.

Согласно требованиям Инструкции о формированиях ГО и примерных норм оснащения их материально-техническими средствами в 2007 году в Обществе создано 363 формирования ГО и ЧС (посты, звенья, группы и т.п.) общей численностью 2947 чел.

Согласно плана подготовки по ГО и ЧС на 2007 год и Программы обучения ГО и ЧС, на объектах Общества было создано 156 учебных групп, проведены занятия, обучено более 3500 человек.

Охрана окружающей среды

Природоохранная деятельность Общества осуществляется в соответствии с утвержденными планами мероприятий, согласованных с уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, а также в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан, действующими нормативными документами.

В результате успешной проработки вопросов по лимитам эмиссий в окружающую среду с органами охраны окружающей среды, в Министерстве охраны окружающей среды и его территориальных управлениях Обществом согласовано и получено Разрешение на природопользование на 2008 год.

В соответствии с мировой практикой, Общество уделяет большое внимание политике применения превентивных (предупреждающих) мер по охране окружающей среды. В 2007 году были разработаны проекты оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) на все нефтепроводные управления Общества, переоформлены лицензии на природоохранное проектирование и нормирование для филиала Общества «Научно-технический центр».

На основании результатов актуализации существенных аспектов в 2007 году по Обществу были разработаны природоохранные мероприятия, которые были включены в проект Программы развития АО «КазТрансОйл».

На протяжении нескольких лет Общество проводит работы по утилизации нефтешлама и загрязненного нефтью грунта, с привлечением специализированных подрядных организаций. В первую очередь это касается исторических загрязнений. В 2007 году в Восточном филиале компании с помощью метода биологической очистки было обработано 36 тыс. тонн загрязненного нефтью грунта. В Западном филиале в 2007 году утилизировано 25 000 м³. Всего за 2007 год было рекультивировано 25, 415 гектаров земель. В настоящее время работа в данном направлении продолжается.

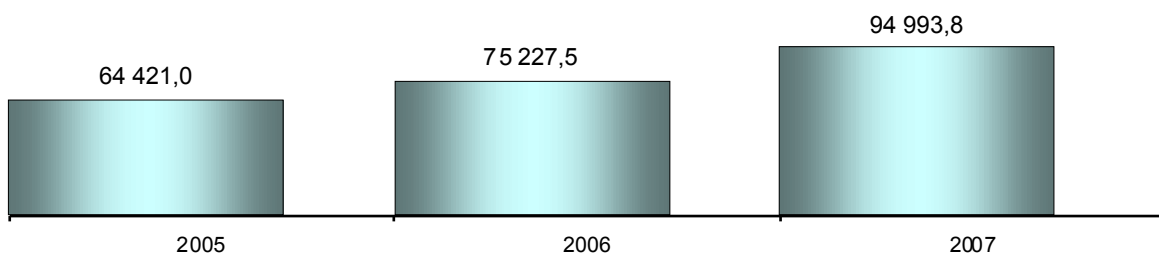
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АО «КАЗТРАНСОЙЛ» (2005 – 2007 г.г.)

Основные производственно-финансовые показатели

Основные производственно-финансовые показатели компании АО «КазТрансОйл» имеют тенденцию устойчивого роста.

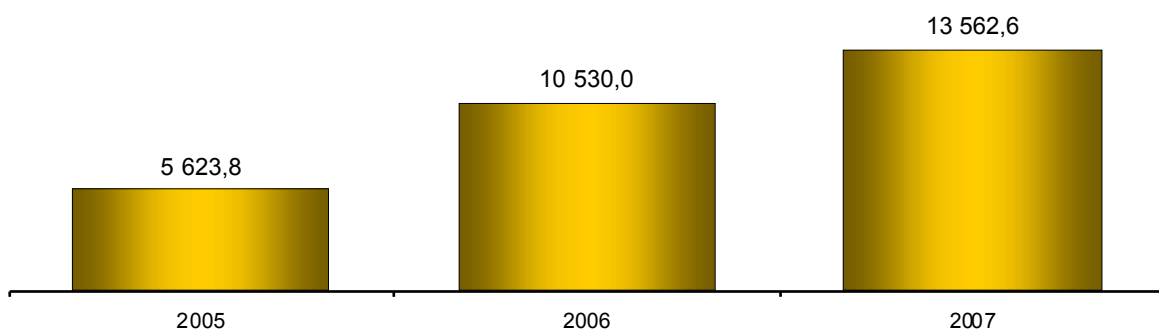
Консолидированный доход от основной деятельности за 2007 год составил 94 993,8 млн. тенге. По сравнению с 2006 годом (75 227,5 млн.тенге) данный показатель возрос на 26%, а по сравнению с 2005 годом - на 47%.

Динамика консолидированного дохода от основной деятельности за последние 3 года (2005-2007 г.г.), млн. тенге.



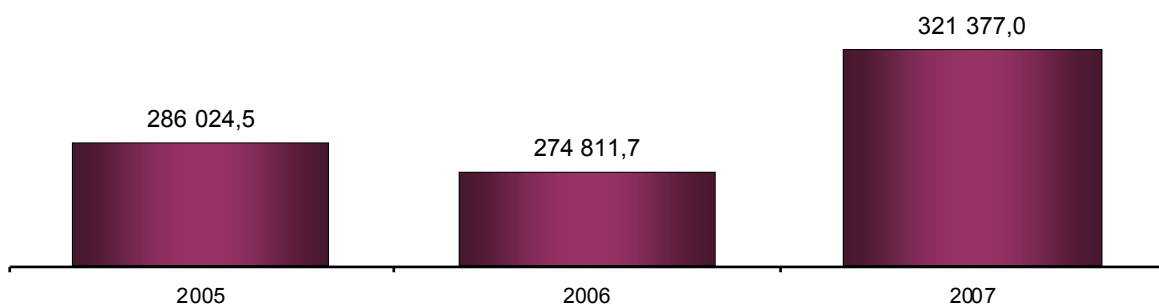
Чистый консолидированный доход за 2007 год составил 13 562,6 млн.тенге, что на 29% больше результата за 2006 год (10 530 млн.тенге.), по сравнению с 2005 годом - на 141% (5 623,8 млн.тенге).

Динамика консолидированной чистой прибыли за последние 3 года (2005-2007 г.г.), млн. тенге.



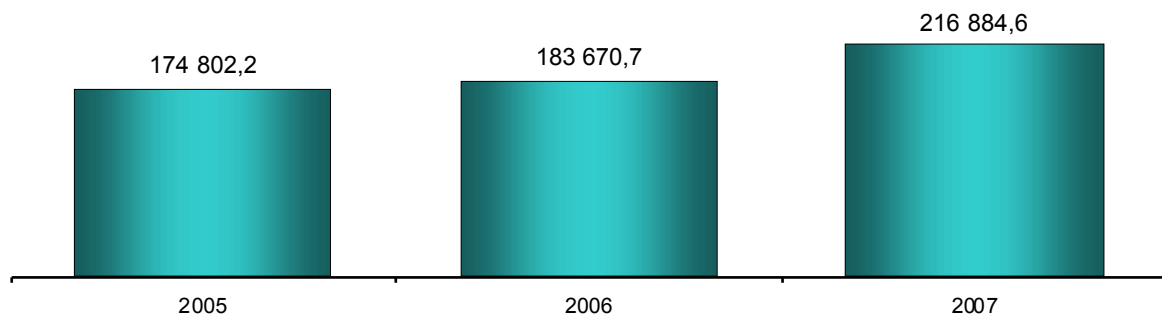
Сумма активов за 2007 год составляет 321 377 млн.тенге, что на 17% превышает сумму активов за 2006 год, и на 12 % - сумму активов за 2005 год.

Динамика активов на основе консолидированных данных за 3 года (2005 - 2007г.г.), млн. тенге.



Консолидированный собственный капитал за 2007 год составил 216 884,6 млн.долл. С 2005 года собственный капитал возрос на 24%, по сравнению с 2006 годом – на 18%.

Динамика консолидированного собственного капитала за последние 3 года (2005-2007г.г.), млн. тенге.



Бюджетная политика

В АО «КазТрансОйл» проводится бюджетная политика, направленная на обеспечение эффективного распределения финансовых ресурсов для выполнения производственной программы и реализации инвестиционных проектов.

В компании сформирована система бизнес-планирования, отвечающая международным стандартам. Основными принципами бизнес-планирования являются:

- планирование основных форм финансовой отчетности на основе международных стандартов финансовой отчетности;
- система двойного контроля получения данных при составлении бюджета;
- выделение процесса закупок и использования Запасов в производственном цикле АО «КазТрансОйл» в отдельный бизнес-процесс с составлением отдельного «бюджета закупок»;
- четкое разделение ответственности за предоставление данных и исполнение утвержденных планов (центры ответственности – филиалы, департаменты, отделы);
- ведение операционного бюджета с целью регистрации и проверки данных заключаемых договоров на соответствие бюджету, учета текущих изменений, вызванных корректировками производственных планов департаментов и филиалов, ведения мониторинга исполнения бюджета.

Для устойчивого и стабильного функционирования системы бизнес-планирования в компании разработана и приведена в соответствие нормативная база.

Для ведения бухгалтерского учета и автоматизации процессов бизнес-планирования широко применяются новейшие информационные технологии. В настоящий момент в компании ведется учет на базе программы SAP R/3. АО «КазТрансОйл» является одной из первых дочерних организаций системы АО НК «КазМунайГаз», которая внедрила данную систему учета.

В целях повышения эффективности производственной деятельности АО «КазТрансОйл» внедрило программу «Мониторинг контрактов», также осуществленной на базе SAP R/3. Уникальный проект, который не имеет аналогов в Казахстане.

В 2007 году был внедрен отдельный учет на базе существующего, построенный на программе SAP, который является следующим этапом развития системы эффективного управления компанией. Целями и задачами данного учета являются:

– установление экономически обоснованных тарифов на услуги по транспортировке нефти и воды по магистральным трубопроводам, услугам по передаче и (или) распределению электрической энергии, транспортировки газа, производству, передаче и распределению тепловой энергии, утверждаемых уполномоченным государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности субъектов естественной монополии;

– создание эффективного управленческого инструмента в Компании, обеспечивающего прозрачность структуры расходов, активов и доходов Компании, и применение его для целей поддержки стратегических и тактических управленческих решений руководства Компании;

– большая прозрачность структуры затрат / тарифообразования;

– лучшее понимание и возможность управления расходами;

– возможность прогнозирования и бизнес-планирования на базе раздельного учета в последующем.

Тарифная политика

Приказом Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 21 ноября 2007 года № 296-ОД утверждены новые тарифы на услугу по перекачке нефти по системе магистральных трубопроводов АО «КазТрансОйл» с вводом в действие с 1 января 2008 года. Тариф на услугу по перекачке на экспорт 1 тонны нефти на 1 тыс. км теперь составляет 3015 тенге без учета НДС (ранее этот тариф составлял 2413 тенге). При этом сохранен тариф на услугу по перекачке нефти на внутренний рынок - 1303 тенге без учета НДС за 1 тонну на 1 тыс. км.

Финансы и кредитные рейтинги

АО «КазТрансОйл» активно сотрудничает с казахстанскими и международными финансовыми институтами, такими как EBRD, Citigroup, ABN AMRO Bank, HSBC, Natixis, Bank of Tokyo-Mitsubishi, ING Bank, JPMorgan, АО «Народный Банк Казахстана» и другими. Компания за 11 лет приобрела статус первоклассного заемщика с безупречной кредитной историей. По состоянию на 1 января 2008 года АО «КазТрансОйл» не имеет задолженности по кредитам.

АО «КазТрансОйл» также активно сотрудничает с международными рейтинговыми агентствами. АО «КазТрансОйл» - одна из первых казахстанских компаний, которая получила кредитные рейтинги от ведущих международных рейтинговых агентств.

По состоянию на 1 января 2008 года Общество имело следующие рейтинги от трех международных рейтинговых агентств:

Standard & Poor's	BB+	Позитивный
Moody's Investors Service	Baa1	Стабильный
Fitch Ratings	BBB-	Стабильный

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

АО «КазТрансОйл» уделяет особое внимание кадровой политике. В 2007 году в Обществе прошли обучение, переподготовку, или повышение квалификации 2 443 работника. Для 79 работников были проведены корпоративные семинары, связанные с введением в действие нового Трудового и Экологического кодексов, а также сертификацией бухгалтеров.

В компании ежегодно утверждается специальный План обучения в учебно-курсовом комбинате (УКК). В соответствии с ним в 2007 году подготовку и переподготовку должны были пройти 1718 сотрудников всех подразделений «КазТрансОйл». Фактически обучение прошли 1746 работников. Среди персонала, прошедшего переподготовку в УКК за 2007 год: 1488 рабочих, что составляет 85,2% от общего количества. В целом динамика показателей учебно-курсового комбината свидетельствует о значительном росте нагрузки УКК: с 933 человек в 1999 году до 1851 человека в 2008 году, то есть, в два раза.

Показатели	1999г.	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.
УКК					
Всего	933	1 642	1 585	1 695	1 746
обучено					
Рабочие	550	1 218	1 230	1 311	1 488
ИТР	383	424	355	384	258

Также сотрудники направляются на учебу за рубеж. В рамках реализации Программы обучения на магистерских программах в зарубежных вузах (бизнес-школах), в 2007 году Общество направило на обучение 1 работника в Cass Business School (City University) Великобритания. В рамках программы MBA завершили свое обучение по магистерским программам в ведущих учебных заведениях Великобритании и США 2 работника Общества (1 работник центрального аппарата и 1 работник Западного филиала). В марте 2007 года топ-менеджмент компании прошел обучение в ОАЭ на тему «Роль и ответственность высшего руководства в интегрированной системе менеджмента».

В рамках реализации Программы обучения на магистерских программах в зарубежных вузах (бизнес-школах), утвержденной президентом АО НК «КазМунайГаз» от 4 июня 2007 года, Обществом направлено на обучение 5 специалистов в ведущие учебные заведения Великобритании и Греции.

Лучший в своей профессии

В целях повышения профессионального мастерства, уровня технической подготовки, внедрения прогрессивных технологий обслуживания магистральных трубопроводов, а также изучения и распространения передового опыта и развития творческого отношения к труду ежегодно, начиная с 1999 года, проводится конкурс «Лучший по профессии» между рабочими ведущих специальностей АО «КазТрансОйл».

Характерными чертами конкурса являются масштабный охват, доступность к участию всех желающих.

С 2003 года, специалисты АО «КазТрансОйл» регулярно принимают участие в конкурсе «Лучший по профессии», проводимом на международном уровне, состязаясь с коллегами из-за рубежа.

В числе задач проведения конкурсов - изучение, распространение и внедрение опыта лучших работников нефтетранспортной отрасли, внедрение передовых методов технического обслуживания магистральных трубопроводов.

В 2007 году АО «КазТрансОйл» выступил инициатором проведения совместного конкурса между крупнейшими трубопроводными предприятиями четырех государств «Лучший по профессии – 2007». В нем приняли участие команды России - ОАО «АК «Транснефть», Украины - ОАО «Укртранснафта» и Беларуси - РУП «Гомельтранснефть «Дружба».

Конкурс профессионального мастерства подобного уровня и масштаба проводился впервые на всем пространстве СНГ. Ранее международные конкурсы проходили между двумя компаниями: российским АК «Транснефть» и казахстанским АО «КазТрансОйл». В конкурсе приняли участие специалисты самой высокой квалификации. В итоге в пяти номинациях первые места завоевали работники ОАО «АК «Транснефть», сотрудники «КазТрансОйл» стали «Лучшими по профессии» по трем специальностям. Участники конкурса из компаний «Укртранснафта» и «Гомельтранснефть Дружба» разделили почетные третьи и четвертые места.

Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность работы сотрудников компании (а значит – и всей организации в целом) является сохранность их здоровья. Поэтому «КазТрансОйл» ежегодно выделяет средства на медицинское обслуживание, обязательный профосмотр работников, вакцинацию для профилактики заболеваний в период сезонных вспышек.

В 2007 году, в год своего 10-летия, в рамках спонсорской помощи АО «КазТрансОйл» приобретены и безвозмездно переданы 13 реанимационных машин медицинским учреждениям, расположенным в местах дислокации производственных объектов компании в городах, Атырау, Актау, Уральск, Актобе, Кульсары, Павлодар, Жезказган, Караганды, Шымкент, Алматы, Астана, Ушарал, село Петерфельд.

Особое внимание уделяется вопросам детства. Коллектив Западного филиала компании оказывает постоянную поддержку Домам ребенка в городах Уральск и Актобе, Атыраускому областному дому–интернату.

Не забывают в «КазТрансОйл» ветеранов, посвятивших компании многие годы своей жизни. Ежемесячно бывшим работникам структурных подразделений Общества (более 1,1 тыс человек) производится доплата к пенсии, а также премии к праздникам.

Предмет особой заботы компании – экология. При финансовой поддержке АО «КазТрансОйл» проведены мероприятия по улучшению санитарно-экологической ситуации, благоустройству и озеленению г.Актобе, восстановлению социальных объектов г. Жана-Озень, комплексной поддержке общественных учреждений Западно-Казахстанской области и многих других районных и областных центров республики.

Компания много делает в целях социальной поддержки населения. В 2007 году приказом АО «КазТрансОйл» от 5 декабря 2006 года №113 был снижен тариф на услуги Общества по передаче электрической энергии по сетям Уральского нефтепроводного управления Западного филиала Общества до 0,61 тенге/кВтч. Также для населения Атырауской и Мангыстауской областей, бюджетных и некоммерческих организаций в 2007 году были снижены тарифы на воду на 3-7%, в зависимости от районов.